Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" lisa 4 (majandus- ja taristuministri 20.07.2015. a määruse nr 98 sõnastuses)

Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise metoodika

1. Kontrollimise käigus saadud hinnangu tulemused peavad olema, niipalju kui ilma sõiduki osi demonteerimata on visuaalsel vaatlusel või mõõtmisega võimalik kontrollida, vastavuses sõidukile ja selle varustusele kehtestatud nõuetega.

2. Ülevaatusel tuvastatud rikete ja puuduste kategooriate definitsioonid

2.1. *VO – "väheohtlikud rikked ja puudused"*: lihtsamad mittevastavused, millel ei ole olulist mõju sõiduki turvalisusele. Mittevastavused on lihtsalt kõrvaldatavad ühe osa või sõlme vahetamise, kinnitamise või lihtsa reguleerimise teel.;

2.2. *OV – "ohtlikud rikked ja puudused"*: mittevastavused, mis võivad ohustada sõiduki turvalisust või panna teised liiklejad ohtu või reostavad keskkonda. Mittevastavuse kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed või eriettevalmistusega töötajad.;

2.3. *EOV – "eriti ohtlikud rikked ja puudused"*: mittevastavused, mis kujutavad otsest ja vahetut ohtu liiklusohutusele või keskkonnale. Sõidukit on ohtlik kasutada ka juhul, kui ollakse teadlik mittevastavusest ning mille esinemisel ei ole võimalik liiklusseaduse § 73 lõikes sätestatu kohaselt sõita ohutult parkimis- või remondikohta.

3. Ülevaatusel kohustuslikule kontrollimisele kuuluvate osade, seadmete ja varustuse loetelu ning vigade määramise kriteeriumid.

Kontrollitav osa, seade, sõlm või varustus	Kontrollimise meetod	Ülevaatuse mitteläbimise põhjused		Rikke/puuduse kategooria	
			VO	OV	EOV
	0. SÕIDUKI	IDENTIFITSEERIMINE			
0.1.Registreerimismärgid	Kontrollitakse vaatlusega.	 Registreerimismärk puudub (registreerimismärgid puuduvad) või on kinnitatud selliselt, et see võib (need võivad) ära kukkuda. Kiri puudub või on loetamatu. Ei vasta sõiduki dokumentidele või registriandmetele. Registreerimismärk või selle paigutus ei vasta nõuetele. Paigaldatud on registreerimismärgi nähtavaid tunnuseid omavaid või matkivaid märke. 	X	X X X X	
0.2. Valmistajatehase tähis	Kontrollitakse	1) Puudub või seda ei ole võimalik		Х	

(VIN-kood)/ tehasetähis/ seerianumber	vaatlusega.	leida. 2) Loetamatu või ebatäielik		Х	
seemanumber				Λ	
	1. P	IDURISÜSTEEM			
1.1. Mehaaniline seisund ja to	imimine				
1.1.1. Sõidupiduri pedaali/ käsipiduri hoova liikumine	Kontrollitakse vaatlusega ja pidurisüsteemi käitamisega.	 Pedaal/hoob liigub raskelt. Ülemäärane kulumine või lõtk. 		X X	
1.1.2. Pedaali/ käsipiduri	Kontrollitakse	1) Liigne või ebapiisav käigutagavara.		Х	
hoova seisund ja pidurijuhtimisseadme käigutagavara	vaatlusega ja pidurisüsteemi käitamisega.	 2) Piduriseade ei vabane korralikult. 3) Piduriseade ei vabane korralikult ja mõjutab pidurite toimimist. 	Х	X	
Kaigutagavara	Kanannisega.	 4) Piduripedaali libisemisvastane osa puudub, on lahtine või siledaks kulunud. 		Х	
1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	Kontrollitakse vaatlusega tavapärase töörõhu juures.	1) Ebapiisav õhurõhk (nt. vaakum), et võimaldada piduri rakendamist vähemalt neli korda pärast hoiatusseadise töölehakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu).		Х	
		2) Ebapiisav õhurõhk (nt. vaakum), et võimaldada piduri rakendamist vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise töölehakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu).			Х
		 3) Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/ vaakumi tekkeks kuluv aeg ei vasta nõuetele. 		Х	
		4) Kaitseklapp või rõhualandusventiil ei tööta.		Х	
		 5) Märkimisväärset rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldavad õhulekked. 		Х	
		 6) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus. 		Х	
1.1.4. Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	Kontrollitakse vaatlusega.	 Mõõtur või märgutuli on defektne või ei tööta. 	Х		
		2) Alarõhku ei ole võimalik kindlaks teha.		X	
1.1.5. Seisupidurikraan	Kontrollitakse vaatlusega	1) Käepide on pragunenud, kahjustunud või liigselt kulunud.		X	
	pidurisüsteemi käitamisel.	 2) Käepide on ebakindlalt kinnitatud. 3) Ühendused on lahti või süsteem lekib. 4) Mitterahuldav toimimine. 		X X X	
1.1.6. Seisupidur, pidurihoob, piduri lukustus,	Kontrollitakse vaatlusega	 1) Piduri lukustus ei pea kindlalt. 2) Hoovaliigend või 	X	X	
elektromehaaniline seisupidur		lukustusmehhanism on kulunud. 3) Hoovaliigendi või lukustusmehhanismi ülemäärane kulumine.		Х	
		4) Hoova liigne liikumine, mis viitab		Х	

		ebaõigele reguleerimisele.		V	
		5) Tööseade puudub, see on		Х	
		kahjustunud või ei tööta.		V	
		6) Mitterahuldav toimimine,		Х	
1 1 7 Diducibles d/matilid	Kontrollitakse	hoiatusmärgutuli näitab riket.		X	
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid		1) Klapp/ventiil on kahjustunud või		Λ	
(sõidupidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	vaatlusega pidurisüsteemi	õhku lekib liigselt. 2) Kompressorist tuleb liigselt õli.	X		
Tonualandajad, Tegulaatond)	käitamisel.	3) Klapp/ventiil on ebakindel või	Λ	Х	
	Kaltallisel.	valesti paigaldatud.		Λ	
		4) Pidurivedeliku leke.		Х	
1.1.8. Haagisepidurite	Kõigi pukseeriva	1) Eralduskraan või ühendusotsak on	X	Λ	
ühendused (elektrilised ja	veoki ja haagise	defektne.	Λ		
pneumaatilised)	pidurisüsteemide	2) Eralduskraani või ühendusotsaku		Х	
pheumaatmseu)	ühenduste	halvenenud seisund mõjutab pidurite		Λ	
	lahtivõtmine ja	toimimist.			
	uuesti ühendamine.	3) Eralduskraan või ühendusotsak on	X		
	udesti unendumine.	valesti paigaldatud.	21		
		4) Eralduskraani või ühendusotsaku		Х	
		valesti paigaldus		21	
		mõjutab pidurite toimimist.			
		5) Ülemäärased lekked.		Х	
		6) Ühendused ei toimi õigesti.			Х
1.1.9. Energiavaru survepaak,	Kontrollitakse	1) Paak on kahjustunud või	X		
suruõhupaak	vaatlusega.	korrodeerunud.			
1 I	6	2) Paak on tugevalt kahjustunud,		Х	
		korrodeerunud või lekib.			
		3) Kondensaadi klapi toimimine on	Х		
		halvenenud			
		4) Kondensaadi klapp ei toimi.		Х	
		5) Paak on ebakindel või valesti		Х	
		paigaldatud.			
1.1.10. Pidurivõimendid,	Kontrollitakse	1) Võimendi on defektne või		Х	
peasilinder (hüdraulilistel	vaatlusega	töökõlbmatu.			
süsteemidel)	pidurisüsteemi	2) Peasilinder on defektne või selle		Х	
	käitamisel.	kinnitus on ebakindel, kuid pidur			
		toimib.			
		3) Peasilinder on defektne või selle			Х
		kinnitus on ebakindel ja see mõjutab			
		pidurite toimimist.			
		4) Pidurivedeliku tase on alla	X		
		miinimumi.			
		5) Pidurivedeliku tase on tunduvalt		Х	
		alla miinimumi.			**
		6) Pidurivedeliku tase ei ole enam			Х
		nähtav.	v		
		7) Puudub peasilindri paagi kork.	X		
		8) Pidurivedeliku hoiatuslamp põleb	X		
		või on defektne.	\mathbf{v}		
		9) Pidurivedeliku taseme haiatussiidtaam ai tääta korralikult	X		
1 1 11 Triced and the set of the set	V autuallit -1	hoiatussüsteem ei tööta korralikult.			V
1.1.11. Jäigad piduritorud	Kontrollitakse	1) Ilmne purunemise või murdumise			Х
	vaatlusega	oht. 2) Torud või ühenduskohad lekivad		Х	
	pidurisüsteemi käitamisel.	(õhkpidurid).		Λ	
	Kaltallisel.				

	1				
		3) Torud või ühenduskohad lekkivad			Х
		(hüdraulilised pidurid).			
		4) Torud on kahjustunud või ülemäära		Х	
		korrodeerunud.			
		5) Torude kahjustused või			Х
		korrodeerumine mõjutab pidurite			
		toimimist.	••		
		6) Torud on valesti paigaldatud.	Х		
		7) Torud on valesti paigaldatud ja		Х	
		need võivad viga saada.			
1.1.12. Elastsed	Kontrollitakse	1) Ilmne purunemise või murdumise			Х
pidurivoolikud	vaatlusega	oht.	••		
	pidurisüsteemi	2) Voolikud on väändunud või liiga	Х		
	käitamisel.	lühikesed.			
		3) Voolikud on kahjustunud või		Х	
		hõõrdunud.			
		4) Voolikud või ühenduskohad		Х	
		lekivad (õhkpidurid).			
		5) Voolikud või ühenduskohad			Х
		lekivad (hüdraulilised pidurid).		37	
		6) Voolikud paisuvad rõhu all.		Х	N
		7) Koorti seisund on kahjustatud.		37	Х
	¥7 . 11. 1	8) Voolikud on poorsed.		X	
1.1.13. Piduri hõõrdkatted ja	Kontrollitakse	1) Hõõrdkatted või piduriklotsid on		Х	
piduriklotsid	vaatlusega.	ülemääraselt kulunud.		37	
		2) Katted või klotsid on määrdunud		Х	
		(õli, määre).			
		3) Hõõrdkatted või piduriklotsid			Х
	** 111 1	puuduvad või valesti paigaldatud.			
1.1.14. Piduritrumlid,	Kontrollitakse	1) Piduritrumlid või -kettad on		Х	
pidurikettad	vaatlusega.	ülemääraselt kulunud või soonelised,			
		pragunenud, ebakindlad või			
		mõranenud.			
		2) Piduritrumlid või -kettad on			Х
		määrdunud (õli, määre).			N
		3) Piduritrumlid või -kettad			Х
		puuduvad.		37	
1 1 1 7 D'1 '4 '1 1 1	TZ (11') 1	4) Pidurikilbi ära kukkumise oht.		X X	
1.1.15. Piduritrossid, -vardad,	Kontrollitakse	1) Piduritross on kahjustunud või		Х	
-hoovastik	vaatlusega	sõlmes.			V
	pidurisüsteemi	2) Piduritross on kahjustunud või			Х
	käitamisel.	sõlmes ja mõjutab pidurdamist.		v	
		3) Muu piduri detail on ülemääraselt		Х	
		kulunud või korrodeerunud.			v
		4) Muu piduri detail on ülemääraselt			X
		kulunud või korrodeerunud ja mõjutab			
		pidurdamist.		\mathbf{v}	
		5) Piduritrossi, -varda või -liitmiku		Х	
		kinnitus on ebakindel.		v	
		6) Piduritrossijuhik on defektne.		X	
		7) Pidurisüsteemi vaba liikumine on		Х	
		piiratud.		v	
		8) Hoovad/liitmikud ei liigu õigesti,		Х	
		viidates valele reguleerimisele või			
		liigsele kulumisele.			

