

LISAD

LISA 1

LISASÄTE MOOTORSÕIDUKI JA JALGRATTA DEFINITSIOONI KOHTA

Jalgrattaid, millele on lisatud sisepõlemismootor, mille silindri maksimaalne töömaht on 50 cm³ (3,05 kuuptolli), ei loeta mootorsõidukiteks tingimusel, et jalgratta konstruktsioon säilitab kõik jalgrattale omased tavapärased tunnused.

LISA 2 SÕIDUEESÕIGUS

1. Kui samal ajal lähenevad kaks sõidukit sellisele ristmikule, mille kummalgi teel ei ole teise suhtes sõidueesõigust, siis annab parempoolse liiklusega riikides vasakult tulev sõiduk ja vasakpoolse liiklusega riikides paremalt lähenev sõiduk teisele sõidukile sõidueesõiguse.
2. Sõidueesõigust ei pruugita kohaldada teedel sõitvatele trammidele ja rongidele.

LISA 3 RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE SÕIDUKITE REGISTREERIMISNUMBER

1. Sõiduki registreerimismärk koosneb kas numbritest või numbritest ja tähtedest. Numbrid on araabia numbrid, nagu kasutatakse Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni dokumentides, ja tähed on ladina tähed. Kui kasutatakse muid numbreid ja tähti, siis korratakse neid eespool mainitud tüüpi numbrite ja tähtedega.
2. Tavapärase päevavalguse korral on registreerimisnumber loetav 20 m (65 jala) kauguselt.
3. Kui registreerimisnumber asub spetsiaalsel plaadil, siis kinnitatakse see vertikaalsesse või peaaegu vertikaalsesse asendisse ning see asub sõiduki pikiteljega risti oleval tasandil. Kui number kinnitatakse või värvitakse sõiduki enda külge, siis tehakse seda sõiduki tagaosas vertikaalsele või peaaegu vertikaalsele pinnale.
4. Tagumine registreerimisnumber on valgustatud lisa 6 kohaselt.

LISA 4 RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE SÕIDUKITE TUNNUMMÄRK

1. Tunnusmärk koosneb ühest kuni kolmest ladina kirjas suurtähest. Tähe minimaalne kõrgus on 80 mm (3,1 tolli) ja joone paksus 10 mm (0,4 tolli). Tähed on joonistatud mustaga valgele ellipsile, mille peatelg on horisontaalne.
2. Kui tunnusmärk koosneb kolmest tähest, siis on ellips vähemalt 240 mm (9,4 tolli) lai ja 145 mm (5,7 tolli) kõrge. Mõõtmeid võib vähendada kuni 175 millimeetri (6,9 tolli) laiuks ja 115 millimeetri (4,5 tolli) kõrguseks, kui märk sisaldab vähem kui kolme tähte.

Mootorrataste puhul võib ellipsi mõõtmeid vähendada kuni 175 millimeetri (6,9 tolli) laiuseks ja 115 millimeetri (4,5 tolli) kõrguseks, hoolimata sellest, kas märk sisaldab üht, kaht või kolme tähte.

3. Eri riikide ja territooriumite tunnusmärgid on järgnevad:

Ameerika Ühendriigid	USA
Austraalia	AUS
Austria	A
Belgia	B
Belgia Kongo	CB
Bulgaaria	BG
Filipiinid	PI
Iisrael	IL
India	IND
Iraan	IR
Itaalia	I
Jugoslaavia	YU
Liibanon	RL
Luksemburg	L
Lõuna-Aafrika Liit	ZA
Madalmaad	NL
Norra	N
Poola	PL
Prantsusmaa	F
Alžeeria, Tuneesia, Maroko, Prantsuse India	F
Saarimaa	SA
Rootsi	S
Šveits	CH
Taani	DK
Tšehhoslovakkia	CS
Tšiili	RCH
Türgi	TR
Ühendkuningriik	GB
Alderney	GBA
Guernsey	GBG
Jersey	GBJ
Aden	ADN
Bahama	BS
Basuutomaa	BL
Betšuaanamaa	BP
Briti Honduras	BH
Gambia	WAG
Gibraltar	GBZ
Hongkong	HK
Jamaica	JA
Johor	JO
Kedah	KD
Keenia	EAK
Kelantan	KL
Kullarannik	WAC

