

Kontrollitavate detailide loetelu

OV ¹	EOV ²		OV ¹	EOV ²		OV ¹	EOV ²	
0.		IDENTIFITSEERIMINE						
0.1.		Registreerimismärgid	0.2.		Valmistajetähe tähis (VIN-kood)/tehasetähis/seerianumber			
1.		PIDURISÜSTEEM						
1.1.		Mehaaniline seisund ja toimimine	1.1.10.		Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	1.1.21.		Terve pidurisüsteem
1.1.1.		Sõidupiduri pedaali šarniir	1.1.11.		Jäigad piduritorud	1.1.22.		Katseühendused
1.1.2.		Pedaali seisund ja pidurijuhtimiseadme käigutaagavara	1.1.12.		Elastsed pidurivoolikud	1.2.		Sõidupiduri toimimine ja tõhusus
1.1.3.		Vaakumpump või kompressor ja muhutid	1.1.13.		Piduriklotsikatted	1.2.1.		Toimimine (S)
1.1.4.		Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	1.1.14.		Piduritrumlid, pidurikettad	1.2.2.		Tõhusus (S)
1.1.5.		Seisupidurikraan	1.1.15.		Piduritrossid, -vardad, -hoovastik	1.3.		Rikkepiduri toimimine ja tõhusus
1.1.6.		Seisupiduri tööseade, pidurikang, piduri lukustus	1.1.16.		Piduri tööseadmed (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)	1.3.1.		Toimimine (S)
1.1.7.		Piduriklapid/ventiilid (jalgpidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	1.1.17.		Koormuse regulaator	1.3.2.		Tõhusus (S)
1.1.8.		Haagisepidurite ühendused (elektri- ja pneumoühendused)	1.1.18.		Kulumise kompensatorid ja näiturid	1.4.		Seisupiduri toimimine ja tõhusus
1.1.9.		Energiavaru survepaak	1.1.19.		Aeglustusüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	1.4.1.		Toimimine (S)
2.		ROOLISEADE	1.1.20.		Haagisepidurite automaatne rakendumine	1.4.2.		Tõhusus (S)
2.1.		Mehaaniline seisund	2.1.4.		Roolihoovastiku toimimine	1.5.		Aeglustusüsteemi toimimine
2.1.1.		Rooliseadme seisund	2.1.5.		Roolivõimendi	1.6.		Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)
2.1.2.		Rooliseadme korpuse kinnitus	2.2.		Rooliratas ja –samm ning juhtraud	2.2.2.		Roolisamm
2.1.3.		Roolihoovastiku seisund	2.2.1.		Rooliratta/juhtraua seisund	2.3.		Rooli vabakäik
3.		NÄHTAVUS				2.4.		Rooliratta reguleeritus
3.1.		Vaateväli	3.3.		Tahavaatepeeglid	2.5.		Haagise pöördtelje pöördlaud
3.2.		Klaasi seisund	3.4.		Klaasipuhastid	3.5.		Klaasipesurid
4.		TULED, HELKURID JA ELEKTISEADMED				3.6.		Niiskuse eemaldamise süsteem
4.1.		Esilaternad	4.3.3.		Vastavus nõuetele	4.7.		Numbrituli
4.1.1.		Seisund ja toimimine	4.4.		Suunatulelaternad ja ohutuled	4.7.1.		Seisund ja toimimine, vastavus nõuetele
4.1.2.		Reguleeritus	4.4.1.		Seisund ja toimimine	4.8.		Helkurid, nähtavamaks tegemise märgistus ja tagumised märgistusplaadid
4.1.3.		Lülitid	4.4.2.		Lülitid	4.8.1.		Seisund
4.1.4.		Vastavus nõuetele	4.4.3.		Vastavus nõuetele	4.8.2.		Vastavus nõuetele
4.1.5.		Reguleerimiseadmed	4.4.4.		Vilkumisagedus	4.9.		Valgustusseadmete kohustuslikud märgutuled
4.1.6.		Esilaternate puhastusseade	4.5.		Esmised ja tagumised udutuled	4.9.1.		Seisund ja toimimine
4.2.		Esi- ja tagaääretule- ja küljeääretulelaternad ja ülemised ääretulelaternad	4.5.1.		Seisund ja toimimine	4.9.2.		Vastavus nõuetele
4.2.1.		Seisund ja toimimine	4.5.2.		Reguleeritus	4.10.		Veduki ja haagise või poolhaagise elektriühendused
4.2.2.		Lülitid	4.5.3.		Lülitid	4.11.		Elektripaigaldised
4.2.3.		Vastavus nõuetele	4.5.4.		Vastavus nõuetele	4.12.		Mittekohustuslikud laternad ja helkurid
