

Arvlemise kord

1. ***** sõidukilomeetri kõrgeimaks tariifiks on kehtestatud ***** eurot ühe liinikilomeetri kohta. Vedaja võib ümardada piletihinna täiseurodesse, ületamata seejuures sõidukilomeetri kõrgeimat tariifi.
2. Ühistranspordi sõidupiletite ja kuukaartide hinnad ning soodustused on kehtestatud Kohtla-Järve Linnavolikogu 27.juuni 2012.a määrusega nr 129 „Ühistranspordi sõidupiletite ja kuukaartide ning soodustuste kehtestamine“.
3. Tellija maksab toetust tema poolt kinnitatud tegelikult läbitud liinikilomeetrite eest.
4. Vedaja esitab teenindamisele järgneva kuu 5. kuupäevaks aruande ja toetuse taotluse. Tellija kannab toetuse, arvestades tasaarveldusi ja leppetrahve vastavalt lepingule teenindamisele järgneva kuu 15. kuupäevaks. Vedaja arveldusarvele.
5. Vedaja on kohustatud rakendama kontaktivabal kiipkaardil põhinevat piletimüügisüsteemi, millega tagatakse läbipaistev arvestus sõidupiletite, kuukaartide ja soodustuste kasutajate, ka nende reisijate, kellel on lähtuvalt seadusest või lepingust tasuta sõidu õigus, arvu kohta.
6. Vedajal on õigus sõlmida kohalike omavalitsustega lepinguid täiendavate soodustuste kehtestamiseks. Täiendavad soodustused hüvitab soodustuse andja täies mahus. Vedaja kohustub soodustatavatele isikutele sõidukordade lugemiseks välja andma elektroonilised piletid. Sooduspiletiga sõitjate sõidukorrad registreeritakse. Vedaja esitab kiipkaartide andmete alusel toetuse taotluse soodustajale. Toetus makstakse soodustuse andja poolt otse vedajale.