		9) Poltühendused on stoperdamata.		Х	
1.1.16. Töösilindrid (sh	Kontrollitakse	1) Töösilinder on mõranenud või		Х	
vedruakud või hüdraulilised	vaatlusega	kahjustunud.			
silindrid)	pidurisüsteemi	2) Töösilinder on mõranenud või			X
	käitamisel.	kahjustunud ja mõjutab pidurdamist.		*7	
		3) Töösilinder lekib.		X	
		4) Töösilindri kinnitus on ebakindel		Х	
		või valesti paigaldatud.			v
		5) Töösilindri kinnitus on ebakindel			Х
		või valesti paigaldatud ja mõjutab pidurdamist.			
		6) Töösilinder on ülemäära		Х	
		korrodeerunud.		1	
		7) Töösilinder on ülemäära			Х
		korrodeerunud ja ilmne mõranemise			21
		oht.			
		8) Survekolvi või -membraani		Х	
		ebapiisav või ülemäärane vabakäik.			
		9) Tolmukaitse on kahjustunud.	Х		
		10) Tolmukaitse puudub või on		Х	
		ülemäära kahjustunud.			
1.1.17. Pidurdusjõu regulaator	Kontrollitakse	1) Ühendused on defektsed.		Х	
	vaatlusega	2) Ühendused on valesti reguleeritud.		Х	
	pidurisüsteemi	3) Regulaator on kinni kiilunud või ei		Х	
	käitamisel.	tööta (ABS-i puhul).			
		4) Regulaator on kinni kiilunud või ei			Х
		tööta.			
		5) Regulaator puudub (kui on nõutud).			Х
		6) Andmesilt puudub.	Х		
		7) Andmesildil olevad andmed on	Х		
		loetamatud või ei vasta nõuetele.			
1.1.18. Pidurinarre	Kontrollitakse	1) Narre on kahjustunud, kinni		Х	
	vaatlusega.	kiilunud või liigub valesti, ülemäärselt			
		kulunud või valesti reguleeritud.		* 7	
		2) Narre on defektne.		X	
		3) Narre on valesti paigaldatud või		Х	
1 1 10 4 1 1	YZ (11') 1	asendatud.	17		
1.1.19. Aeglustisüsteem (kui	Kontrollitakse	1) Ühendused või kinnitused on	Х		
see on paigaldatud või nõutav)	vaatlusega.	ebakindlad. 2) Ühendused või kinnitused on		Х	
noutav)		ebakindlad ja mõjutab toimimist.		Λ	
		3) Süsteem on ilmselt defektne või		Х	
		puudub.		Δ	
1.1.20. Haagisepidurite	Pukseeriva veoki ja	1) Ühenduse lahtivõtmisel ei rakendu		X	
automaatne rakendumine	haagise	haagisepidur automaatselt.			
	pidurisüsteemide	Brochter automation.			
	ühenduste				
	lahtivõtmine.				
1.1.21. Kogu pidurisüsteem	Kontrollitakse	1) Muud süsteemi seadmed (näiteks		Х	
0- r	vaatlusega.	külmumistõrjuk, õhukuivati jms) on			
		väliselt kahjustatud või ülemäära			
		korrodeerunud, nii et see kahjustab			
		pidurisüsteemi.			
		2) Muud süsteemi seadmed (näiteks			Х

			-		
		külmumistõrjuk, õhukuivati jms) on			
		väliselt kahjustatud või ülemäära			
		korrodeerunud, nii et see kahjustab			
		pidurisüsteemi ja mõjutab			
		pidurdamist.			
		3) Ülemäärane õhu- või		Х	
		külmumisvastase aine leke.			
		4) Ülemäärane õhu- või			Х
		külmumisvastase aine leke, mis			
		mõjutab süsteemi toimimist.			
		5) Mis tahes komponent on ebakindel		Х	
		või valesti paigaldatud.			
		6) Mis takes komponenti on		Х	
		sobimatult parandatud või muudetud.			
		7) Mis tahes komponenti on			Х
		sobimatult parandatud või muudetud			
		ja mõjutab pidurdamist.			
1.1.22. Kontrollklapid	Kontrollitakse	1) Ühendused puuduvad.		Х	
1.1.22. Rontonkupid	vaatlusega.	2) Ühendused pudduvad.	Х		
	, uutrubeza.	3) Ühendused on kasutuskõlbmatud	11	Х	
		või lekivad.		1	
1.2. Sõidupiduri toimimine ja	tõhusus	voi iekivad.			
1.2.1. Toimimine	Mõõdetakse pidurite	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud		Х	
1.2.1. Tommine	staatilise katsetamise	on ebapiisav.		Λ	
	seadmel või, kui see	2) Ühe või enama ratta pidurdus ei			Х
	ei ole võimalik,	toimi.			Λ
	-			Х	
	teekatsetuse ajal.	3) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem		Λ	
		kui 70 % sama telje teise ratta			
		maksimaalsest mõõdetud			
		pidurdusjõust. Teekatse puhul kaldub			
		sõiduk liigselt sirgjoonelt kõrvale.			
		4) Mis tahes ratta pidurdusjõud on			Х
		vähem kui 50% sama telje teise ratta			
		maksimaalsest mõõdetud			
		pidurdusjõust, kui tegemist on			
		juhtteljega.			
		5) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult		Х	
		(blokeerumine).			
		6) Mõne ratta pidur rakendub liiga		Х	
		vara või hilja.			
		7) Ratta täispöörete ajal pidurdusjõud		Х	
		kõigub ülemääraselt.			
1.2.2. Tõhusus	Mõõdetakse pidurite	1) Pidurdustõhusus on väiksem		Х	
	staatilise katsetamise	nõutust.			
	seadmel või, kui	2) Pidurdustõhusus on poole väiksem			Х
	seda ei saa tehnilistel	nõutust.			
	põhjustel kasutada,				
	teekatsetusel				
	aeglustusmõõdiku				
	abil. L-kategooria				
	sõiduki katsetamisel				
	ei pea kasutama				
	aeglustusmõõdikut.				
	Teekatsetused tuleks				
	võimalusel teha				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

	1 • 1			
	kuivades			
	ilmastikutingimustes siledal ja sirgel teel.			
13 Varu /hädaniduri toim	imine ja tõhusus (kui tegem	ist on eraldi süsteemiga)		
1.3.1. Toimimine	Kui pidurisüsteem	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud	X	
1.5.1. 10imimine	on sõidupiduri-	on ebapiisav.	А	
	süsteemist eraldatud,	2) Ühe või enam ratta pidurdus ei		Х
	,	toimi.		Λ
	kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud	3) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem	Х	
	meetodit.	kui 70 % sama telje teise ratta	Λ	
	meetourt.	maksimaalsest mõõdetud		
		pidurdusjõust. Teekatsetuse korral		
		kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt		
		kõrvale.		
		4) Mis tahes ratta pidurdusjõud on		Х
		vähem kui 50% sama telje teise ratta		21
		maksimaalsest mõõdetud		
		pidurdusjõust, kui tegemist on		
		juhtteljega.		
		5) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult	Х	
		(blokeerumine).		
1.3.2. Tõhusus	Kui pidurisüsteem	1) Pidurdusjõud on väiksem kui 50 %	X	
	on sõidupiduri-	punktis 1.2.2 osutatud sõidupiduri		
	süsteemist eraldatud,	pidurdustõhususest.		
	kasutatakse punktis	2) Vähem kui 50 % punktis 1		Х
	1.2.2 osutatud	nimetatud väärtustest.		
	meetodit.			
1.4. Seisupiduri toimimine	ja tõhusus			
1.4.1. Toimimine	Piduri rakendamine	1) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem	X	
	pidurite staatilise	kui 30 % sama telje teise ratta		
	katsetamise seadmel	maksimaalsest mõõdetud		
	ülevaatuse ajal või	pidurdusjõust.		
	teekatsetuse ajal			
	aeglustusmõõdikut			
	kasutades.			
1.4.2. Tõhusus	Mõõdetakse pidurite	1) Pidurdustõhusus on ebapiisav.	Х	
	staatilise katsetamise			
	seadmel või			
	aeglustusmõõdiku			
	abil või paigutades sõiduki ettenähtud			
	kallakule.			
1.5 Applusticüsteemi	Kontrollitakse	1) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult	X	
1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	vaatlusega ning	(ei kohaldata mootorpiduri suhtes).	Λ	
tommine	võimaluse korral	2) Süsteem ei tööta.	Х	
	süsteemi toimimise		Λ	
	testimine.			
1.6. Blokeerumatu	Kontrollitakse	1) Märgutule rike.	X	
pidurisüsteem (ABS)	vaatlusega ja	2) Märgutuli näitab süsteemi riket.	X	
	märgutule kontroll.	3) Ratta pöörlemissagedusandurid	X	
		puuduvad või on kahjustunud.		
		4) Juhtmestik on kahjustatud.	Х	
		5) Muud osad puuduvad või on	X	
		kahjustatud.		
		J	I I	

1.7. Elektromehaanilne	Kontrollitakse	1) Märgutule rike.		Х	
pidurisüsteem (EBS)	vaatlusega ja märgutule kontroll.	2) Märgutuli näitab süsteemi riket.		Х	
	2. J U	HTIMISSEADE			
2.1. Mehaaniline seisund					
2.1.1. Roolimehhanismi	Sõiduki kontroll	1) Ülekanne ei tööta sujuvalt.		Х	
seisund	vaatlusega kanalil	2) Roolivõll, ristvõll on väändunud		Х	
	või tõstukil. Sõiduki	või selle tihvtid on kulunud.			
	rattad on õhus või	3) Roolivõll, ristvõll on väändunud			Х
	pöördplatvormidel, tehakse roolirattaga	või selle tihvtid on kulunud ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida.			
	täispööre.	4) Roolivõll, ristvõll või		Х	
	Roolimehhanismi	ajamihammasratas on ülemääraselt		21	
	toimimise kontroll	kulunud.			
	vaatlusega.	5) Roolivõll, ristvõll või			Х
		ajamihammasratas on ülemääraselt			
		kulunud ja sõidukit ei ole võimalik			
		ohutult juhtida. 6) Roolivõlli ülemäärane liikumine.		Х	
		7) Roolivõlli ülemäärane liikumine ja		21	X
		sõidukit ei ole võimalik ohutult			
		juhtida.			
		8) Roolimehhanismist lekkimine.	Х		
		9) Roolimehhanismist tilkumine.		X	
2.1.2. Roolimehhanismi	Sõiduki kontroll	10) Puudub ohutu roolimehhanism.		X X	
kinnitus	vaatlusega kanalil	1) Roolikarp või roolireduktor ei ole nõuetekohaselt kinnitatud.		Λ	
Kimitus	või tõstukil.	2) Roolikarp või roolireduktor ei ole			Х
	Ratastega	nõuetekohaselt kinnitatud ja üle 50 %			
	maapinnale toetuval	kinnitustest on lahti.			
	sõidukil keeratakse	3) Kinnitusavad šassiil on välja		Х	
	rooliratast/juhtrauda	veninud.			v
	päripäeva ja vastupäeva või	4) Kinnitusavad šassiil on välja veninud ja üle 50 % kinnitustest on			Х
	kasutatakse	kahjustatud.			
	spetsiaalselt	5) Kinnituspoldid puuduvad või on		Х	
	kohandatud rooli	purunenud.			
	vabakäigu mõõtjat.	6) Üle 50 % kinnitustest on			Х
	Korpuse šassiile	kahjustatud.		V	
	kinnitumise kontroll vaatlusega.	7) Roolikarbi või roolireduktori korpus on mõranenud.		Х	
	vaatiusega.	8) Korpus võib kinnitusest lahti tulla.			Х
2.1.3. Roolihoovastiku	Sõiduki kontroll	1) Roolihoovastiku komponendid, mis		Х	
seisund	vaatlusega kanalil	peaksid olema kindlalt kinnitatud,			
	või tõstukil.	liiguvad üksteise suhtes.			
	Ratastega	2) Roolihoovastiku komponendid, mis			Х
	maapinnale toetuval sõidukil loksutatakse	peaksid olema kindlalt kinnitatud			
	rooliratast päripäeva	liiguvad ülemäära üksteise suhtes või esineb lahtituleku tõenäosus.			
	ja vastupäeva või	3) Liigendid on ülemäära kulunud.		Х	
	kasutatakse	4) Liigendid on ülemäära kulunud ja			Х
	spetsiaalselt	esineb lahtituleku tõenäosus.			
	kohandatud rooli	5) Mõra või deformatsioon hoovastiku		Х	

