

Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2020. a määrus nr 51
„Merel, Narva jõel ja Peipsi järvel ohtlike ning kahjulike ainete
käitlemise kord ja nimistu ohtlikest ainetest,
mida ei ole lubatud sisemerel transiidina vedada”
Lisa 1

Käitlemise kontroll-leht

Kontroll-leht tuleb täita enne käitlemise alustamist

Laadiva laeva nimi:

Vastuvõtva laeva nimi:

Käitlemiskoht:

Käitlemise päev:

Eeldatav käitlemise alustamise aeg:

Eeldatav käitlemise lõpetamise aeg:

<i>Jaatav vastus küsimusele märkida ristiga</i>	Laadiv laev	Vastuvõttev laev	Märkused
1. Kas vastuvõttev laev ja laadiv laev on tutvunud tegeliku ilmaga ning võtnud arvesse ilmaprognoose ümberlaadimiskohas ning nende andmetele tuginedes ümberlaadimiskoha heaks kiitnud?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Kas ümberlaadimiskoht asub eemal üldkasutatavatest laevateedest?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Kas laev on kindlalt ankrus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Kas haalamisplaan on koostatud ja kokku lepitud ning haalamine toimub selle järgi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Kas vastuvõtval laeval on venderkaitse kogu parda ulatuses?	<input type="checkbox"/>		
6. Kas omavahelise raadioside ULL-kanalid on kindlaks määratud?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Kas mõlema laeva piigartid, mida käitlemine mõjutab, on suletud?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Kas käitlemisel kasutatavad voolikud on nõuetekohaselt katsetatud ja tehniliselt korras?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Kas vastuvõtva laeva tankide vaba maht on üle mõõdetud ja vastuvõetava aine kogus on laadiva laevaga kooskõlastatud? Märkida kooskõlastatud kogus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Kas vastuvõtva laeva käitlemiseks kasutatavad klapid on seatud õigele mahutile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Kas kasutatavad voolikud on nõuetekohaselt ühendatud mõlemal laeval?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Kas küllaldase suurusega alusvannid on nõuetekohaselt paigutatud mõlemal laeval?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Kas pimeääririkud on mõlemal laeval valmis kasutamiseks kohe pärast voolikute tühjendamist ning lahtivõtmist?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

14. Kas mõlema laeva juhtkonna pädevad liikmed on pumpade maksimumvõimsuse ja ümberlaadimisel kasutatava võimsuse heaks kiitnud?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Kas laadiva laeva juhtkonna vastutav pädev liige on instrueeritud ja valmis käitlemise peatamiseks hädaolukorras?	<input type="checkbox"/>		
16. Kas laadiva laeva reostustõrjevarustus on kasutamishooldusvalmis reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks?	<input type="checkbox"/>		
17. Kas reostuse korral rakendatavate erakorraliste abinõude plaan on kättesaadavas kohas ja on teada kehtivad kontaktandmed reostusjuhtumist teavitamiseks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Kas ohtliku aine käitlemisele viitavad tuled, märgid või signaallipud on välja pandud?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Laadiva laeva nimel: olen kontrollinud kõiki sissekandeid kontroll-lehel ja kinnitan, et minule teadaolevalt on need õiged. Samas olen võtnud kasutusele meetmed, et vajaduse korral korrata kontrolli nende paikapidavuse üle.

“.....” 20..... a

Allkiri:

Vastuvõtva laeva nimel: olen kontrollinud kõiki sissekandeid kontroll-lehel ja kinnitan, et minule teadaolevalt on need õiged. Samas olen võtnud kasutusele meetmed, et vajaduse korral korrata kontrolli nende paikapidavuse üle.

“.....” 20..... a

Allkiri:

Handling Checklist

This checklist should be filled in before handling

Name of the bunker ship:

Name of the receiving ship:

Place of handling:

Date of handling:

Estimated time of start:

Estimated time of completion:

<i>For an affirmative answer, please tick the appropriate box</i>	Bunker ship	Receiving ship	Remarks
1. Do the receiving ship and the bunker ship accept the area for the bunkering operation taking into account weather conditions and weather forecast?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Is the area outside normal shipping traffic?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Is ship safe at anchor?		<input type="checkbox"/>	
4. Is a mooring plan in place and agreed, and is the mooring of the ships carried out in accordance with this plan?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Are the primary fenders in their proper positions along the hull of the receiving ship and secondary fenders, if required, are in place?	<input type="checkbox"/>		
6. Are safe communications via VHF radios agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Are all scuppers affected by the bunkering operation closed on board the receiving ship and the bunkering ship?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Are the hoses for the bunkering operations tested accordingly and are they in good condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Are the receiving tanks sounded and is the transferred quantity agreed? Please indicate the agreed quantity.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Are the valves on board the receiving ship set to their right position?		<input type="checkbox"/>	
11. Are the bunkering hoses accordingly connected on board both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Are spill trays of adequate size in place on board both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Are blind flanges for use after disconnection of hoses available?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Is the maximum pump rate and topping up pump rate agreed by the responsible officers on both ships?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Is the responsible person instructed and on watch close to the emergency stop on the bunker ship?	<input type="checkbox"/>		
16. Is equipment ready and available to respond to oil spills at sea?	<input type="checkbox"/>		
17. Is an overall contingency plan available and is the correct contact point ashore for oil spill response known?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

18. Are navigational signals, indicating bunkering operations, displayed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
---	--------------------------	--------------------------	--

For the bunker ship: I have checked all the items of the checklist and have satisfied myself that the entries, to the best of my knowledge, are correct. I have also taken measures for repeated checks whenever necessary.

Date:

Signature:

For the receiving ship: I have checked all the items of the checklist and have satisfied myself that the entries, to the best of my knowledge, are correct. I have also taken measures for repeated checks whenever necessary.

Date:

Signature: