

**Kontrollitavate detailide ja avastatud rikete ja puuduste loetelu ning  
 kontrollimise meetodika**

Detail	Meetod	Rikked ja puudused	Rikke ja puuduse kategooria	
			OV	EOV
<b>0. IDENTIFITSEERIMINE</b>				
0.1.Registreerimismärgid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Puudub 2) Ei vasta mootorsõiduki või selle haagise dokumentidele	X X	
0.2. Valmistajatehase tähis (VIN-kood)/tehasetähis/seerianumber	Kontrollitakse vaatlusega	1) Puudub 2) Ei vasta mootorsõiduki või selle haagise dokumentidele	X X	
<b>1. PIDURISÜSTEEM</b>				
1.1. Mehaaniline seisund ja toimimine				
1.1.1. Sõidupiduri pedaali šarniir	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega. Märkus: Võimendiga pidurisüsteemidega mootorsõidukeid tuleks kontrollida väljalülitatud mootoriga	1) Šarniir on liiga tihke 2) Ülemäärane kulumine või lõtk	X X	
1.1.2. Pedaali seisund ja pidurijuhtimisseadme käigutagavara	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega. Märkus: Võimendiga pidurisüsteemidega mootorsõidukeid tuleks kontrollida väljalülitatud mootoriga	1) Liigne või ebapiisav käigutagavara 2) Pidurdusseadis ei vabane korralikult	X X	



		ei tööta 5) Mitterahuldav toimimine, hoiatusmärgutuli näitab riket	X	
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (jalgpidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Klapp/ventiil on kahjustunud või õhku lekib liigselt 2) Klapp/ventiil on ebakindel või valesti paigaldatud 3) Hüdraulikavedeliku leke	X X X	X X
1.1.8. Haagisepidurite ühendused (elektri- ja pneumoühendused)	Kõigi pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühenduste lahtivõtmine ja uuesti ühendamise	1) Kraan või isetihenev ventiil on defektne 2) Kraan või klapp on ebakindel või valesti paigaldatud 3) Ülemäärased lekked 4) Valesti ühendatud või nõutavas kohas ühendamata 5) Ei tööta õigesti	X X X X X	X X X
1.1.9. Energiavaru survepaak	Kontrollitakse vaatlusega	1) Paak on kahjustunud, roostes või lekib 2) Äravooluseade ei tööta 3) Paak on ebakindel või valesti paigaldatud	X X X	
1.1.10. Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Võimendi on defektne või ebatõhus 2) Peasilinder on defektne või lekib 3) Peasilinder on ebakindel 4) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses	X X X X	X X
1.1.11. Jäigad piduritorud	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Ilmne purunemise või pragunemise oht 2) Torud või ühenduskohad lekivad 3) Torud on kahjustunud või ülemäära roostes 4) Torud on paigaldatud valesse kohta	X X X X	X X X
1.1.12. Elastsed pidurivoolikud	Pidurisüsteemi käitamisel	1) Ilmne purunemise või pragunemise oht	X	X

	kontrollitakse selle komponente vaatlusega	2) Voolikud on kahjustunud, mässitud, väändunud või liiga lühikesed 3) Voolikud või ühenduskohad lekivad 4) Voolikud paisuvad rõhu all 5) Voolikud on poorsed	X  X X X	 X X
1.1.13. Piduriklotsikatted	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Katted on ülemääraselt kulunud 2) Katted on määrdunud (õli, määre jne) 3) Katted puuduvad	X  X	X X X
1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Trumlid või kettad on ülemääraselt kulunud, roostes, kriimustatud või pragunenud, ebakindlad või mõranenud 2) Trumlid või kettad on määrdunud (õli, määre jne) 3) Trumlid või kettad puuduvad. 4) Alusplaat on ebakindel	X  X  X	X  X X
1.1.15. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Tross on kahjustunud või sõlmes 2) Komponent on ülemääraselt kulunud või roostes 3) Tross, varras või liitmik on ebakindel 4) Trossijuhik on defektne 5) Pidurisüsteemi vaba liikumine on piiratud 6) Hoovad/liitmikud ei liigu õigesti, viidates valele reguleerimisele või liigsele kulumisele	X X X X X X	X X
1.1.16. Piduri tööseadmed (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Tööseade on mõranenud või kahjustunud 2) Tööseade lekib 3) Tööseade on	X  X X	X X X