[1 1 ~~	1			
	vabakäigu mõõtjat.	osades.			17
	Roolihoovastiku	6) Mõra või deformatsioon hoovastiku			Х
	komponentide võimaliku kulumise	osades ja sõidukit ei ole võimalik			
	ja mõranemise ning	ohutult juhtida. 7) Poltühendused stoperdamata (v.a.		Х	
	nende turvalisuse	isestoperduvad).		Λ	
	kontroll vaatlusega.	8) Komponendid ei ole kohakuti (nt		Х	
	Kontron vaarasega.	rööpvarras või juhtvarras).		21	
		9) Sobimatu parandamine või		Х	
		mutmine.			
		10) Sobimatu parandamise või			Х
		muutmise tõttu ei ole võimalik			
		sõidukit ohutult juhtida.			
		11) Tolmukaitse on kahjustatud või	Х		
		halvenenud seisundis.			
		12) Tolmukaitse puudub või oluliselt		Х	
		halvenenud seisundis.			
2.1.4. Roolihoovastiku	Sõiduki kontroll	1) Roolihoovastiku liikuv osa käib		Х	
toimimine	vaatlusega kanalil	vastu kerele püsivalt kinnitatud osa.		• •	
	või tõstukil.	2) Pöördepiirikud reguleerimata või		Х	
	Rratastega	puuduvad.			
	maapinnale toetuval				
	ja töötava mootoriga (roolivõimendi)				
	sõidukil tehakse				
	roolirattaga				
	täispööre.				
	Hoovastiku				
	liikumise kontroll				
	vaatlusega.				
2.1.5. Roolivõimendi	Roolimehhanismil	1) Töövedeliku leke.		Х	
	kontrollitakse lekete	2) Töövedelikku ei ole piisavalt.	Х		
	esinemist ja	3) Töövedelikku on vähem kui 50 %		Х	
	hüdraulikavedeliku	mahuti mahtuvusest kuni			
	taset paagis (kui see	miinimumtasemeni.			
	on nähtav.	4) Mehhanism ei tööta.		Х	
	Maapinnale	5) Mehhanism ei tööta ja sõidukit ei			Х
	toetuvate rataste ja	ole võimalik ohutult juhtida.			
	töötava mootoriga	6) Mehhanism on mõranenud või selle		Х	
	sõidukil	kinnitus on ebakindel.			V
	kontrollitakse	7) Mehhanism on mõranenud või selle			Х
	võimendiga roolimehhanismi	kinnitus on ebakindel ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida.			
	töötamist.	8) Paigutus vale või komponendid		Х	
		käivad üksteise vastu.		Λ	
		9) Paigutus vale või komponendid			Х
		käivad üksteise vastu ja sõidukit ei ole			41
		võimalik ohutult juhtida.			
		10) Sobimatu parandamine või		Х	
		mutmine.		-	
		11) Sobimatu parandamise või			Х
		muutmise tõttu ei ole võimalik			
		sõidukit ohutult juhtida.			
	1			37	
		12) Kaablid/ voolikud/ torud on kahjustunud või torud ülemäära		Х	

			 1	
		korrodeerunud.		
		13) Kaablid/ voolikud/ torud on		Х
		kahjustunud või torud ülemäära		
		korrodeerunud ja sõidukit ei ole		
		võimalik ohutult juhtida.		
2.2. Rooliratas ja -sammas ning				
2.2.1. Rooliratta/juhtraua	Maapinnale	1) Rooliratas ja -sammas liiguvad	Х	
seisund	toetuvate ratastega	üksteise suhtes – kinnitus on lõtv.		
	sõidukil loksutatakse	2) Roolirattal puudub kinnitusseade.	Х	
	rooliratast	3) Rooliratas võib lahti tulla.		Х
	roolisamba suhtes	4) Rooliratas, -rõngas või -kodarad	Х	
	täisnurga all küljelt	või juhtraud on mõranenud või		
	küljele ning	kinnitus halvenenud.		
	rakendatakse kerget	5) Rooliratas, -rõngas või -kodarad		Х
	survet. Vabakäigu	või juhtraud on mõranenud või lahti		
	kontroll vaatlusega.	tulnud ja rooliratas või juhtraud võib		
	0~1111	lahti tulla.		
2.2.2. Roolisammas/roolikann	Sõiduki kontroll	1) Rooliratta keskme ülemäärane	Х	
ja roolisamba külge	vaatlusega kanalil	liikumine üles/alla.	V	
kinnitatavad hoovad/kangid	või tõstukil.	2) Roolisamba ülemise osa	Х	
	Ratastele toetuval	ülemäärane liikumine radiaalselt		
	sõidukil lükatakse ja	samba telje suhtes.	V	
	tõmmatakse	3) Elastne muhv/liigend on	Х	
	rooliratast	kahjustunud.	V	
	roolisamba suhtes	4) Kinnitus on defektne.	Х	V
	üles-alla,	5) Kinnitustest lahti tulemise oht.		X X
	rooliratast/juhtrauda	 Sobimatu parandamine või muutmine. 		Λ
	lükatakse roolisamba	muutmine.		
	suhtes täisnurga all eri suundades.			
	Vabakäigu ning			
	kardaan liigendite			
	seisundi kontroll			
	vaatlusega.			
2.3. Rooliratta vabakäik	Sõiduki kontroll	1) Ülemäärane rooliratta vabakäik.	v	
2.3. Roomatta vaoakaik	vaatlusega kanalil	2) Ülemäärane rooliratta vabakäik,	Х	Х
	või tõstukil.	mille tõttu ei ole võimalik sõidukit		Λ
	Ratastele toetuval	ohutult juhtida.		
	sõidukil keeratakse	onuturi junitua.		
	rooliratast kergelt			
	päripäeva ja			
	vastupäeva, ilma et			
	rattad liiguks,			
	kusjuures rattad on			
	otseasendis ja			
	roolivõimendiga			
	sõidukitel mootor			
	töötab. Vabakäiku			
	kontrollitakse			
	vaatlusega.			
2.5. Haagise esitelje	Kontrollitakse	1) Detail on vähesel määral	Х	
pöördering	vaatlusega.	kahjustatud.		
		2) Detail on tugevalt kahjustunud või		Х
		pragunenud.		

		a) ÜL 1~.1		* 7	1
		3) Ülemäärane lõtk.		Х	
		4) Ülemäärane lõtk, mille tõttu ei ole			Х
		võimalik sõidukit ohutult ja otse			
		juhtida.			
		5) Kinnitus defektne.		Х	
		6) Üle 50 % kinnitustest lahti.			X
2.6. Elektrooniline	Kontrollitakse	1) EPS rikketuli näitab süsteemi riket.		Х	
roolivõimendi (Electronic	vaatlusega, mootorit	2) Roolivõimendi ei tööta.		Х	
Power Steering, EPS)	käivitades ja välja				
	lülitades				
	kontrollitakse				
	vastavust rooliratta				
	nurga ja rataste				
	nurga vahel.				
	3.	NÄHTAVUS			
3.1. Vaateväli	Juhikohalt avaneva	1) Takistused juhi vaateväljas, mis	Х		
	vaatevälja kontroll	mõjutavad oluliselt nähtavust			
	vaatlusega.	ettepoole ja külgedele.			
	0	2) Otsene takistus juhi vaateväljas või		Х	
		välimised tahavaatepeeglid ei ole			
		nähtavad.			
		3) Päikesesirm või –vari kahjustatud	Х		
		või puudub.			
3.2. Klaasi seisund	Kontrollitakse	1) Klaas on mõranenud või tuhmunud	Х		
	vaatlusega.	või selle seisund on halvenenud.			
		2) Liikluse jälgimist raskendavad		Х	
		kahjustused või tahavaatepeeglid ei			
		ole nähtavad.			
		3) Nähtavus läbi tuuleklaasi on väga			Х
		halb.			
		4) Juhiistme seljatoest ettepoole		Х	
		jäävate klaaside läbipaistvus on			
		lubatust väiksem.			
		5) Klaas ei vasta nõuetele.		Х	
3.3. Tahavaatepeeglid või -	Kontrollitakse	1) Peegel või tahavaateseade puudub	Х		
seadmed	vaatlusega.	või ei ole paigaldatud vastavalt			
	-	nõuetele (olemas vähemalt kaks			
		tahavaatepeeglit või -seadet).			
		2) Peegel või tahavaateseade puudub		Х	
		või ei ole paigaldatud vastavalt			
		nõuetele (olemas vähem kui kaks			
		tahavaatepeeglit või -seadet).			
		3) Peegel või tahavaateseade on	Х		
		kahjustunud.			
		4) Peegel on tugevalt kahjustunud,		Х	
		lahti tulnud või selle kinnitus on			
		ebakindel või tahavaateseade ei tööta.			
		5) Peegel või tahavaateseade ei vasta		Х	
		nõuetele või kata nõutud vaatevälja.			
3.4. Tuuleklaasipuhastid	Kontrollitakse	1) Puhastid ei tööta või puuduvad.		Х	
*	vaatlusega ja	2) Klaasipuhasti hari on defektne.	Х		
		3) Klaasipuhasti hari puudub või ei		Х	
	proovilülitamisega.	5) Klaasipullasti liali puuduo voi el		Λ	

3.5. Tuuleklaasipesurid	Kontrollitakse	1) Klaasipesurid ei tööta korralikult	Х		
1.	proovilülitamisega.	(puudub pesuvedelik, kuid pump			
		töötab või veejuga on valesti			
		reguleeritud).			
		2) Klaasipesurid ei tööta.		Х	
3.6. Tuuleklaasi soojendi	Kontrollitakse	1) Soojendi ei tööta või on		Х	
	proovilülitamisega.	silmnähtavalt defektne.			
3.7. Aknaklaasi tõstukid	Kontrollitakse	1) Tõstukiga ei ole võimalik akent	Х		
	käitamise või	avada.			
	proovilülitamisega.	2) Tõstukiga ei ole võimalik		Х	
		juhiakent avada.			
	4. TULED, HELK	URID JA ELEKTRISEADMED			
4.1. Lähi- ja kaugtulelaternad					
4.1.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Valgusallikas on defektne või	Х		
······································	vaatlusega ja	puudub (tuli koosneb mitmest			
	proovilülitamisega.	valgusallikast; LED valgusallika			
	1	puhul töötab vähemalt 1/3).			
		2) Valgusallikas on defektne või		Х	
		puudub (tuli koosneb üksikust			
		valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab alla 1/3).			
		3) Reflektor ja hajutiklaas on	Х		
		defektne.			
		4) Reflektor või hajutiklaas puudub		Х	
		või on tugevalt defektne.			
		5) Laterna kinnitus on ebakindel.		X	
4.1.2. Lähitulelaternate	Esilaternate	1) Lähitulelatern on reguleerimata	Х		
reguleeritus	reguleerituse	(valgusvihu langemis-nurk erineb			
C	kontrollimise	kuni 1/3 võrra tootja poolt			
	seadmega.	ettenähtust).			
	C C	2) Lähitulelatern on reguleerimata		Х	
		(valgusvihu langemisnurk erineb üle			
		1/3 võrra tootja poolt ettenähtust).			
4.1.3. Lülitamine	Kontrollitakse	1) Lülitamine ei tööta vastavalt	Х		
	vaatlusega,	nõuetele (sama aegselt põlevad			
	proovilülitamisega.	laternad).			
		2) Korraga sisselülitatavate laternate		Х	
		valgustugevus ületab lubatut.			
		3) Lüliti talitluse rike.		Х	
4.1.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,		Х	
	vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta			
	proovilülitamisega.	nõuetele.			
		2) Hajutiklaasil olev kate või muu		Х	
		takistus valgusallikal vähendab			
		ilmselgelt valgustugevust või muudab			
		valguse värvi.			
		3) Valgusallikas või latern ei vasta		Х	
		nõuetele.			
4.1.5. Lähitulelaternate	Kontrollitakse	1) Reguleerimisseadmed ei tööta või		Х	
reguleerimisseadmed	vaatlusega,	on puudu.			
(kui need on kohustuslikud)	proovilülitamisega.	2) Käsijuhtimisega seadet ei saa		Х	
		juhikohalt käitada.			