Küpros	CY
Labuan	SS
Lõuna-Rodeesia	SR
Malaisia (Negeri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor)	FM
Malta	GBY
Mauritius	MS
Melaka	SS
Nigeeria	WAN
Njassamaa	NP
Penang	SS
Perlis	PS
Põhja-Rodeesia	NR
Sansibar	EAZ
Seišellid	SY
Sierra Leone	WAL
Somaalimaa	SP
Svaasimaa	SD
Tanganjika	EAT
Terengganu	TU
Trinidad	TD
Tuulepealsed saared	
Grenada	WG
Saint Lucia	WL
Saint Vincent	WV
Uganda	EAU
Wellesley provints	SS

Riigid, kes ei ole tunnusmärki peasekretärile veel teatanud, teevad seda konventsiooni ratifitseerimisel või sellega ühinemisel.

4. Kui tunnusmärk asub spetsiaalsel plaadil, siis kinnitatakse see vertikaalsesse või peaaegu vertikaalsesse asendisse ning see asub sõiduki pikiteljega risti oleval tasandil. Kui tunnusmärk kinnitatakse või värvitakse sõiduki enda külge, siis tehakse seda sõiduki tagaosas vertikaalsele või peaaegu vertikaalsele pinnale.

LISA 5 RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE SÕIDUKITE TÄHISED

1. Tähised sisaldavad:

a) mootorsõiduki puhul:

- i) sõiduki tootja nime või kaubamärki;
- ii) šassiil või šassii puudumisel sõiduki kerel tootja tähist või seerianumbrit;
- iii) mootoril tootja mootorinumbrit, kui tootja paigaldab neile numbreid;

b) haagise puhul kas eespool alapunktides i ja ii viidatud informatsiooni või tähist, mille on haagise jaoks väljastanud pädev asutus.

2. Eespool mainitud tähised paigaldatakse ligipääsetavatesse kohtadesse ning need on lihtsasti loetavad, kuid nende eemaldamine või muutmine on raskendatud.

LISA 6
RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE SÕIDUKITE JA HAAGISTE
VARUSTUSE TEHNILISED TINGIMUSED

I. PIDURDAMINE

a) Mootorsõidukite pidurdamine, välja arvatud külgkorviga või külgkorvita mootorrattad

Mootorsõiduk on varustatud piduritega, mis suudavad tõhusalt, ohutult ja kiirelt kontrollida sõiduki liikumist ja seismajäämist mis tahes koormaga ja hoolimata sellest, kas sõiduk liigub üles- või allamäge.

Pidurite juhtimine toimub kahe seadme abil, mis on ehitatud nii, et ühe pidurdusseadme rikke korral suudab teine sõiduki peatada mõistliku vahemaa jooksul.

Selles lisas nimetatakse üht nendest pidurdusseadmetest sõidupiduriks ja teist seisupiduriks. Seisupiduril on otsese mehaanilise fikseerimise võimalus isegi siis, kui juht viibib eemal.

Mõlemad pidurdusvõimalused suudavad rakendada pidurdusjõudu sõiduki pikiteljest mõlemal pool asuvatele ratastele sümmeetriliselt.

Pidurduspinnad on sõiduki ratastega pidevalt ühendatud nii, et neid ei oleks võimalik lahti ühendada muud moodi kui ainult hetkeks siduri, käigukasti või vabakäigusiduriga.

Vähemalt üks pidurdusseadmetest on suuteline avaldama jõudu sõiduki rataste pidurduspindadele otse või on ühendatud läbi detailide, millel pole kalduvust tõrkuda.

b) Haagiste pidurdamine

Haagised, mille täismass on suurem kui 750 kg (1650 naela), on varustatud vähemalt ühe pidurdusseadmega, mis on paigutatud sõiduki pikiteljest mõlemal pool asuvatele ratastele sümmeetriliselt ja mis mõjub vähemalt pooltele ratastele.