		ebakindel või valesti paigaldatud 4) Tööseade on ülemäära roostes 5) Survekolvi või -membraani ebapiisav või ülemäärane vabakäik 6) Tolmukaitse puudub või on ülemäära kahjustunud	X X X	X X
1.1.17. Koormuse regulaator	Pidurisüsteemi käitamisel kontrollitakse selle komponente vaatlusega	1) Ühendused on defektsed 2) Ühendused on valesti reguleeritud 3) Regulaator on kinni kiilunud või ei tööta 4) Regulaator puudub	X X X	X X
1.1.18. Kulumise kompensatorid ja näiturid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Kompensaator on kahjustunud, kinni kiilunud või liigub valesti, on ülemäärselt kulunud või valesti reguleeritud 2) Kompensaator on defektne 3) Kompensaator on valesti paigaldatud või asendatud	X X X	
1.1.19. Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ühendused või kinnitused on ebakindlad 2) Süsteem on ilmselt defektne või puudub	X X	
1.1.20. Haagisepidurite automaatne rakendumine	Pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühenduste lahtivõtmine	Ühenduse lahtivõtmisel ei rakendu haagisepidur automaatselt		X
1.1.21. Terve pidurisüsteem	Kontrollitakse vaatlusega	1) Muud süsteemi seadmed (näiteks jäätumisevastane pump, õhukuivati jms) on väliselt kahjustatud või ülemäära roostes, nii et see kahjustab pidurisüsteemi 2) Ülemäärane õhu- või antifriisi leke 3) Mis tahes	X X X	X

		komponent on ebakindel või valesti paigaldatud 4) Mis tahes komponenti on sobimatult parandatud või muudetud	X	X
1.1.22. Katseühendused	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ühendused puuduvad 2) Ühendused on kahjustunud, kasutuskõlbmatud või lekivad	X X	
<b>1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus</b>				
1.2.1. Toimimine (S)	Katse tehakse pidurite staatilise katsetamise seadmel, rakendades pidureid järk-järgult kuni maksimaalse vajutuseni	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav 2) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust 3) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine) 4) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja 5) Ratta täispöörete ajal pidurdusjõud kõigub ülemääraselt	X X X X X	X X
1.2.2. Tõhusus (S)	Katse tehakse pidurite staatilise katsetamise seadmel tegeliku massi juures	Piduri tõhusus ei vasta nõuetes toodud piirväärtusele	X	X
<b>1.3. Rikkepiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)</b>				
1.3.1. Toimimine (S)	Kui rikkepidurisüsteem on sõidupidurisüsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud meetodit	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav 2) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust	X X	X X

		3) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine)	X	X
1.3.2. Tõhusus (S)	Kui rikkepidurisüsteem on sõidupiduri-süsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.2 osutatud meetodit	Piduri tõhusus ei vasta nõuetes toodud piirväärtusele	X	X
<b>1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus</b>				
1.4.1. Toimimine (S)	Piduri rakendamine pidurite staatilise katsetamise seadmel	Ühe või mitme ratta pidur ei tööta	X	X
1.4.2. Tõhusus (S)	Katse tehakse pidurite staatilise katsetamise seadmel ettenähtud kaalu juures	Kõikide mootorsõidukite ja nende haagiste kategooriate puhul ei ole pidurdusjõud vähemalt 16 % täismassi järgi arvatuna või mootorsõidukitel 12 % autorongi täismassi järgi arvatuna, kusjuures kohaldatakse neist kahest suuremat	X	X
1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	Kontrollitaks vaatlusega	1) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (ei kohaldata mootorpiduri suhtes) 2) Süsteem ei tööta	X X	
1.6. Mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS)	Kontrollitakse vaatlusega	1) Hoiatusseadise rike 2) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket	X X	
<b>2. Rooliseade</b>				
<b>2.1. Mehaaniline seisund</b>				
2.1.1. Rooliseadme seisund	Kontrollitakse ning võimaluse korral seadme toimimise katse	1) Seade ei tööta sujuvalt 2) Hammasektorvõll on väändunud või selle tihvtid on kulunud 3) Hammasektorvõll on ülemääraselt kulunud	X X X	X X