416 Latama haiutiklaasi	Vontrollitolas	1) I atama haiutiklaasi muhasti si	v		
4.1.6. Laterna hajutiklaasi	Kontrollitakse	1) Laterna hajutiklaasi puhasti ei	Х		
puhasti (kui see on	vaatlusega,	tööta.		V	
kohustuslik)	proovilülitamisega.	2) Gaaslahenduslampidega laterna		Х	
		hajutiklaasi puhasti ei tööta või			
		puudub.			
4.2. Eesmised, tagumised ja k					
4.2.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Valgusallikas on defektne.	Х		
	vaatlusega,	2) Üle 50 % valgusallikatest ei tööta.		Х	
	proovilülitamisega.	3) Hajutiklaas on defektne.	Х		
		4) Hajutiklaas on oluliselt		Х	
		kahjustatud.			
		5) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х		
		6) Latern võib küljest ära kukkuda.		Х	
4.2.2. Lülitamine	Kontrollitakse	1) Lülitamine ei tööta vastavalt	Х		
	vaatlusega,	nõuetele.			
	proovilülitamisega.	2) Tagumisi ja külgmisi		Х	
	r	ääretulelaternaid on võimalik välja			
		lülitada esilaternate põlemise ajal.			
		3) Lüliti talitluse rike.		Х	
4.2.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,	Х		
1.2.5. Vustavus nouetere	vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta	21		
	proovilülitamisega.	nõuetele.			
	proovinantaniisega.	2) Punane tuli ees või valge tuli taga.		Х	
		3) Hajutiklaasil olev kate või muu	Х	Λ	
		takistus valgusallikal vähendab	Λ		
		ilmselgelt valgustugevust või muudab			
		valguse värvi.		v	
4.2 Didentited also and		4) Oluliselt vähenenud valgustugevus.		Х	
4.3. Piduritulelaternad					
4.3.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Valgusallikas on defektne või	Х		
	vaatlusega,	puudub (tuli koosneb mitmest			
	proovilülitamisega.	valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab vähemalt 1/3).			
		2) Valgusallikas on defektne või		Х	
		puudub (tuli koosneb üksikust			
		valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab alla 1/3).			
		3) Kõik valgusallikad on defektsed.			Х
		4) Hajutiklaas on defektne.	Х		
		5) Hajutiklaas puudub või on tugevalt		Х	
		defektne.			
		6) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х		
		7) Latern võib küljest ära kukkuda.		Х	
4.3.2. Lülitamine	Kontrollitakse	1) Lülitamine ei tööta vastavalt		Х	
	vaatlusega,	nõuetele.			
	proovilülitamisega.	2) Lüliti talitluse rike.		Х	
4.3.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,	Х		
	vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta	-		
	proovilülitamisega.	nõuetele.			
	rBui	2) Valge tuli taga või oluliselt		Х	
		vähenenud valgustugevus.			
4.4. Survey is shutulal starmed	1				
4.4. Suuna- 1a oniimeraiernac					
4.4. Suuna- ja ohutulelaternad		1) Valgusallikas on defektne või	x		
4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega,	1) Valgusallikas on defektne või puudub (tuli koosneb mitmest	Х		

				I	
	proovilülitamisega.	valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab vähemalt 1/3).			
		2) Valgusallikas on defektne või		Х	
		puudub (tuli koosneb üksikust			
		valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab alla 1/3).			
		3) Hajutiklaas on defektne.	Х		
		4) Hajutiklaas puudub või on tugevalt		Х	
		defektne.			
		5) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х		
		6) Latern võib küljest ära kukkuda.		X	
4.4.2. Lülitamine	Kontrollitakse	1) Lülitamine ei tööta vastavalt	Х		
	vaatlusega,	nõuetele.			
	proovilülitamisega.	2) Lüliti puudub või ei tööta.		X	
4.4.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Laterna värvus on tuhmunud.	Х		
+.+.9. Vastavas nouetere	vaatlusega,	2) Latern, selle valguse värvus,	11	Х	
	proovilülitamisega.	paigutus või valgustugevus ei vasta		24	
	proovinuntarinisega.	nõuetele.			
4.4.4. Vilkumissagedus	Kontrollitakse	1) Vilkumissagedus ei vasta nõuetele.	X		
T.T.T. VIIKUIIIISSAZCUUS	vaatlusega,	1) v inkullissageuus ei vasta liouetele.	Λ		
	proovilülitamisega.				
4.5 Esimorad is to sumised ud					
4.5. Esimesed ja tagumised ud					
4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Valgusallikas on defektne või	Х		
	vaatlusega,	puudub (tuli koosneb mitmest			
	proovilülitamisega.	valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab vähemalt 1/3).			
		2) Valgusallikas on defektne või		Х	
		puudub (tuli koosneb üksikust			
		valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab alla 1/3).			
		3) Hajutiklaas on defektne.	Х		
		4) Hajutiklaas puudub või on tugevalt		Х	
		defektne.			
		5) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х		
		6) Laterna kinnitus on ebakindel ja		Х	
		latern võib eest ära kukkuda ja võib			
		häirida oma valgusvihuga			
		vastutulevaid sõidukeid.			
4.5.2. Reguleeritus	Esilaternate	1) Valgusvihu valguse ja varju piiri	Х		
	reguleerituse	korral on eesmine udutuli			
	kontrollimise	horisontaalselt valesti reguleeritud			
	seadmega.	(valgusvihk liiga madal).			
	Seudinegu.	2) Valgusvihk esilaternate		Х	
		valgusvihust kõrgemal.		2 x	
4.5.3. Lülitamine	Kontrollitakse	1) Lülitamine ei tööta vastavalt	X		
T.J.J. Lumannic	vaatlusega,	nõuetele.	Λ		
	proovilülitamisega.	2) Lüliti puudub või ei toimi.		v	
	proovnuntannsega.			X X	
151 Vactorius nõvetele					
4.5.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,		2 X	
4.5.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta		21	
4.5.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele.			
	Kontrollitakse vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta		X	
4.6. Tagurdustulelaternad	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele.2) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele.			
	Kontrollitakse vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta nõuetele.	X		

	11. *			
	proovilülitamisega.	2) Laternaklaas on defektne või	Х	
		puudub.	V	
		3) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х	V
	V antuallitaliaa	4) Latern võib küljest ära kukkuda.	Х	Х
4.6.2. Lülitid	Kontrollitakse	1) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele.	Χ	Х
	vaatlusega,	2) Tagurdustule võib sisse lülitada		Λ
	proovilülitamisega.	siis, kui tagasikäik ei ole sisse lülitatud.		
4.6.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse		X	
4.0.3. Vastavus noueteie		1) Latern, selle valguse värvus, paigutus või valgustugevus ei vasta	Λ	
	vaatlusega, proovilülitamisega.	nõuetele.		
	proovnuntannsega.	2) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele.		Х
4.7. Tagumise registreerimism	järgitule latern	2) Susteem et toota vastavait noueteie.		Λ
4.7.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Latern heidab otsevalgust taha.	Х	
4.7.1. Seisund ja tomminne	vaatlusega,	2) Valgusallikas on defektne või	X	
	proovilülitamisega.	puudub (tuli koosneb mitmest	Λ	
	proovinuntannisega.	valgusallikast).		
		3) Registreerimismärk on täielikult		Х
		valgustamata.		2 3
		4) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х	
		5) Latern võib küljest ära kukkuda.	21	Х
4.7.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,	Х	
	vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta		
	proovilülitamisega.	nõuetele.		
	P	2) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele.	Х	
4.8. Helkurid, nähtavamaks te	gemise märgistus (valgi	ustpeegeldav) ja tagumised tunnusmärgid		
4.8.1. Seisund	Kontrollitakse	1) Helkur, tunnusmärk või	Х	
	vaatlusega.	helkurmaterjalid on kahjustunud.		
	, and as e Bar	2) Helkur, tunnusmärk või		Х
		helkurmaterjalid on kahjustunud ja		
		see mõjutab peegeldust.		
		3) Helkuri või tunnusmärgi kinnitus	Х	
		on ebakindel.		
		4) Helkur või tunnusmärk võib küljest		Х
		ära kukkuda.		
4.8.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Helkur, tunnusmärk või	Х	
	vaatlusega.	helkurmaterjal, nende peegeldatav		
		värv või paigutus ei vasta nõuetele.		
		2) Need puuduvad või peegeldavad		Х
		ette punast või taha valget värvust.		
4.9. Valgustusseadmete kohus	tuslikud märgutuled			
4.9.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse	1) Märgutuli ei tööta.	Х	
	vaatlusega,	2) Märgutuli ei tööta kaugtulede või		Х
	proovilülitamisega.	tagumise udulaterna puhul.		
4.9.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Ei vasta nõuetele.	Х	
	vaatlusega,			
	proovilülitamisega.			
4.10. Veduki ja haagise	Kontrollitakse	1) Pistikupesa kinnitus on ebakindel.	Х	
ühendusjuhtmed	vaatlusega.	2) Pistikupesa on lahti.		X
		3) Isolatsioon on kahjustunud või	Х	
		selle seisund on halvenenud.		
		4) Võib tekkida lühise oht.		X
		5) Haagise või veduki		Х
		elektriühendused ei toimi õigesti.		

4.11. Elektrijuhtmestik	Kontrollitakse	1) Juhtmestiku kinnitused halvenenud	Х		
	vaatlusega.	või ei ole õigesti kaitstud.	**		
	0	2) Kinnitused on lahti, puutavad vastu		Х	
		teravaid servi, ühendused võivad lahti			
		tulla.			
		3) Juhtmed võivad puutuda kokku			Х
		kuumade või pöörlevate osadega või			
		maapinnaga, ühendused lahti (piduri-			
		või roolisüsteemi vastavad osad).			
		4) Juhtmestik on kahjustunud.	Х		
		5) Juhtmestik on oluliselt		Х	
		kahjustunud.			
		6) Juhtmestik on tugevasti			Х
		kahjustunud (juhtimist ja pidurdamist			
		mõjutavad osad).			
		7) Isolatsioon on kahjustunud või	Х		
		selle seisund on halvenenud.			
		8) Lühise tekkimise oht.		Х	
		9) Ilmne lühise või tule-/sädelusoht.			Х
4.12. Mittekohustuslikud	Kontrollitakse	1) Paigaldatud latern/helkur ei vasta	Х		
laternad, valgustusseadmed ja	vaatlusega,	nõuetele.			
helkurid	proovilülitamisega.	2) Peegeldab ette punast või taha		Х	
		valget valgust.			
		3) Latern ei lülitu.	Х		
		4) Latern, valgustusseade või helkur		Х	
		ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele.			
		5) Latern, valgustusseade, helkur ei	Х		
		ole kindlalt kinnitatud.			
		6) Latern, valgustusseade, helkur võib		Х	
		küljest ära kukkuda.			
		7) Kasutatakse alarmsõiduki vilkurit		Х	
4.10.41	X Z . 11 ¹ 1	või märgutuld.			
4.13. Aku	Kontrollitakse	1) Aku kinnitus on ebakindel.	Х	17	
	vaatlusega.	2) Võib tekkida lühise oht.		X	
		3) Aku lekib ohtlike aineid.		X	
		4) Aku lüliti on vigane (kui lüliti on		Х	
		nõutav).		V	
		5) Defektsed kaitsmed (kui kaitsmed		Х	
		on nõutavad). 6) Sobimatu ventilatsioon (kui see on		Х	
				Λ	
4.14. Päevatulelaternad	<u> </u>	nõutav).			
	Kontrollitakse	1) Valgugallikas on defektre või	Х		
4.14.1. Seisund ja toimimine		1) Valgusallikas on defektne või	Λ		
	vaatlusega, proovilülitamisega.	puudub (tuli koosneb mitmest valgusallikast; LED valgusallika			
	proovnuntannsega.	0			
		puhul töötab vähemalt 1/3). 2) Valgusallikas on defektne või		Х	
		puudub (tuli koosneb üksikust		Λ	
		valgusallikast; LED valgusallika			
		puhul töötab alla 1/3).			
		3) Hajutiklaas on defektne.	Х		
		4) Hajutiklaas on derektie.4) Hajutiklaas puudub või on tugevalt	Λ	Х	
		defektne.		Δ	
		5) Laterna kinnitus on ebakindel.	Х		
		6) Latern võib küljest ära kukkuda.	11	Х	
	1			11	