4.3.		Piduritulelaternad	4.6.		Tagurdustuled	4.13.		Aku
4.3.1.		Seisund ja toimimine	4.6.1.		Seisund ja toimimine	5.3.2.		Amortisaatorid
4.3.2.		Lülitid	4.6.2.		Lülitid	5.3.3.		Pöördtorud, reaktiivvardad, õõtshargid ja -hoovad
5.		TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS	4.6.3.		Vastavus nõuetele	5.3.4.		Vedrustuse liigendid
5.1.		Teljed	5.2.1.		Rattarumm	5.3.5.		Õhkvedrustus
5.1.1.		Teljed	5.2.2.		Veljed	6.2.4.		Põrand
5.1.2.		Käändmikud	5.2.3.		Rehvid	6.2.5.		Juhieste
5.1.3.		Rattalaagrid	5.3.		Vedrustus	6.2.6.		Muud istmed
5.2.		Veljed ja rehvid	5.3.1.		Vedrud ja stabilisaator	6.2.7.		Juhtimiseadmed
6.		ŠASSII JA SELLE KINNITUSED				6.2.8.		Kabiini astmed
6.1.		Šassii või raam ja selle kinnitused	6.1.6.		Haakeseadmed ja pukseerimiseadised	6.2.9.		Muud sõiduki sise- ja väliseadmed
6.1.1.		Üldine seisund	6.1.7.		Jõuülekanne	6.2.10.		Portiivad, -plekid, -kummid, pritsmekaitsevarustus
6.1.2.		Väljalasketorud ja summutid	6.1.8.		Mootori kinnitused	7.		MUU VARUSTUS
6.1.3.		Kütusepaak ja –torud (sh küttaeine paak ja torud)	6.1.9.		Mootori jõudlus	7.1.		Turvavööd/turvavööpandlad
6.1.4.		Kaitseraud, küljekaitse ja tagumised allasõidutõkked	6.2.		Kabiin ja kere	7.1.1.		Kinnituste turvalisus
6.1.5.		Varuratta kandur	6.2.1.		Seisund	7.1.2.		Seisund
7.		MUU VARUSTUS	6.2.2.		Paigaldus	7.1.3.		Turvavöö koormuse piiraja
7.1.		Turvavööd/turvavööpandlad	6.2.3.		Uksed ja ukسلukud	7.1.4.		Turvavöö eelpingutid
7.1.1.		Kinnituste turvalisus	7.1.6.		SRS-süsteemid	7.1.5.		Turvapadjad
7.1.2.		Seisund	7.2.		Tulekustuti	8.		HEITMED
7.1.3.		Turvavöö koormuse piiraja	7.3.		Lukud ja kasutamistõkis	8.1.1.		Müravähendusüsteem
7.1.4.		Turvavöö eelpingutid	7.4.		Ohukolmnurk	8.2.		Heitgaasid
7.1.5.		Turvapadjad	7.5.		Esmabivahendid	8.2.1.		Bensiinimootori heitmed
8.		HEITMED	7.6.		Ratta tõkiskingad (-kiilud)	8.2.1.1.		Heitgaaside kontrollseadmed
8.1.1.		Müravähendusüsteem				8.2.2.		Suitsusus (S)
8.2.		Heitgaasid	8.2.1.2.		Gaasilised heitmed (S)	8.3.		Elektromagnetiliste häirete vähendamine
8.2.1.		Bensiinimootori heitmed	8.2.2.		Diiselmootori heitmed	8.3.1.		Raadiohäired
8.2.1.1.		Heitgaaside kontrollseadmed	8.2.2.1.		Heitgaaside kontrollseadmed	8.4.		Muud keskkonnaga seotud punktid
9.		MUU	8.2.2.2.		Suitsusus (S)	8.4.1.		Nähtav suits
9.1.		Muu tehniline viga				8.4.2.		Vedelikulekled

Kontrollija ees- ja perenimi ning allkiri:

Sõidukijuhi allkiri:

OV¹ - kontrollimisel avastatud ohtliku rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagisega võib sõita ettevaatlikult, selle iseloomu arvestades, mööda lühimat teed lähimasse remondikohta, ülevaatuspunkti või parkimiskohta. Pärast ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatussele, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti. Liikluses osalemisel peab juhil kaasa olema käesolev kontrollkaart.

EOV² - kontrollimisel avastatud eriti ohtliku rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagise kasutamine liikluses on keelatud. Pärast eriti ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatussele, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti.

Liikluses osalemisel peab juhil kaasa olema käesolev kontrollkaart.

(S) - detailid, mida võib kontrollida ainult mõõtevahendi abil.