		4) Hammassektorvõlli ülemäärane liikumine 5) Aku lekib	X X	X
2.1.2. Rooliseadme korpuse kinnitus	Kontrollitakse vaatlusega	1) Rooliseadme korpus ei ole nõuetekohaselt kinnitatud 2) Kinnitusavad šassiil on välja veninud 3) Kinnituspoldid puuduvad või on purunenud 4) Rooliseadme korpus on mõranenud	X X X X	X X X X
2.1.3. Roolihoovastiku seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Liigendid on ülemäära kulunud 2) Liigendid on ülemääraselt kulunud 3) Teatav komponent on mõranenud või deformeerunud 4) Puuduvad lukustusseadmed 5) Komponentid on eritelgsed (nt rõõpvarras või juhtvarras) 6) Sobimatu parandamine või muutmine 7) Tolmukaitse puudub, on kahjustunud või oluliselt halvenenud seisundis	X X X X X X X	X X X X
2.1.4. Roolihoovastiku toimimine	Kontrollitakse vaatlusega	1) Liikuv roolihoovastik kahjustab šassii kohtkindlat osa 2) Rooli piirajad ei tööta või puuduvad	X X	
2.1.5. Roolivõimendi	Kontrollitakse vaatlusega	1) Vedelikuleke 2) Vedelikku ei ole piisavalt 3) Mehhanism ei tööta 4) Mehhanism on mõranenud või ebakindel	X X X X	X X X X

		5) Komponentid on eritelgsed või kahjustunud 6) Sobimatu parandamine või muutmine 7) Trossid/voolikud on kahjustunud või ülemäära roostes	X  X  X	X  X  X
<b>2.2. Rooliratas ja -samm ning juhtraud</b>				
2.2.1. Rooliratta/juhtraua seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Rooliratas ja -samm liiguvad üksteise suhtes – kinnitus on lõtv 2) Roolirattarummul puudub kinnituseade 3) Roolirattarumm, -rõngas või kodarad on mõranenud või lahti tulnud	X  X  X	  X  X
2.2.2. Roolisamm	Kontrollitakse vaatlusega	1) Rooliratta keskme ülemäärane liikumine üles või alla 2) Roolisamba ülemise osa ülemäärane liikumine radiaalselt samba telje suhtes 3) Painduvad ühendused on kahjustunud 4) Kinnitus on defektne 5) Sobimatu parandamine või muutmine	X  X  X  X	     X  X
2.3. Rooli vabakäik	Kontrollitakse vaatlusega	Rooli vabakäik või lõtk lubatust suurem	X	X
2.4. Rooliratta reguleeritus	Kontrollitakse vaatlusega	Rooliratta pööramine on takistatud või rooliratas kiilub kinni	X	X
2.5. Haagise pöördtelje pöördlaud	Kontrollitakse vaatlusega	Detail on ohtlikult deformeerunud või pragunenud	X	
<b>3. NÄHTAVUS</b>				
3.1. Vaateväli	Kontrollitakse	Takistused juhi	X	

	vaatlusega	vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt liikluse jälgimist ettepoole ja külgedele		
3.2. Klaasi seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Klaaside läbipaistvus on lubatust väiksem 2) Tuuleklaasil on liikluse jälgimist raskendav kahjustus või mõrade kogumik	X X	
3.3. Tahavaatepeeglid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Puudub nõutav tahavaate peegel või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele 2) Peegel on kahjustunud, lahti tulnud või ebakindel	X X	
3.4. Klaasipuhastid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Puudub nõutav klassipuhasti 2) Klaasipuhasti ei tööta	X X	
3.5. Klaasipesurid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Klaasipesurid ei tööta või puuduvad	X	
3.6. Niiskuse eemaldamise süsteem	Kontrollitakse vaatlusega	1) Süsteem ei tööta 2) Süsteem on silmnähtavalt defektne	X X	
<b>4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED</b>				
4.1. Esilaternad				
4.1.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne või puudub 2) Hajutisüsteem (reflektor ja laternaklaas) on defektne või puudub 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.1.2. Reguleeritus	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Tuled on valesti reguleeritud	X	
4.1.3. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lülitid ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.1.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta	X	

		nõuetele 2) Laternaklaasil olev kate või muu takistus valgusallikal vähendab ilmselgelt valgustugevust või muudab valguse värvi 3) Valgusallikas ei vasta nõuetele	X  X	
4.1.5. Reguleerimis-seadmed	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Reguleerimis-seadmed ei tööta	X	
4.1.6. Esilaterna puhastusseade	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Esilaterna puhastusseade ei tööta 2) Puudub nõutav esilaterna puhastusseade	X X	
4.2. Eesmised ja tagumised ääretulelaternad, küljeääretulelaternad ja ülemised ääretulelaternad				
4.2.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne 2) Laternaklaas on defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.2.2. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.2.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele 2) Laternaklaasil olev kate või muu takistus valgusallikal vähendab ilmselgelt valgustugevust või muudab valguse värvi 3) Valgusallikas ei vasta nõuetele	X  X  X	
4.3. Piduritulelaternad				
4.3.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne 2) Laternaklaas on defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	X

