

NÕUDED ÜLEVAATUSPUNKTILE

1. Ülevaatuspunktis peavad olema vähemalt järgmised ruumid: ülevaatuse ruum, kliendiruum koos ülevaatuse tulemuste vormistamise kohaga, riietusruum ja pesuruum töötajatele ning WC.
2. Ülevaatuse ruum peab olema läbisõidetav ja selle mõõdud peavad olema vähemalt järgmised:
 - 2.1. pikkus:
 - 2.1.1. M₁, M₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁, N₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), O₁, O₂ ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 14 m;
 - 2.1.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 22,0 m.
 - 2.2. ukseavade laius:
 - 2.2.1. M₁, M₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁, N₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), O₁, O₂ ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 2,5 m;
 - 2.2.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 3,0 m.
 - 2.3. ukseavade kõrgus:
 - 2.3.1. M₁, M₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁, O₁, O₂ ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 2,5 m;
 - 2.3.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatuse ruumil – 4,2 m.
3. Ülevaatuse ruumis peab olema tähistatud ala sõiduki ülevaatusele esitanud isikutele, et võimaldada neil ohutult jälgida ülevaatuse teostamist. Ülevaatuspunkti ruumide määrduvad pinnad (põrand, vaatluskanal jm) peavad olema kaetud kergesti puhastatavate materjalidega.
4. Ülevaatuspunkti ruumid peavad vastama „Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse” nõuetele ja tulekustutid „Tuleohutuse seaduse” § 32 lõike 5 alusel kehtestatud siseministri määrusega kehtestatud nõuetele ning nende asukoha märgistamine „Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse” § 4 lõike 4 alusel kehtestatud sotsiaalministri määruse nõuetele.
5. Ülevaatuspunkti territoorium peab võimaldama ülevaatuse kõigi vajalike kontrolloperatsioonide teostamist. Juurdepääs ülevaatuspunktile peab olema vaba ning ei tohi tekitada takistusi ülevaatusele saabujatele ja sealt lahkujatele.
6. Ülevaatuspunkti territoorium peab võimaldama parkimiskohad:
 - 6.1. kolmele ülevaatusele saabuvale ja ühele ülevaatuse läbinud sõiduautole iga sõiduautode ülevaatuse liini kohta;
 - 6.2. kahele ülevaatusele saabuvale ja ühele ülevaatuse läbinud autorongile iga veoautode, busside (v.a trollide) või autorongide ülevaatuse liini kohta.

7. Ülevaatuspunkti sisseseade peab võimaldama ülevaatusel nõutavate kontrolloperatsioonide teostamist vastavalt ettenähtud tehnoloogiale.
8. Ülevaatuspunktis on kohustuslikud järgmised mõõteseadmed ja -riistad, vahendid ja inventar:
 - 8.1. tõstukiga, mis vabastab sõiduki telje koormusest, varustatud vaatluskanal või sama tõstukiga varustatud küllaldase tõstevõimega tõstuk sõidukite tõstmiseks;
 - 8.2. lõtkutester (sõiduki ratta/telje raputaja);
 - 8.3. sõiduki rataste pidurdusjõudude kontrollimise rullstend koos telje kaalu anduritega ning protsessori ja printeriga, mille väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:
 - 8.3.1. mõõtmise kuupäev ja kellaaeg;
 - 8.3.2. ühel teljel paiknevate rataste pidurdusjõud (njuutonites) ja nende erinevus protsentides (sõidupiduriga pidurdamisel);
 - 8.3.3. ühel teljel paiknevate rataste pidurdusjõud (njuutonites) ja nende erinevus protsentides (seisupiduriga pidurdamisel);
 - 8.3.4. rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse (protsentides) sõidupiduriga pidurdamisel;
 - 8.3.5. rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse (protsentides) seisupiduriga pidurdamisel;
 - 8.3.6. teljekaal (kg);
 - 8.3.7. sõiduki kogukaal (kg);
 - 8.4. 4-komponendiline gaasianalüsaator koos protsessori ja printeriga, mille väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:
 - 8.4.1. ülevaatuspunkti nimetus ja aadress;
 - 8.4.2. mõõtmise kuupäev ja kellaaeg;
 - 8.4.3. mootori temperatuur ($^{\circ}\text{C}$);
 - 8.4.4. väntvõlli pöörlemissagedus (min^{-1});
 - 8.4.5. süsinikmonooksiidi (CO) mahuline sisaldus heitgaasis (%);
 - 8.4.6. süsivesinike (CH) mahuline sisaldus heitgaasis (ppm);
 - 8.4.7. süsinikdioksiidi (CO_2) mahuline sisaldus heitgaasis (%);
 - 8.4.8. hapniku (O_2) mahuline sisaldus heitgaasis (%);
 - 8.4.9. liigõhuteguri (λ) väärtus;
 - 8.4.10. parameetrid (CO_{vrai} või CO_{cor}) väärtused (%);
 - 8.4.11. otsus.
 - 8.5. suitsususe mõõtur (kiirguse neeldumise põhimõttel) diiselmootorite heitgaasides suitsususe neeldumisteguri määramiseks koos protsessori ja printeriga, mille väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:
 - 8.5.1. ülevaatuspunkti nimetus ja aadress;
 - 8.5.2. mõõtmise kuupäev ja kellaaeg;
 - 8.5.3. mootori temperatuur ($^{\circ}\text{C}$);
 - 8.5.4. väntvõlli pöörlemissagedus (min^{-1});
 - 8.5.5. suurim väntvõlli pöörlemissagedus regulaatori rakendumisel (min^{-1});
 - 8.5.6. aeg, mis kulub väntvõlli pöörete tõstmiseks tühikäigult suurima pöörlemissageduseni (s);
 - 8.5.7. aeg, kui kaua hoitakse väntvõlli suurimat pöörlemissagedust (s);
 - 8.5.8. kiirguse neeldumistegur „K” (m^{-1});
 - 8.5.9. otsus.

- 8.6. seade esilaternate reguleerituse ja valgustugevuse kontrollimiseks;
- 8.7. valguse neeldumise mõõdik (mõõtepiirkond 100–50%);
- 8.8. müramõõdik (mõõtepiirkond 40–120 dB). Mõõteseade ei ole kohustuslik, kui ülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;
- 8.9. rismus koos indikaatorkellaga;
- 8.10. manomeeter;
- 8.11. mõõdulint (vähemalt 10 m ja 20 m, sõltuvalt kontrollitavate sõidukite grupist);
- 8.12. mõõtjoolaud (metallist);
- 8.13. nihik;
- 8.14. vasar (250 g, varre pikkus vähemalt 500 mm);
- 8.15. kang (pikkusega vähemalt 500 mm);
- 8.16. kandelamp;
- 8.17. personaalarvuti, mida on võimalik kasutada Maanteeameti arvutiprogrammidega;
- 8.18. meger, kui ülevaatus teostatakse elektri jõul liikuvatele sõidukitele.
9. Punktides 8.4. ja 8.5. nimetatud mõõteseade ei ole kohustuslik, kui ülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele.
10. Ülevaatuspunktis peavad olema kätte saadavad kohustuslikud informatsiooni- ja normdokumendid ning õigusaktid.
11. Ülevaatajate tööriietel peab olema ülevaatus teostava firma nimi või logo.