Eelmise lõigu sätted on kohustuslikud ka siis, kui haagise täismass ei ületa 750 kg (1650 naela), kuid ületab poole vedava sõiduki tühimaassist.

Nende haagiste pidurdusseadet, mille täismass ületab 3500 kg (7700 naela), on võimalik rakendada vedava sõiduki sõidupiduri rakendamisel. Kui haagise täismass ei ületa 3500 kg (7700 naela), siis võib pidurdusseadme käivitamiseks kasutada ainult vedavale sõidukile lähenemise pidurit (pealejooksupidur).

Haagise pidurdusseade on suuteline takistama haagise rataste pöörlemist siis, kui haagis on lahti ühendatud.

Piduriga varustatud haagised on varustatud ka seadmega, mis peatab haagise automaatselt, kui

see tuleb lahti liikumise ajal. Seda sätet ei kohaldata kaherattalistele haagissuvilatele või kergetele kaubahaagistele, mille mass on suurem kui 750 kg (1650 naela) tingimusel, et need on lisaks peamisele haakeseadisele varustatud ka teise kinnitusega, mis võib olla kett või tross.

c) Liigendsõidukite ning mootorsõidukite ja haagiste ühendite pidurdamine

i) Liigendsõidukid

Käesoleva osa punkti a sätteid kohaldatakse igale liigendsõidukile. Poolhaagis, mille täismass on suurem kui 750 kg (1650 naela), on varustatud vähemalt ühe pidurdusseadmega, mis rakendub vedava sõiduki sõidupiduri rakendamisel.

Lisaks on poolhaagise pidurdusseade suuteline takistama poolhaagise rataste pöörlemist siis, kui poolhaagis on lahti ühendatud.

Kui riigisiseseid õigusaktid seda nõuavad, siis on piduriga poolhaagis varustatud seadmega, mis peatab poolhaagise automaatselt, kui see tuleb lahti liikumise ajal.

ii) Mootorsõidukite ja haagiste ühendid

Mootorsõiduki ja haagise või mitme haagise ühend on varustatud piduritega, mis suudavad tõhusalt, ohutult ja kiirelt kontrollida sõiduki liikumist ja seismajäämist mis tahes koormaga ja hoolimata sellest, kas sõiduk liigub üles- või allamäge.

d) Külgkorviga või külgkorvita mootorratta pidurdamine

Mootorratas on varustatud kahe pidurdusseadmega, mida võib kasutada kas jala või käe abil ning mis suudavad tõhusalt, ohutult ja kiirelt kontrollida mootorratta liikumist ja seismajäämist.

II. TULED

a) Mootorsõiduk, välja arvatud külgkorviga või külgkorvita mootorratas, mis suudab sõita tasasel maal kiiremini kui 20 km/h (12 miili tunnis), on varustatud vähemalt kahe valge või kollase kaugtulega, mis paiknevad eesosas ja mis selge ilmaga öisel ajal suudavad teed valgustada piisavalt hästi sõidukist 100 m (325 jalga) ettepoole.

b) Mootorsõiduk, välja arvatud külgkorviga või külgkorvita mootorratas, mis suudab sõita tasasel maal kiiremini kui 20 km/h (12 miili tunnis), on varustatud kahe valge või kollase lähitulega, mis paiknevad sõiduki eesosas ja mis vajaduse korral selge ilmaga öisel ajal suudavad valgustada teed piisavalt hästi sõidukist 30 m (100 jalga) ettepoole ning mis ei pimesta teisi liiklejaid hoolimata liikluse suunast.

Lähitulesid kasutatakse kaugtulede asemel alati siis, kui mittepimestavate tulede kasutamine on vajalik või kohustuslik.

c) Külgkorviga või külgkorvita mootorratas on varustatud vähemalt ühe kaugtule ja lähitulega, mis

vastab selle osa punktides a ja b sätestatuga. Sellest kohustusest võib vabastada mootorrattad, mille silindri maksimaalne töömaht on alla 50 cm³ (3,05 kuuptolli).