4.3.2. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.3.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele	X	
4.4. Suunatulelaternad ja ohutuled				
4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne 2) Laternaklaas on defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.4.2. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.4.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele	X	
4.4.4. Vilkumissagedus	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Vilkumissagedus ei vasta nõuetele	X	
4.5. Esimesed ja tagumised udutuled				
4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne 2) Laternaklaas on defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.5.2. Reguleeritus	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Valgusvihi valguse ja varju piiri korral on eesmine udutuli horisontaalselt valesi reguleeritud	X	
4.5.3. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.5.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele 2) Valgusallikas ei vasta nõuetele	X X	
4.6. Tagurdustuled				
4.6.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Valgusallikas on defektne 2) Laternaklaas on	X X	

		defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X	
4.6.2. Lülid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele	X	
4.6.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele 2) Laternaklaasil olev kate või muu takistus valgusallikal vähendab ilmselgelt valgustugevust või muudab valguse värvi 3) Valgusallikas ei vasta nõuetele	X  X  X	
4.7. Numbrituli				
4.7.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Latern heidab otsevalgust taha 2) Valgusallikas on defektne 3) Latern ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.8. Helkurid, nähtavamaks tegemise märgistus ja tagumised märgistusplaadid				
4.8.1. Seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Helkurseadmed on defektsed või kahjustunud 2) Helkur ei ole kindlalt kinnitatud	X X	
4.8.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega	Seade, selle peegeldatav värv või asend ei vasta nõuetele	X	
4.9. Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete kohustuslikud märgutuled				
4.9.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Seade ei tööta	X	
4.9.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	Ei vasta nõuetele	X	
4.10. Mootorsõiduki ja haagise elektriühendused	Kontrollitakse vaatlusega	1) Kohtkindlad komponendid ei ole kindlalt kinnitatud 2) Isolatsioon on kahjustunud või	X X	

		selle seisund on halvenenud 3) Mootorsõiduki või selle haagise elektriühendused ei tööta õigesti	X	X
4.11. Elektripaigaldised	Kontrollitakse vaatlusega	1) Elektripaigaldis on ebakindel või ei ole õigesti kaitstud 2) Elektripaigaldis on kahjustunud 3) Isolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud	X X X	X X X
4.12. Mittekohustuslikud laternad ja helkurid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega	1) Paigaldatud latern/helkur ei vasta nõuetele 2) Latern ei tööta vastavalt nõuetele 3) Latern/helkur ei ole kindlalt kinnitatud	X X X	
4.13. Aku	Kontrollitakse vaatlusega	1) Aku on lahti, ei ole kindlalt kinnitatud 2) Aku lekib	X X	
<b>5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS</b>				
<b>5.1. Teljed</b>				
5.1.1. Teljed	Kontrollitakse vaatlusega	1) Telg on murdunud või deformeerunud 2) Telg on kinnitatud ebakindlalt 3) Nõuetele mittevastav parandamine või muutmine	X X X	X X X
5.1.2. Käändmikud	Kontrollitakse vaatlusega	1) Käändmik on murdunud 2) Polt ja/või puksid on ülemäära kulunud 3) Ülemäärane liikumine teljetala ja käändmiku vahel 4) Käändmikupolt on teljel lahti tulnud	X X X X	X X X X