4.14.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse	1) Latern, selle valguse värvus,	X	
	vaatlusega,	paigutus või valgustugevus ei vasta		
	proovilülitamisega.	nõuetele.		
		2) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele.	Х	
	5. VEERN	IIK JA VEDRUSTUS		
5.1. Teljed				
5.1.1. Teljed	Sõiduki kontroll	1) Telg on murdunud või		Х
-	vaatlusega kanalil	deformeerunud.		
	või tõstukil.	2) Telje kinnitus on ebakindel.	Х	
	Kasutada võib	3) Liikumine šassii/kere suhtes		Х
	lõtkutestrit.	ülemäära suur.		
		4) Sobimatu parandamine või	X	
		muutmine.		
		5) Sobimatu parandamise või		Х
		muutmise tõtti on sõiduki stabiilsus		
		halvenenud, mõjutab toimimist, liiga		
		lähedal muudele sõidukiosadele või		
		maapinnale.		
5.1.2. Käändmik	Sõiduki kontroll	1) Käändmik on murdunud.		Х
	vaatlusega kanalil	2) Käändteljepolt või kuulliigend või	X	
	või tõstukil.	puksid on ülemäära kulunud.		
	Kasutada lõtkutestrit.	3) Käändteljepolt või kuulliigend võib		Х
	Kõigile ratastele	lahti tulla ja see mõjutab sõiduki		
	rakendatakse	suunastabiilsust.		
	vertikaal- või	4) Ülemäärane liikumine teljetala ja	X	
	külgjõudu ning üles	käändmiku vahel.		N
	märgitakse liikumise	5) Käändmik võib teljetala küljest		Х
	ulatus teljetala ja käändmiku vahel.	lahti tulla.	Х	
	kaanumiku vanei.	6) Käändteljepolt või kuulliigend on teljel liigse lõtkuga.	Λ	
		7) Käändteljepolt või kuulliigend on		X
		teljel lahtine ja see mõjutab sõiduki		Λ
		suunastabiilsust.		
5.1.3. Rattalaagrid	Sõiduki kontroll	1) Ülemäärane lõtk rattalaagrites.	X	
6	vaatlusega kanalil	2) Ülemäärane lõtk rattalaagrites ja		Х
	või tõstukil. Ratast	purunemise oht.		
	loksutatakse või	3) Rattalaagrid poovad.	Х	
	rakendatakse igale	4) Rattalaagrid kinni kiilunud		Х
	rattale külgjõudu			
	ning üles märgitakse,			
	kui suures ulatuses			
	liigub ratas			
	käändmiku suhtes			
	ülespoole. Kasutada			
50 Valiadia - 1 1	võib lõtkutestreid.			
5.2. Veljed ja rehvid	Vontuallitation	1) Mig tahag rattamutrid viči rasldid	V	
5.2.1. Rattarumm	Kontrollitakse	1) Mis tahes rattamutrid või –poldid	Х	
	vaatlusega.	puuduvad või on lahti tulnud. 2) Rohkem kui 25% rattamutritest või		Х
				Λ
		poltidest puuduvad või on lahti. 3) Rumm on kulunud või	Х	
		kahjustunud.	Λ	
		4) Rumm on kahjustatud sellisel viisil,		X
	I	T/ Rumm on Ranjustatuu senisei viisii,		Λ

		et ratast ei saa ohutult kinnitada.			
5.2.2. Veljed	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil	 Mis tahes mõra või defekt keevises. Rehvi lukustusrõnga kinnitus on 		Х	X
	või tõstukil. Kõikide	ebakindel.			
	velgede kontroll	3) Rehvi lukustusrõngas võib küljest			Х
	vaatlusega mõlemast	ära kukkuda.			
	küljest.	4) Velg on oluliselt deformeerunud või kulunud.		Х	
		5) Velg on oluliselt kahjustunud või			Х
		kulunud, et see mõjutab rehvi püsivust			
		veljel või kinnitust rummuga.			
		 Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele ning mõjutab liiklusohutust. 		Х	
		7) Puuduvad velje kinnituspoldi või -		Х	
		mutri katted (kui need on nõutud).			
		8) Velje kinnituseks kasutatakse selle		Х	
		tüübile mittevastavaid kinnituspolte			
		või -mutreid.			
5.2.3. Rehvid	Kogu rehvi kontroll	1) Rehvi mõõtmed, paigutus,		Х	
	vaatlusega, kas siis	koormustaluvus, tüübikinnitusmärk			
	pöörates maapinnalt	või kiiruskategooria ei vasta nõuetele			
	üles tõstetud ratast	ning mõjutab liiklusohutust.			
	koos või sõites	2) Rehvi koormusindeks või			Х
	sõidukiga edasi ja	kiiruskategooria on kasutamiseks			
	tagasi.	ebapiisav, rehv puutub kokku sõiduki			
		muude liikumatute osadega, mis			
		halvendab ohutut juhtimist.			
		3) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erineva		Х	
		mõõtmetega.			
		4) Samal teljel asuvad rehvid on		Х	
		erineva konstruktsiooniga (nt radiaal-			
		/diagonaalrehvid).			
		5) Mis tahes tõsine kahjustus või auk		Х	
		rehvis.			
		6) Koord on nähtav või katki.			Х
		7) Rehvimustri kulumise indikaator		Х	
		on nähtav või jääksügavus ei vasta			
		nõuetele.			37
		8) Vähem kui 80% nõutavast mustri			X
		jääksügavusest.		V	
		9) Rehv puutub kokku sõiduki muude liikumatute osadega, ei mõjuta ohutut		Х	
		juhtimist.			
		10) Sügavamaks lõigatud mustriga,		Х	
		taastatud või naastrehv ei vasta			
		nõuetele.			
		11) Koorti kaitsekiht on kahjustatud.			X
		12) Rehvirõhu kontrollsüsteemi	Х		
		talitluses esineb häire (kui see on			
		nõutud).			
		13) Rehvirõhu kontrollsüsteem ei ole		Х	
5.3. Vedrustus		ilmselt töökorras.			

5.3.1. Vedrud ja stabilisaator	Sõiduki kontroll	1) Vedru kinnitus šassii või telje külge		X	
	vaatlusega kanalil või tõstukil ja lõtkutesteriga.	on ebakindel. 2) Vedru on kinnitusest lahti. 3) Vedru on kahjustunud või		X	Х
	lotkutesterrga.	murdunud.		Δ	
		4) Vedru pealeht või üle 50 % lisalehtedest pakis on murdunud.			Х
		5) Vedru puudub.		Х	
		6) Vedru pealeht või üle 50 %			Х
		lisalehtedest pakist puudu. 7) Sobimatu parandamine või		Х	
		muutmine.			
		8) Vedrustus ei toimi.			Х
		 9) Stabilisaatori puksil või kuulliigendis esineb lõtkusid. 	Х		
		10) Stabilisaator ei toimi või puudub.		Х	
5.3.2. Amortisaatorid	Sõiduki kontroll	1) Amortisaatori kinnitus šassii või	Х		
	vaatlusega kanalil	telje külge on ebakindel.			
	või tõstukil.	 Amortisaator lahti või puudub. Kahjustada saanud amortisaator 		X X	
		lekib või ei ole enam töökorras.		Λ	
		4) Läbilööki amortiseerivad puhvrid	Х		
		on katki, ei ole omal kohal või			
5.3.3. Torsioonvedru,	Sõiduki kontroll	puuduvad. 1) Kinnitus šassii või telje külge on		X	
reaktiivvardad, õõtshargid ja –		ebakindel.			
hoovad	või tõstukil ja	2) Võib lahti tulla ja mõjutab sõiduki			Х
	lõtkutesteriga.	suunastabiilsust.		v	
		3) Detail on kahjustunud või liigselt korrodeerunud.		Х	
		4) Detail mõranenud.			Х
		5) Sobimatu parandamine või		Х	
		muutmine.			Х
		6) Liigub vastu teisi sõiduki osi või ei toimi.			Λ
5.3.4. Vedrustuse liigendid	Sõiduki kontroll	1) Kuulliigend või puks on ülemäära		X	
	vaatlusega kanalil	kulunud.			
	või tõstukil ja lõtkutesteriga.	2) Kuulliigend või puks võib lahti tulla nii, et see mõjutab sõiduki			Х
	lotkutesteriga.	suunastabiilsust.			
		3) Tolmukaitse kahjustatud.	Х		
		4) Tolmukaitse puudub või oluliselt		Х	
5.3.5. Õhkvedrustus	Kontrollitakse	kahjustunud. 1) Süsteem ei tööta.			X
5.5.5. Olikvedi ustus	vaatlusega.	2) Mis tahes komponent on		Х	Λ
	C C	kahjustunud, halvenenud seisundis või			
		seda on muudetud ning see kahjustab			
		süsteemi toimimist. 3) Süsteemi toimimine on olulisel			х
		määral kahjustatud.			
		4) Kuuldav leke süsteemis.		Х	
	6. ŠASSII JA SEL	LELE KINNITATAVAD OSAD			
6.1. Šassii või raam ja selle kir	initatavad osad				
.					