5.1.3. Rattalaagrid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ülemäärane lõtk rattalaagrites 2) Rattalaagrid on liiga tihked, kinni kiilunud	X X	X X
5.2. Veljed ja rehvid				
5.2.1. Rattarumm	Kontrollitakse vaatlusega	1) Mis tahes rattamutrid või – poldid puuduvad või on lahti tulnud 2) Rumm on kulunud või kahjustunud	X X	X X
5.2.2. Veljed	Kontrollitakse vaatlusega	1) Mis tahes mõra või defekt keevises 2) Rehvide lukustusrõngad ei ole korralikult paigaldatud 3) Velg on tõsiselt deformeerunud või kulunud 4) Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele	X X X X	X X X X
5.2.3. Rehvid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Rehvi suurus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või nimikiirus ei vasta nõuetele ning mõjutab liiklusohutust 2) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erineva suurusega 3) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (radiaal-/diagonaalrehvid) 4) Mis tahes tõsine kahjustus või auk rehvis 5) Rehvimustri sügavus ei vasta nõuetele	X X X X X	X X X X

		6) Rehv hõõrdub teiste komponentide vastu 7) Lõigatud muustriga rehvid ei vasta nõuetele 8) Rehvirõhu kontrollsüsteemi talitluses esineb häire või see ei ole ilmselt töökorras	X  X  X	  X
<b>5.3. Vedrustus</b>				
5.3.1. Vedrud ja stabilisaator	Kontrollitakse vaatlusega	1) Vedrud on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt 2) Vedru osa on kahjustunud või murdunud 3) Vedru puudub 4) Sobimatu parandamine või muutmine	X  X  X  X	X  X  X  X
5.3.2. Amortisaatorid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Amortisaatorid on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt või puudub nõutav amortisaator 2) Tõsisele lekkele või rikkele osutav kahjustunud amortisaator	X  X	
5.3.3. Pöördtorud, reaktiivvardad, õõtschargid ja –hoovad	Kontrollitakse vaatlusega	1) Komponent on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt 2) Komponent on kahjustunud, mõranenud või ülemäära roostes 3) Sobimatu parandamine või muutmine	X  X  X	X  X  X
5.3.4. Vedrustuse liigendid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Pöörlipolt ja/või puksid või vedrustuse liigendid on ülemäära kulunud	X	X

		2) Tolmukaitse puudub või on oluliselt halvenenud seisundis	X	
5.3.5. Õhkvedrustus	Kontrollitakse vaatlusega	1) Süsteem ei tööta 2) Mis tahes komponent on kahjustunud, halvenenud seisundis või seda on muudetud ning see kahjustab süsteemi toimimist 3) Kuuldav leke süsteemis	X  X	X X  X
<b>6. ŠASSII JA SELLE KINNITUSED</b>				
<b>6.1. Šassii või raam ja selle kinnitused</b>				
6.1.1. Üldine seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Šassii, raami või selle osa pragunemine või deformeerumine 2) Tugevdusplaadid või kinnitused on ebakindlad 3) Konstruktsiooni jäikust mõjutav ülemäärane rooste	X  X X	X  X X
6.1.2. Väljalasketorud ja summutid	Kontrollitakse vaatlusega	1) Heitgaasisüsteemi on omavoliliselt muudetud või lekib 2) Kabiini või sõitjateruumi tuleb suitsu	X  X	  X
6.1.3. Kütusepaak ja – torud (sh kütteaine paak ja torud)	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ebakindel paak või torud 2) Vedeliku leke, täiteava kork puudub või laseb läbi 3) Kahjustunud või katkihõõrdunud torud 4) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt	X X X X	X X  X

		varjestatud kütusepaagist või heitgaasitorustikust; mootoriruumi seisundist 5) LPG-/CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele	X	X
6.1.4. Kaitserauad, küljekaitse ja tagumised allasõidutõkked	Kontrollitakse vaatlusega	1) Komponent on lahti tulnud või kahjustunud ning võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada kahju 2) Seade ei vasta ilmselgelt nõuetele	X X	X
6.1.5. Varuratta kandur	Kontrollitakse vaatlusega	1) Komponent on lahti tulnud või kahjustunud ning võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada kahju 2) Seade ei vasta ilmselgelt nõuetele	X X	X
6.1.6. Haakeseadmed ja pukseerimisseadised	Kontrollitakse vaatlusega	1) Haakeseade on kahjustunud, defektne või pragunenud 2) Haakeseade on ülemäära kulunud 3) Kinnitus on defektne 4) Mis tahes ohutusseadis puudub või ei tööta õigesti 5) Sobimatu parandamine või muutmise	X X X X X	X X X X
6.1.7. Jõuülekanne	Kontrollitakse vaatlusega	1) Kinnituspoldid on lahti tulnud või puuduvad 2) Ülekandevõlli laagrid on ülemäära kulunud 3) Universaalliigendid on ülemäära kulunud 4) Kahjustunud	X X X X	X X X X

		<p>painuvad ühendused.</p> <p>5) Kahjustunud või paindunud veovõll</p> <p>6) Laagri korpus on mõranenud või ebakindel</p> <p>7) Tolmukaitse puudub või on oluliselt halvenenud seisundis</p> <p>8) Ebaseaduslik jõuülekanne muutmine</p>	X	
6.1.8. Mootori kinnitused	Kontrollitakse vaatlusega	Kinnitused on halvenenud seisundis, silmnähtavalt ja tõsiselt kahjustunud, lahti tulnud või mõranenud	X	X
6.1.9. Mootori jõudlus	Kontrollitakse vaatlusega	<p>1) Juhtseadme ebaseaduslik muutmine</p> <p>2) Ebaseaduslik mootori muutmine</p>	X	
<b>6.2. Kabiin ja kere</b>				
6.2.1. Seisund	Kontrollitakse vaatlusega	<p>1) Lahti tulnud või kahjustunud paneel või osa, mis võib tekitada vigastusi</p> <p>2) Ebakindel kerepiilar</p> <p>3) Heitgaasid või suits mootorist pääsevad kabiini</p> <p>4) Sobimatu parandamine või muutmine</p>	X	X
6.2.2. Paigaldus	Kontrollitakse vaatlusega	<p>1) Ebakindlalt kinnitatud kere või kabiin</p> <p>2) Kere/kabiin ei ole šassiil otse</p> <p>3) Kere/kabiin on šassii või risttalade külge kinnitamata</p>	X	X

		või on kinnitatud ebakindlalt 4) Kinnituskohad on ülemäära roostes	X	X
6.2.3. Uksed ja ukسلukud	Kontrollitakse vaatlusega	1) Uks ei avane või ei sulgu korralikult 2) Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna 3) Uks, hinged, lukud, tugipost on puudu, lahti tulnud või halvenenud seisundis	X X X	X
6.2.4. Põrand	Kontrollitakse vaatlusega	Ebakindel või oluliselt halvenenud seisundis põrand	X	X
6.2.5. Juhiiste	Kontrollitakse vaatlusega	1) Iste on lahti tulnud või defektse konstruktsiooniga 2) Istme reguleerimise mehhanism ei tööta õigesti 3) Paigaldatud istmed ei vasta nõuetele	X X X	X X
6.2.6. Muud istmed	Kontrollitakse vaatlusega	1) Istmed on defektssed või ebakindlad 2) Paigaldatud istmed ei vasta nõuetele	X X	
6.2.7. Juhtimisseadmed	Kontrollitakse vaatlusega	Mootorsõiduki või selle haagise ohutuks käitamiseks vajalik seade ei tööta õigesti	X	X
6.2.8. Kabiini astmed	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ebakindel aste või platvorm 2) Astme või platvormi seisund võib kasutajatele vigastusi põhjustada	X X	
6.2.9. Muud mootorsõiduki või selle	Kontrollitakse vaatlusega	1) Muu seadme kinnitus on	X	

haagise sise- ja välisseadmed		defektne või ei vasta nõuetele 2) Muu seade ei vasta nõuetele 3) Hüdraulika-seade lekib	X X	
6.2.10. Poritiivad, -plekid, -kummid, pritsmekaitsevarustus	Kontrollitakse vaatlusega	1) Detail puudub, on lahti tulnud või tõsiselt roostes 2) Detaili ja ratta vahekaugus ei vasta nõuetele 3) Ei vasta nõuetele	X X X	
<b>7. MUU VARUSTUS</b>				
<b>7.1. Turvavööd/turvavööpandlad</b>				
7.1.1. Kinnituste turvalisus	Kontrollitakse vaatlusega	1) Kinnituspunkt on oluliselt halvenenud seisundis 2) Kinnituspunkt on lahti tulnud	X X	X X
7.1.2. Seisund	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ettenähtud turvavöö puudub või ei ole paigaldatud 2) Turvavöö on kahjustunud 3) Turvavöö ei vasta nõuetele 4) Turvavöö pannal on kahjustunud või ei toimi õigesti 5) Turvavöö tõmbur on kahjustunud või ei toimi õigesti	X X X X X	
7.1.3. Turvavöö koormuse piiraja	Kontrollitakse vaatlusega	Koormuse piiraja ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases mootorsõidukis	X	
7.1.4. Turvavöö eelpingutid	Kontrollitakse vaatlusega	Eelpinguti ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases mootorsõidukis	X	
7.1.5. Turvapadjad	Kontrollitakse vaatlusega	1) Turvapadi või turvapadjad ilmselt puuduvad või ei ole ette nähtud kasutamiseks	X	

		asjaomases mootorsõidukis 2) Turvapadi ei tööta	X	
7.1.6. SRS-süsteemid	Kontrollitakse vaatlusega	SRS-süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis	X	
7.2. Tulekustuti	Kontrollitakse vaatlusega	Puudub või ei vasta nõuetele	X	
7.3. Lukud ja kasutamistõkis	Kontrollitakse vaatlusega	Defektne või tahtmatu lukustumine või blokeerumine	X	X
7.4. Ohukolmnurk	Kontrollitakse vaatlusega	Puudub või ei vasta nõuetele	X	
7.5. Esmaabivahendid	Kontrollitakse vaatlusega	Puudub või ei vasta nõuetele	X	
7.6. Ratta tõkisingad (-kiilud)	Kontrollitakse vaatlusega	Puuduvad või on halvas seisundis	X	
7.7. Helisignaalseade	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ei tööta. 2) Ei vasta nõuetele	X X	
7.8. Kiirusmõõdik	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele 2) Ei tööta 3) Mõõdikut ei saa valgustada	X X X	
7.9. Sõidumeerik	Kontrollitakse vaatlusega	1) Puudub nõutav sõidumeerik 2) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele 3) Ei tööta 4) Defektsed või puuduvad plommid 5) Paigaldusplaat puudub, on loetamatu või aegunud 6) Ilmne rikkumine või manipuleerimine 7) Sõidumeeriku tööd häirida võimaldava seadme kasutamine 8) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele	X X X X X X X X	

7.10. Kiiruspiirik	Kontrollitakse vaatlusega	1) Puudub nõutav kiiruspiirik 2) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele 3) Ei ole ilmselt töökorras 4) Vale määratud kiirus (kui seda on kontrollitud) 5) Defektsed või puuduvad plommid 6) Paigaldusplaat puudub, on loetamatu või aegunud 7) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele	X X X X X X X	
7.11. Odomeeter	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ilmselt manipuleeritud 2) Ilmselt ei tööta	X X	
7.12. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	Kontrollitakse vaatlusega	1) Ratta kiirusandurid puuduvad või on kahjustunud 2) Juhtmestik on kahjustunud 3) Muud osad puuduvad või on kahjustunud 4) Lüliti on kahjustunud või ei tööta õigesti 5) Süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis	X X X X X	
<b>8. HEITMED</b>				
<b>8.1. Müra</b>				
8.1.1. Müravähendussüsteem	Kontrollitakse vaatlusega	Müravähendus-süsteem on tulnud lahti, võib küljest ära kukkuda, on kahjustatud, valesti paigaldatud, puudub või seadet on ilmselt muudetud nii, et see mõjutab negatiivselt müratasemeid	X	X



	mõõtmise suitsususe mõõturi abil kooskõlas nõuetega. Teise võimalusena mõõtmise kaugmõõtmiseseadme abil ning selle tulemuste kinnitamine standardsetel katsemeetoditel	nõuetes nimetatud piirväärtuseid 2) Kaugmõõtmine näitab olulist nõuetele mittevastavust 3) Mootori püsival töörežiimil tuleb heitgaasitorustikust nähtavat suitsu	X  X	
8.3. Elektromagnetiliste häirete vähendamine				
8.3.1. Raadiohäired	Kontrollitakse vaatlusega	Raadiovastuvõtja töö on häiritud	X	
8.4. Muud keskkonnaga seotud punktid				
8.4.1. Nähtav suits	Kontrollitakse vaatlusega	Mootori püsival töörežiimil tuleb heitgaasitorustikust nähtavat suitsu	X	X
8.4.2. Vedelikulekked	Kontrollitakse vaatlusega	Mis tahes vedelikuleke, mis võib kahjustada keskkonda või kujutada ohtu teistele liiklejatele	X	X

(S) Detailid, mida võib kontrollida ainult mõõtevahendi abil.