varluega kanali või tõstukil.pragunemine või deformeerumine. Di Konstruksiooni tugevust oluliselt mõjutav mõra. (3) Tugevdusplaadid või kinnitused on ebskindlad. (4) Olulised kinnituskohad on lahti või kinnitused oi ole pisavaltu tugevad. (5) Konstruksiooni tugevus oi oluliselt muntidX6.1.2. Väljalasketorud ja summutidSõiduki kontroll vatlusega kanali või tõstukil.1) Heitgaasistatemi osade kinnitus (2) Heitgaasistatemi osade (2) Paagi või torade kinnitus on (2) Paagi või torade kinnitus on (2) Paagi või torade kinnitus on <b< th=""><th>6.1.1. Üldine seisund</th><th>Sõiduki kontroll</th><th>1) Raami, piki- või risttala</th><th></th><th>X</th><th></th></b<>	6.1.1. Üldine seisund	Sõiduki kontroll	1) Raami, piki- või risttala		X	
möjulav möra. Nugevdusplandid või kinnitused on cibskinnllad. X a) Tugevdusplandid või kinnitused on cibskinnllad. X 4) Olulised kinnituskohad on lahti või kinnitused ei ode pisavalt tugevad. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaulusega kanalil või töstukil. 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus on halvenenud. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaulusega kanalil või töstukil. 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll või töstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll või töstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 9. Heitgaasisütsetemi osade kintusest lahti uleko oh, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. X X 9. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontroll või töstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 9. Kütusepaasi ja torud) Sõiduki kontroll või töstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 9. Kütusepaasi ja torud) Sõiduki kontroll või töstukil. Nitusebrad kork puudub või laset labi. X 9. Kütuseforud või -voolikud on oluliselt kähjustumud ovi -voolikud on oluliselt kähjustumud ovi -voolikud on oluliselt kähjustumud osa või trivanisel või kähjustunud osa või trivanisel või kahjustunud osa või trivanisel või kakükudu						
6.1.2. Väljalasketorud ja Söiduki kontroll 1) Heigaasistusteemi osade kinnitus X 6.1.2. Väljalasketorud ja Söiduki kontroll 1) Heitgaasistusteemi osade kinnitus X 6.1.2. Väljalasketorud ja Söiduki kontroll 1) Heitgaasistusteemi osade kinnitus X 6.1.2. Väljalasketorud ja Söiduki kontroll 1) Heitgaasistusteemi osade kinnitus X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud Sõiduki kontroll 1) Heitgaasistusteemi osade X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud Sõiduki kontroll 1) Heitgaasistusteemi osade X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud Sõiduki kontroll 1) Paiga või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud Sõiduki kontroll 1) Paiga või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.4. Kaitserauad, Kütuselake, fütaava kork puudub X X 6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse Nikuseleke, fütaava kork puudub X 6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse 1) Paigaasitusteemi on omigitud: X 6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse 1) Paigaasitusteemi osade või –voolikud on olukist: mootorinumi seisundist. X 6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse 1) Paigaasitustististeemi ei vastaa		või tõstukil.	-			Х
ebakindlad. (4) Oldised kimituskohad on lahti või kimitused ei ole piisavalt tugevad. 5) Konstruktsiooni jäkust mõjutav kaljustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktsiooni jäkust mõjutav kaljustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktsiooni tugevus ei ole enam piisav. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Söiduki kontroll või tõstukil. 1) Heitgaasistusteemi osade kinnitus Ni tlergaasistusteemi osade kimitusest lahti tuleku olu. 3) Heitgaasistusteemi osade kimitusest lahti tuleku olu. 3) Heitgaasistusteemi oo mavoliliselt või tõstukil. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütusepaak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. X 1. Jaga või torude kinnitus on halku tuleohu. 3) Kutusepaak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. X 4.1.3. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paag või torude kinnitus on halku tuleohu. 3) Kotuse leke, tiitaeva kork puudub või laseb läbi. X 4) Tuleoh, kütuserond või -voolikud on bördunud. X X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutükked, esikaitsesüsteemid Kontrollitukse vaatlusega. Kontrollitukse vaatlusega. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. N X			5			
4) Olulised kinnituskoha on lahti või kimitused ei ole piisavalt tugevad. 5) Konstruktisiooni jäkust mõjutav kahjustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktisooni jäkust mõjutav kahjustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktisoni ugevus ei ole enam piisav. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vattusega kanalit või tõstukil. Neitgaasististeemi osade kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatusega kanalit või tõstukil. Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatusega kanalit või tõstukil. Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.4. Kaitserauad, alasõudutokked, esikaitsesüsteemi dei kütusepaak või ueleku N X 6.1.4. Kaitserauad, alasõudutokked, esikaitsesüsteemi doi kütusega. Kontrollitakse vaatusega. 1) Jasugu või torude kinnitustee (1) Jasugu või torude kinnitustee (2) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. X 6.1.4. Kaitserauad, alasõudutokked, esikaitsesüsteemi doi esikusteemid Kontrollitakse vaatusega. 1) Jasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib niramisel või kohkuputel põhjustada väistusi, 2) Osade või selle paigutus ei vasta kukuda. X 6.1.5. Varurata kundur Kontrollitakse vaatusega. 1) Varurata kanduri seisandat. X					X	
kinnitused ei ole piisavalt tugevad. 5) Konstruktsiooni jäkust mõjutav kaljustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktsiooni rügevus ei ole enam piisav.X6.1.2. Väljalasketorud ja summutidSöiduki kontroll vatlusega kanalit või tõstukil.1) Heitgaasististeemi osade kinnitus on halvenenud. 2) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi lekib. Kähintusest lahti tuleku oht. 3) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi lekib. 5) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi onavoliliselt tüherehitatud.X6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud)Sõiduki kontroll valtusega kanalit või tõstukil.1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 2) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või taseb lähi. 4) Tuleoht, kütus võib statuda heitgaasitorustiku levõi teisele kuumadele osadele. 5) Kütustorud või -voolikud on hörördunud. 6) Kütusepaagi paigutus ei vasta nöutele. 9) Kütusepaagi või brivamisel või kähjustatud ning või misel või kahjustatud ning või misel või kahjustatud ning või misel või kahjustatud ning või voi kihigistat a kukuda. 3) Seade või sielle paigutus ei vasta imselgelt nõutele. 9) Skatusestase sisend kokuputel põhjustad väigistata						V
5) Konstruktsiooni jälusta mõjutav kahjustas või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktsiooni tugevus ci ole enam piisav. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. I) Heitgaasistusteemi osade kinnitus on halvenenud. 2) Heitgaasistusteemi osade kinnitus isimitusest lahti tuleku oht. 3) Heitgaasistusteemi lekib. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 2) Heitgaasistusteemi on omavoliliselt ümberehitatud. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kätuse teke, täiteava kork puudub või laseb läbi. X 6.1.4. Kaitseraaad, allasõidutõkked, esikaitsestüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. N 6.1.4. Kaitseraaad, allasõidutõkked, esikaitsestüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. N 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. N						Х
kalijustus või ülemäärane korrosioon. 6) Konstruktsiooni tugevus ei ole enam piisav. X 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Heitgaasistusteemi osade kinnitus või tõstukil. X X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll või tõstukil. 1) Heitgaasistusteemi on mavoliliselt umberchitatud. X X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on häkvennud. X X 6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitustest lahi tuleku oht, mis või bi tekitada või tõstukil. X X 1) Paagi või torude kinnitustest lahi tuleku oht, mis või bi tekitada või taseb läbi. X X 4) Tuleoht, kütus võib satuda heitgaasitoustikuel eõi teisele kuumadele osadele. X X 5) Kütuselorud või –voolikud on oluliselt kalijustunud. X X 6.1.4. Kaitserauad, alasõidutõkkod, esikaitsestisteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Jagsugune lahti tulnud või kaljustuud nõv või vei või kusuisteem ei vasta nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X					v	
6.1.2. Våljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus on halvenenud. X 6.1.2. Våljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X 3) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X X 4) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X 5) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X X 2) Paagi või torude kinnitus so talati tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. X X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X X 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. X X 7) Tuleoht, kütus epäägist või heitgaasi- torustikust; mootoruumi seisundist. X X 6.1.4. Kaitserauad, allasõdutökked, esikaitsestisteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Jasugune lahti tulnud või kahjustaud oa võbi rivamisel või kokkupuutel põhjustada väägasusi. X 6.1.5. Varurata kandur Kontrollitakse v					Λ	
enam piisav. 6.1.2. Väljalasketorud ja summutid Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus 2) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X 3) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X X 4) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X X 5) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. X X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 5) Kütusetorud või torude kinnitusest lahti tuleku oht, mis võib tekitada või töstukil. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X X 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. X X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse 1) Igasugune lahti tulnud või kahjustund osa võib rivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. X 6.1.5. Varurata kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varurata kanduru või k						v
6.1.2. Väljalasketorud ja Söiduki kontroll 1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus X summutid väi töstukil. 2) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus X autusega kanalili või töstukil. 2) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus X 4) Heitgaasisüsteemi osade X X X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud Sõiduki kontroll 1) Paagi või torude kinnitus on X 6.1.3. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontroll 1) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada X (sh kütteaine paak ja torud) Väitöstukil. 2) Paagi või torude kinnitus on X väitästeemi eke, täiteava kork puudub X X või tästukil. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada X või taseb labi. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub X või laseb labi. 4) Tuleoht, kitus võib sattuda X heitgaasistorud või -voolikud on oluiselt ikaljustunud. 7) Tuleoht, kituselekest; tebõigel tvarjestatud X sättuselekkest; tebõigel tvarjestatud Kütuselekest; tebõigel tvarjestatud X sättuselekkest; tebõigel tvarjestatud X N sätaisestuseemid Võituseleke			, e			Λ
summutid vaatlusega kanalil või tõstukil. 2) Heitgaasisüsteemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. 3) Heitgaasisüsteemi leküb. X 4) Heitgaasisüsteemi leküb. X 5) Heitgaasisüsteemi oomavoliliselt X imberehitatud. X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) (sh kütteaine paak ja torud)	6.1.2. Väljalasketorud ja	Sõiduki kontroll		X		
või tõstukil.2) Heitgaasististeemi osade kinnitusest lahti tuleku oht. 3) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi lekib. 3) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi lekib. 4) Heitgaasististeemi on omavoliliselt miberehitatud.X6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud)Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.1) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada või nastluke, tüleku oht, mis võib tekitada või tõstukil.X5) Heitgaasististeemi kekib. või tõstukil.XX6.1.3. Kütusepaak ja –torud (sh kütteaine paak ja torud)Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.1) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada või laseb läbi.X4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusepaagis toi heitgaasi- torustikule või vesinikuslisteemi ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasguane lahti tulnud või kahjustanud osa võib riivamisel või kahjustatud ning võivad küljest ära kukuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukuda.X						
6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse 1) Facigaasisusteemide X 6.1.4. Kaitserauad, Kontrollitakse 1) Jaagu või tasta nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Jaagu või tasta kandur X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Paagu või tasta kandur X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Paagu või tasta kandur X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Turatta kandur X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Turatta kandur X					Х	
4) Heitgaasid tungivad kabiini või sõitjateruumi ja see kujutab ohtu reisijate tervisele. 5) Heitgaasisüsteemi on omavoliliselt X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnituse on halvenenud. X 0.1.3. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontrolli vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitusest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või label labi. X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis või heitgaasi- torustikust; mootorinumi seisundist. 8) LPG -, CNG - või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG -, CNG - või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele. X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Igasugune lahti tulnud või kahjustund osa võib rivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osa on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta imselgelt nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X						
4) Heitgaasid tungivad kabiini või sõitjateruumi ja see kujutab ohtu reisijate tervisele. 5) Heitgaasisüsteemi on omavoliliselt X 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnituse on halvenenud. X 0.1.3. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontrolli vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitusest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või label labi. X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis või heitgaasi- torustikust; mootorinumi seisundist. 8) LPG -, CNG - või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG -, CNG - või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele. X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Igasugune lahti tulnud või kahjustund osa võib rivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osa on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta imselgelt nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X			3) Heitgaasisüsteemi lekib.		Х	
6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X (jh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X (jh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. X 3) Kätuse leek, täiteava kork puudub või laseb läbi. X X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. X 6) Kütuseleke, täiseava kork puudub või laseb läbi. X 6) Kütuselokkest, ebaõigelt varjestatud kütuselekkest, ebaõigelt varjestatud kütuselekkest, ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutökked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X			4) Heitgaasid tungivad kabiini või			Х
6.1.3. Kütusepaak ja -torud Sõiduki kontrolli 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 6.1.3. Kütusepaak ja torud) Sõiduki kontrolli vaalusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 9 Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tulechu. X X 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X 6) Kütusetorud või -voolikud on oluiselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusetorud või -voolikud on oluiselt kahjustunud. X 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusepaagist või heitgaasi-torusumisesiundist. X X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid X X esikaitsesüsteemid Vaalusega. 1) Jasugune lahti tulnud või kahjustunud osi kahjustunud osi võistivamisel või kokkuputel põhjustada vigastusi. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X X			sõitjateruumi ja see kujutab ohtu			
umberehitatud. umberehitatud. 6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. X 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. X X 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb labi. X X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X X 5) Kütusetorud või -voolikud on höördunud. X X 6) Katusetorud või -voolikud on oluliselt kaljustunud. X X 7) Tuleoht, mis no tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. X 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. X X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund X			reisijate tervisele.			
6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud) Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. 1) Paagi või torude kinnituse on halvenenud. X 2) Paagi või torude kinnitusest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. X X 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb labi. X X 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. X X 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. X X 6) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. X X 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuseleagai to värjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. X 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. X X 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid X X 6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemid Kontrollitakse vaatlusega. 1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. X 2) Osad on lahti tulnud või kakjustud ning võivad küljest ära kukkuda. X X 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele. X X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuatta kanduri seisund kalveenenud. X					Х	
(sh kütteaine paak ja torud) vaatlusega kanalil halvenenud. X (sh kütteaine paak ja torud) vaatlusega kanalil 1) Paagi või torude kinnitustest lahti X (sh kütteaine paak ja torud) või tõstukil. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti X (sh kütteaine paak ja torud) X X X (sh küttestorud) X X X (sh kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. X X (b) Kütusetorud või –voolikud on oluliselkkest; cebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi-torustikust; mootoriruumi seisundist. X 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. Y X (shajustund osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. Y Y 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukuda. X X (alasõidutõkked, esikaitsesüsteemid						
või tõstukil.2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi.X4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või –voolikud on hõrdunud. 6) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustanud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osado na lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund kukuda.X					Х	
6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vatlusega.1Jease laiti või nais võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Jeasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta halvenenud.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund kukuda.X	(sh kütteaine paak ja torud)					
võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on Nõõrdunud. 6) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusepaagist või heitgaasi- torustikus; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustaund ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta halvenenud.X		või tõstukil.				X
3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatu vigastasi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatu ding võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund kultus kanduri seisundX						
või laseb läbi. 4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on oluisett kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidX6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukuda. Kanjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukuda. Kanjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. Kutusele.X					37	
4) Tuleoht, kütus võib sattuda heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või -voolikud on höördunud. 6) Kütusetorud või -voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud soi ol alhti tulnud või kahjustunud soi ol alhti tulnud või kahjustaud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X					Х	
heitgaasitorustikule või teisele kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või –voolikud on hõõrdunud. 6) Kütusetorud või –voolikud on oluliset kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele. 9) Kütusega.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkuputel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta halvenenud.X						v
kuumadele osadele. 5) Kütusetorud või –voolikud on hõõrdunud. 6) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta kukkuda.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varurata kanduri seisund halvenenud.X						Λ
5) Kütusetorud või –voolikud on hõõrdunud. 6) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustanud osa võib riivamisel või kokkuputel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
hõõrdunud. 6) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X				v		
6) Kütusetorud või –voolikud on oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustunud nig võivad küljest ära kukuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund kohvenenud.X				Λ		
oluliselt kahjustunud. 7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X					x	
7) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vastaX6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
kütuselekkest; ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. (8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. (9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. (2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. (3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X			5			X
kütusepaagist või heitgaasi- torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
torustikust; mootoriruumi seisundist. 8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
ei vasta nõuetele. 9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
9) Kütusepaagi paigutus ei vasta nõuetele.X6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X			8) LPG-, CNG- või vesinikusüsteem			X
nõuetele.6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X			ei vasta nõuetele.			
6.1.4. Kaitserauad, allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidKontrollitakse vaatlusega.1) Igasugune lahti tulnud või kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X			9) Kütusepaagi paigutus ei vasta		Х	
allasõidutõkked, esikaitsesüsteemidvaatlusega.kahjustunud osa võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
esikaitsesüsteemid esikaitsesüsteemid kokkupuutel põhjustada vigastusi. 2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele. 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. halvenenud. X X	6.1.4. Kaitserauad,				X	
2) Osad on lahti tulnud või kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. X 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund halvenenud. X		vaatlusega.	0			
kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. kahjustatud ning võivad küljest ära kukkuda. X 3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele. X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse vaatlusega. 1) Varuratta kanduri seisund halvenenud. X	esikaitsesüsteemid					
kukkuda. 3) Seade või selle paigutus ei vasta X 3) Seade või selle paigutus ei vasta X 6.1.5. Varuratta kandur Kontrollitakse 1) Varuratta kanduri seisund X halvenenud. Kontrollitakse 1) Varuratta kanduri seisund X						X
3) Seade või selle paigutus ei vasta ilmselgelt nõuetele.X6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X						
ilmselgelt nõuetele.6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X					V	
6.1.5. Varuratta kandurKontrollitakse vaatlusega.1) Varuratta kanduri seisund halvenenud.X					X	
vaatlusega. halvenenud.	C 1 5 Viennette lass lass	Vantuallitataa		v		
	0.1.5. v aruratta kandur			A		
		vaanusega.	2) Varuratta kandur on pragunenud		Х	

		või ebakindel.			
		3) Varuratas ei ole kandurile		Х	
		turvaliselt kinnitatud.		Λ	
		4) Varuratta kanduri küljest ära			X
		kukkumise oht.			Λ
6.1.6. Haakeseadmed ja	Võimaliku kulumise	1) Haakeseade on kahjustunud,		X	
pukseerimisseadised	ja nõuetekohase	defektne või mõranenud (kui seda ei		Λ	
pukseermisseauiseu	talitluse visuaalne	kasutata).			
	kontroll, pöörates	2) Haakeseade on kahjustunud,			X
	-	defektne või mõranenud (kui seda			Λ
	erilist tähelepanu kõikidele	kasutatakse).			
	paigaldatud	3) Haakeseade on ülemäära kulunud.		X	
				Λ	X
	ohutusseadistele,	4) Ülemäärane lõtk haakeseadme ja			Λ
	ja/või mõõturi kasutamine.	veopoldi vahel.		v	
	kasutamine.	5) Haakeseadme kinnitus või selle seisund on halvenenud.		Х	
		6) Mis tahes haakeseadme kinnitus on			X
		lahti.			Λ
				v	
		 Mis tahes ohutusseadis puudub või ei tööta õigesti. 		Х	
		e		Х	
		8) Sobimatu parandamine või		Λ	
6.1.7. Jõuülekanne	Kontrollitakse	muutmine.		X	
0.1.7. Jouulekanne		1) Kinnituspoldid on lahti tulnud või		Λ	
	vaatlusega.	puuduvad.			v
		2) Üle 30 % kinnituspoltidest on lahti			X
		tulnud või puuduvad.		v	
		3) Ülekandevõlli laagrid on ülemäära		Х	
		kulunud.			X
		4) Ülekandevõlli laagri purunemise			Λ
		või lahti tuleku oht.		v	
		5) Kardaaniliigendid on ülemäära kulunud.		Х	
					X
		 Kardaaniliigendi purunemise või lahti tuleku oht. 			Λ
				v	
		7) Elastsed liigendid on kahjustunud.		X	X
		8) Elastsed liigendid on oluliselt			Λ
		kahjustunud ja võivad lahti tulla.		Х	
		 Veovõll on kahjustunud või paindunud. 		Λ	
		10) Laagripukk on mõranenud või		Х	
		selle kinnitus on ebakindel.		Λ	
		11) Laagripuki purunemise või lahti			X
		tuleku oht.			Λ
		12) Tolmukaitse on oluliselt	Х		
		halvenenud seisundis.	Λ		
				Х	
		13) Tolmukaitse puudub.		X X	
		14) Omavoliline jõuülekande muutmine.		Λ	
		15) Sidur või käigud ei lülitu.		Х	
			Х	Λ	
		16) Kett või rihm ei ole pingutatud.	Λ	v	
		17) Kett või rihm on ülemäära		Х	
		kulunud.		v	
		18) Hammas- ja rihmaratas on		Х	
6 1 9 Martin 1-1 14 1	V anto - 11' + -1	ülemäära kulunud või pragunenud.		v	
6.1.8. Mootori kinnitused	Kontrollitakse	1) Kinnitused on halvenenud		Х	

Γ					
	vaatlusega.	seisundis, silmnähtavalt ja tõsiselt			
		kahjustunud või selle kinnituskohta on			
		kerel omavoliliselt muudetud.			
		2) Kinnitused on lahti tulnud või			Х
		mõranenud.			
6.1.9. Mootori jõudlus	Kontrollitakse	1) Omavoliline mootori, toitesüsteemi		Х	
	vaatlusega.	või jõuallika muutmine.			
6.1.10. Elektrisõiduki	Kontrollitakse	1) Laadimispistiku seisund	Х		
laadimine	vaatlusega.	halvenenud.			
		2) Laadimispistiku seisund		Х	
		halvenenud, nii et see võib kujutada			
		ohtu tervisele.			
6.2. Kabiin ja kere					
6.2.1. Seisund	Kontrollitakse	1) Katmikupaneel või –detail on lahti		Х	
0.2.1. belsuid	vaatlusega.	tulnud või kahjustunud/korrodeerunud		21	
	vaatusega.	nii, et see võib tekitada kokkupuutel			
		vigastusi.			
		2) Katmikupaneeli või –detaili küljest			Х
		ära kukkumise oht.			Λ
				\mathbf{v}	
		 3) Kerepiilari seisund on kahjustatud. 4) Kerepiilari lashingtuga tätta or 		Х	V
		4) Kerepiilari kahjustuse tõttu on			Х
		halvenenud kogu kere stabiilsus.			
		5) Heitgaasid või mootorisuits		Х	
		pääsevad kabiini või sõitjateruumi.			
		6) Kabiin või sõitjateruumi pääsevad			Х
		heitgaasid või mootorisuits kujutavad			
		ohtu reisijate tervisele.			
		7) Sobimatu parandamine või		Х	
		muutmine.			
		8) Sobimatu parandamise või			Х
		muutmise tõttu on tekkinud oht			
		reisijate või liiklejate tervisele.			
6.2.2. Paigaldus	Sõiduki kontroll	1) Kere, kabiini või veosekasti		Х	
-	vaatlusega kanalil	kinnitus halvenenud.			
	või tõstukil.	2) Kere, kabiini või veosekasti			Х
		kinnitused on halvenenud niivõrd, et			
		see mõjutab sõiduki stabiilsust.			
		3) Kere/kabiin/veosekast ei ole šassiil		Х	
		või raamil otse.			
		4) Kere/kabiin/veosekast on šassii või		Х	
		risttalade külge ebakindlalt kinnitatud.		21	
		5) Kere/kabiin/veosekast on šassii või			Х
		risttalade külge täielikult kinnitamata.			11
		6) Kinnituskohad on ülemäära		Х	
		korrodeerunud.		Λ	
					v
		7) Kinnituskohad on ülemäära			Х
		korrodeerunud nii, et kogu sõiduki			
()) III	V anto - 11'4 - 1	stabiilsus on halvenenud.		v	
6.2.3. Uksed ja ukselukud	Kontrollitakse	1) Uks ei avane või ei sulgu		Х	
	vaatlusega.	korralikult.		77	
		2) Uks võib iseenesest avaneda või ei		Х	
		püsi suletuna (liuguks).			••
		3) Uks võib iseenesest avaneda või ei			Х
		püsi suletuna (pöörduks)			

		4) Uks, uksehing, lukud või uksepost	Х		
		halvenenud seisundis.			
		5) Uks, uksehing, lukud või uksepost		Х	
		on puudu või lahti tulnud.			
6.2.4. Põrand ja veoseruum	Kontrollitakse	1) Põrand on oluliselt halvenenud		Х	
	vaatlusega.	seisundis.			
	, aanaboga.	2) Põranda seisundi tõttu ei ole			X
		reisijatel ohutu sõidukis viibida.			
		3) Veoseruumi põrandal puuduvad		Х	
		koorma sidumiseks aasad või		Λ	
		konksud.			
		4) Veoseruumi ja sõitjateruumi vahel		Х	
		puudub vahesein.			
6.2.5. Juhiiste	Kontrollitakse	1) Iste on defektse konstruktsiooniga.		Х	
	vaatlusega.	2) Iste on lahti tulnud.			X
	-	3) Istme reguleerimise mehhanism ei		Х	
		tööta õigesti.			
		4) Iste liigub või seljatugi ei ole			X
		fikseeritav.			
		5) Sõidukisse paigaldatud iste ei vasta	Х		
		nõuetele.			
6.2.6. Muud istmed	Kontrollitakse	1) Istmed on defektse		Х	
5.2.0. muuu istiitou	vaatlusega.	konstruktsiooniga või nende kinnitus		11	
	vaatiusega.	on ebakindel.			
		2) Iste on lahti tulnud.			X
		3) Sõidukisse paigaldatud istmed ei	Х		Δ
		vasta nõuetele.	Λ		
		4) Istmeid lubatust rohkem või nende		Х	
				Λ	
		asetus ei ole vastavuses			
CO.7. M. 1:1/: 1 1	TZ (11') 1	tüübikinnitusega.	V		
6.2.7. Muud juhtimisseadmed	Kontrollitakse	1) Sõiduki ohutuks käitamiseks	Х		
	vaatlusega ja	vajalik seade ei tööta õigesti.			
	käitamisega.				
6.2.8. Kabiini astmed	Kontrollitakse	1) Aste või platvorm ebakindel.	Х		
	vaatlusega.	2) Astme või platvormi kasutamisel		Х	
		võib reisija ennast vigastada.			
6.2.9. Muud sõiduki sise- ja	Kontrollitakse	1) Muu seadme kinnitus on defektne.	Х		
välisseadmed või varustus	vaatlusega.	2) Muu seade ei vasta nõuetele.	Х		
(tugihark, mootorratta		3) Osad on paigaldatud nii, et need		Х	
käepide, jalatoed jne.)		võivad või nende kasutamisel võib			
		tekitada vigastusi.			
		4) Hüdraulikaseade lekib.	Х		
		5) Ülemäärane leke hüdraulika		Х	
		seadmest.			
6.2.10. Porikaitsmed	Kontrollitakse	1) Detail puudub või olulisel määral	Х		
(poritiivad, -põlled,	vaatlusega	kahjustatud või selle kinnitus on			
porikaitsevarustus)		halvenenud.			
r		2) Detail võib küljest ära kukkuda.		Х	
		3) Porikaitse ei vasta nõuetele.	Х	11	
		4) Porikaitse paigutus ei vasta	1	Х	
				Λ	
		nõuetele, rehvi veerepind on ebapiisavalt kaetud.			
	1	enanticavait kaetiid			1

7.1. Turvavööd/turvavööpandl 7.1.1. Turvavööde ja nende	Kontrollitakse	1) Kinnituskoht on oluliselt		X	
pannalde kinnituste turvalisus	vaatlusega.	halvenenud seisundis.		71	
paintaide kinntuste tui vansus	vaatiusega.	2) Kinnituskoht on muutunud			X
		kasutuskõlbmatuks.			Λ
				v	
7.1.2.0.	V	3) Kinnituskohast lahti tulnud.		X X	
7.1.2. Seisund	Kontrollitakse	1) Ette nähtud turvavöö puudub või ei		Λ	
	vaatlusega.	ole paigaldatud.	V		
		2) Turvavöö on kahjustunud.	Х	17	
		3) Turvavöö on välja veninud või see		Х	
		on rebenenud.			
		4) Turvavöö ei vasta nõuetele.		X	
		5) Turvavöö pannal on kahjustunud		Х	
		või ei toimi õigesti.			
		6) Turvavöö tõmbur on kahjustunud		Х	
		või ei toimi õigesti.			
7.1.3. Turvavöö leevendi	Kontrollitakse	1) Turvavöö leevendi ilmselt puudub		Х	
	vaatlusega.	või ei sobi kasutamiseks asjaomases			
		sõidukis.			
7.1.4. Turvavöö eelpingutid	Kontrollitakse	1) Eelpinguti ilmselt puudub või ei		Х	
r Guide	vaatlusega.	sobi kasutamiseks asjaomases			
		sõidukis.			
7.1.5. Turvapadi	Kontrollitakse	1) Turvapadi ilmselt puudub.		Х	
,	vaatlusega.	2) Turvapadi ilmselt ei tööta.		X	
7.1.6. SRS-süsteemid	Kontrollitakse	1) SRS-süsteemi rikkeindikaator		X	
	vaatlusega.	näitab mis tahes riket süsteemis.		71	
7.2. Tulekustuti	Kontrollitakse	1) Puudub, ei vasta nõuetele või on	X		
7.2. TuleKustuu	vaatlusega.	kohustuslikus korras kontrollimata.	Δ		
	vaatiusega.	2) Puudub, ei vasta nõuetele või on		X	
		kohustuslikus kontrollimata, kui on		Λ	
		nõutav ühissõidukis (nt takso,			
7.2 1 1 1 1 4	T Z (11') 1	liinibuss, reisibuss jne.).	V		
7.3. Lukud ja kasutamistõkis	Kontrollitakse	1) Ei toimi – ei takista sõiduki	Х		
	vaatlusega.	käitamist.			
		2) Defektne.		Х	
		3) Tahtmatu lukustumine või			X
		blokeerumine.			
7.4. Ohukolmnurk	Kontrollitakse	1) Puudub või ei vasta nõuetele.	Х		
	vaatlusega.				
7.5. Esmaabivahendid (kui	Kontrollitakse	1) Puudub või ei vasta nõuetele.	Х		
need on nõutavad)	vaatlusega.				
7.6. Ratta tõkiskingad	Kontrollitakse	1) Puuduvad või on valede	Х		
0	vaatlusega.	mõõtmetega.			
7.7. Helisignaalseade	Kontrollimine	1) Ei tööta korralikult.	Х		
	visuaalselt ja	2) Töökõlbmatu.	**	Х	
	käitamisel.	3) Signaali lülitamine raskendatud.	Х		
		4) Helitugevus ei vasta nõuetele.	X		
		5) Heli on vahelduva tonaalsusega.	1 1	Х	
7.8. Kiirusmõõdik	Kontrollitakse		Х	Λ	
1.0. NIIIUSIIIUUUIK		1) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele.	Λ		
	vaatlusega.			v	
		2) Puudub kui see on nõutav.	v	Х	
		3) Toimimine on halvenenud.	Х	37	
		4) Ei tööta.	••	Х	
		5) Mõõdikut ei saa piisavalt	Х		

		valgustada.			
		6) Ei ole valgustatud.		Х	
7.9. Sõidumeerik (kui see on	Kontrollitakse	1) Sõidumeerik puudub või ei tööta.		Х	
paigaldatud/nõutav)	vaatlusega.	2) Plommid on rikutud või puuduvad.		Х	
	-	3) Paigaldusplaat puudub, on		Х	
		loetamatu või aegunud.			
		4) Ilmne rikkumine või		Х	
		manipuleerimine.			
		5) Rehvide mõõdud ei vasta		Х	
		kalibreerimise parameetritele.			
7.10. Kiiruspiirik	Kontrollitakse	1) Kiiruspiirik puudub või ei ole		Х	
I.	vaatlusega.	töökorras.			
	e	2) Seadistatud kiirus on vale.		Х	
		3) Plommid on rikutud või puuduvad.		Х	
		4) Paigaldusplaat puudub või on		Х	
		loetamatu.			
		5) Rehvide mõõtmed ei vasta		Х	
		kalibreerimise parameetritele.			
7.11. Läbisõidumõõdik	Kontrollitakse	1) Ilmselt ei tööta.	X		
	vaatlusega.	,			
7.12. Elektrooniline	Kontrollitakse	1) Ratta pöörlemissagedusandurid		X	
stabiilsuskontroll (ESC)	vaatlusega.	puuduvad või on kahjustunud.		~	
stubilistiskontron (LSC)	vaatabega.	2) Juhtmestik on kahjustunud.		Х	
		3) Muud osad puuduvad või on		X	
		kahjustunud.		11	
		4) Lüliti on kahjustunud või ei tööta		Х	
		õigesti.		11	
		5) Süsteemi rikkeindikaator näitab		Х	
		mis tahes riket süsteemis.		~	
	8	8. SAASTED			
8.1. Müra					
8.1.1. Müravähendussüsteem	Subjektiivne	1) Seisumüratase ületab valmistaja		Х	
	hindamine (välja	lubatud taset.		Λ	
	arvatud juhul, kui	2) Mis tahes osa		Х	
	ülevaataja arvates	2) Mis tanes osa müravähendussüsteemist on		Λ	
	võib müratase				
		kinnitusest lahti, kahjustatud, valesti			
	ületada piirnorme –	paigaldatud, puudub või muudetud			
	sel juhul tuleb teha	nii, et see suurendab mürataset.			V
	seisumüra katse,	3) Mis tahes osa võib küljest ära			Х
	kasutades	kukkuda.			
0.0 H 1/2 11	müramõõdikut).				
8.2. Heitgaasid					
8.2.1. Ottomootori heitmed	1	1	· · ·		
8.2.1.1. Heitgaaside	Kontrollitakse	1) Tootja paigaldatud heitgaaside	I T	Х	
toksilisuse vähendamise	vaatlusega.	toksilisuse vähendamise seadmed			
seadmed		puuduvad või on ilmselt defektsed.			
		2) Heitkoguste mõõtmist oluliselt		Х	
		mõjutavad lekked.			
8.2.1.2. Heitgaasid (v.a	Heitgaaside	1) Heitgaasid ületavad tootja		Х	
kahetaktilised mootorid ja L-	mõõtmine heitgaasi-	ettenähtud piirväärtuseid või, juhul			
kategooria sõidukid)	analüsaatoriga. Teise	kui see teave ei ole kättesaadav,			
. ,	võimalusena võib	siseriiklike nõuetega ettenähtud			
- /					

8.2.2. Diiselmootori heitmed	sobivate parda- diagnostika (OBD) seadmetega varustatud sõidukite puhul heitgaasi- süsteemi nõuete- kohast toimimist kontrollida OBD- seadme vastava näidu põhjal, kontrollides OBD- süsteemi nõuete- kohast toimivust heitgaaside mõõtmise kohas tühikäigul tootja soovitatavatel katse ettevalmistamise tingimustel.	piirväärtuseid. 2) OBD kontrollimisel leitud oluline rike. 3) Töötava mootori püsival töörežiimil väljub nähtavat suitsu (v.a. veeaur).		X X	
8.2.2.1. Heitgaaside	Kontrollitakse	1) Tootja paigaldatud heitgaaside		X	
toksilisuse vähendamise	vaatlusega.	toksilisuse vähendamise seadmed			
seadmed		puuduvad või on ilmselt defektsed.2) Heitkoguste mõõtmist oluliseltmõjutada võivad lekked.		X	
8.2.2.2. Suitsusus (v.a L- kategooria sõidukid)	Heitgaaside suitsususe mõõtmine suitsususe mõõturiga kooskõlas punktis 4 toodud meetodiga.	 Suitsusus ületab tootja ettenähtud piirväärtuseid või, juhul kui see teave ei ole kättesaadav või selle kasutamine ei ole lubatud, siseriiklike nõuetega ettenähtud piirväärtuseid. Töötava mootori püsival töörežiimil väljub nähtavat suitsu (v.a. veeaur). 		X X	
8.3. Elektromagnetiliste häirete					
8.3.1. Raadiohäired	Kontroll vaatlusega.	1) Raadiovastuvõtja töö on häiritud.	Х		
8.4. Muud keskkonnaga seotud	-	1		NZ I	
8.4.1. Vedelikulekked	Kontroll vaatlusega.	1) Mistahes ülemäärane vedelikuleke (v.a. vesi), mis võib kujutada ohtu teistele liiklejatele või keskkonnale.		Х	

9. TÄIENDAVALT KONTROLLITAVAD SÕLMED REISIJATE VEOKS KASUTATAVATELE M2 ja M3 KATEGOORIA SÕIDUKITELE

9.1. Väljapääsud					
9.1.1. Sisse- ja väljapääsud	Kontroll vaatlusega	1) Tõrge toimimisel.		Х	
	ja käitamisel.	2) Halvenenud seisund.	Х		
		3) Võib tekitada reisijale vigastusi.		Х	
		4) Väljapääsude (nt uste) avamise ja		Х	
		sulgemise seadmed on vigased.			
		5) Väljapääs ei vasta nõuetele.	Х		
		6) Väljapääs ei ole piisavalt lai.		Х	
9.1.2. Avariiväljapääsud	Kontroll vaatlusega	1) Tõrge toimimisel.		Х	
	ja käitamisel (kui see	2) Avariiväljapääsu tähistavad sildid	Х		
	on asjakohane).	on loetamatud.			

		3) Avariiväljapääsu tähistavad sildid		Х	
		puuduvad. 4) Avariiväljapääsu avamise seade puudub või on vigane.		Х	
		5) Väljapääs ei vasta nõuetele.6) Ei ole piisavalt lai või on blokeeritud.	Х	X	
9.2. Niiskuse ja jäite eemaldamise süsteem	Kontroll vaatlusega ja käitamisel.	 Ei tööta õigesti. Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi. 		X X	
		 3) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi ja oht reisijate tervisele. 4) Vigane jäite eemaldamise süsteem. 		X	Х
9.3. Ventileerimis- ja küttesüsteem	Kontroll vaatlusega ja käitamisel.	 Ei tööta õigesti. Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjate ruumi. Mürgiste gaaside või heitgaaside 		X X	V
		3) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjate ruumi ja oht reisijate tervisele.			X
9.4. Istmed					
9.4.1. Reisijate istmed (sh reisisaatjate istmed)	Kontroll vaatlusega.	 Istmed on defektsed. Kinnitusest lahti. 	X	Х	
		3) Klappistmed (kui need on lubatud) ei tööta automaatselt.	Х	V	
		4) Klappistmed (kui need on lubatud) ei tööta automaatselt ja blokeerivad avariiväljapääsu.		Х	
		5) Ei vasta nõuetele.	Х	V	
9.4.2. Juhiistekoha lisanõuded	Kontroll vaatlusega.	6) Istmeid on lubatust rohkem.1) Päikesesirm või –vari vigane või	Х	Х	
9.4.2. Junistekona iisanoudeu	Kontron vaarasega.	puudub. 2) Vaateväli ahenenud.		Х	
		 3) Juhikabiini vaheseinad on ebakindlad või ei vasta nõuetele. 4) Juhikabiini vaheseinad on ebakindlad või ei vasta nõuetele ja 	Х	X	
		võib tekitada vigastusi.			
9.5. Sisevalgustusseadmed	Kontroll vaatlusega ja käitamisel.	1) Seade on vigane või ei vasta nõuetele.	Х		
06 Vahakäinud ja asimulated	Vontroll woothers	2) Seade ei toimi.1) Põrand on ebakindel.		X X	
9.6. Vahekäigud ja seisukohad	Kontroll vaatlusega.	 Porand on ebakindel. Käsipuud/käepidemed on defektsed. 	Х	Λ	
		 Käsipuud/käepidemed on oluliselt kahjustatud või puudu. 		Х	
		 4) Käsipuude/käepidemete paigutus ei vasta nõuetele. 5) Vabekäigud pole piigavalt laiad 	Х	X	
9.7. Trepid ja astmed	Kontroll vaatlusega.	5) Vahekäigud pole piisavalt laiad.1) Halvenenud seisund.	Х	Λ	
		2) Ohustab reisijate turvalisust.		Х	
		3) Sissetõmmatavad astmed ei toimi		Х	

		õigesti.			
		4) Ei vasta nõuetele.	Х		
		5) Valgustamata, liiga kitsad või		Х	
		kõrged.			
9.8. Reisijate sidesüsteem	Kontroll vaatlusega	1) Süsteem on vigane.	X		
	ja käitamisel.	2) Süsteem ei toimi üldse.		Х	
9.9 Kirjalik teave (kirjed)	Kontroll vaatlusega.	1) Vajalik teave on puudub, on	Х		
		eksitav või loetamatu.			
		2) Ei vasta nõuetele.	Х		
		3) Vale teave.		Х	