- d) Kõik mootorsõidukid peale külgorvita mootorrattaste on varustatud ees kahe valge ääretulega (gabariiditulega). Need tuled on selge ilmaga öisel ajal nähtavad vähemalt 150 m (500 jalga) sõidukist eespool, pimestamata seejuures teisi liiklejaid.

Tulede valgustavate pindade sõiduki pikiteljest kõige kaugemal asuvad osad paiknevad võimalikult lähedal sõiduki kõige väljaulatuvamale äärele ega ole sellest kaugemal kui 400 mm (16 tolli).

Ääretuled (gabariidituled) põlevad öisel ajal kõikides olukordades, kus nende kasutamine on kohustuslik, ning samal ajal koos lähituledega, kui lähitulede ükski valgustava pinna osa ei ole sõiduki kõige väljaulatuvamale äärele lähemal kui 400 mm (16 tolli).

- e) Mootorsõiduki tagaosas ja sõidukite ühendi iga haagise tagaosas on vähemalt üks punane tuli, mis on selge ilmaga öisel ajal nähtav vähemalt 150 m (500 jalga) sõidukist tagapool.
- f) Mootorsõiduki või haagise tagaosas olev registreerimisnumber on öisel ajal valgustatud nii, et seda oleks võimalik lugeda selge ilmaga 20 m (65 jalga) sõidukist tagapool.
- g) Tagumine punane tuli või tuled ja tagumise registreerimisnumbri tuli põlevad samal ajal, kui põlevad ääretuled (gabariidituled), lähituled või kaugtuled.
- h) Kõik mootorsõidukid peale külgorvita mootorrattaste on varustatud kahe punase helkuriga, mis soovitatavalt pole kolmnurksed ja paiknevad sõiduki taga mõlemal küljel sümmeetriliselt. Helkurite välimised servad peavad paiknema sõiduki välimisele äärele võimalikult lähedal, kuid mitte kaugemal kui 400 mm (16 tolli). Helkurid võivad sisalduda tagumistes punastes tuledes, kui tuled vastavad eespool toodud nõuetele. Helkurid on selge ilmaga öisel ajal nähtavad vähemalt 100 m (325 jala) kaugusel, kui nende peale paistab kahe kaugtule valgus.
- i) Külgorvita mootorrattas on varustatud punase helkuriga, mis soovitatavalt pole kolmnurkne ja mis paikneb sõiduki tagaosas ja kas on kombineeritud tagumise punase tulega või on eraldi ning mis vastab selle osa punktis h toodud nähtavuse nõuetele.
- j) Haagis ja liigendsõiduk on varustatud kahe punase helkuriga, mis on soovitatavalt kolmnurkse kujuga ja mis paiknevad sõiduki taga mõlemal küljel sümmeetriliselt. Helkurid on selge ilmaga öösel nähtavad vähemalt 100 m (325 jala) kaugusele, kui nende peale paistab kahe kaugtule valgus.

Kui helkurid on kolmnurkse kujuga, siis on kolmnurk võrdkülgne, külje pikkus vähemalt 150 mm (6 tolli) ja kolmnurk on püstises asendis. Iga sellise helkuri välimine nurk paikneb sõiduki välimisele äärele võimalikult lähedal, kuid mitte kaugemal kui 400 mm (16 tolli) sellest.

- k) Kõik mootorsõidukid ja sõidukite ühendite viimased haagised, välja arvatud mootorrattad, on tagaosas varustatud stopptulega, mis kiirgab punast või merevaikkollast valgust. See tuli aktiveerub mootorsõiduki sõidupiduri vajutamisel. Kui stopptuli on punast värvi ja sisaldub tagumises punases tules või on sellega seotud, siis on stopptule intensiivsus suurem kui tagumisel punasel tulel. Stopptuld ei nõuta haagistel ja poolhaagistel, kui nende mõõtmed on sellised, et vedava sõiduki stopptuli jääb tagantpoolt nähtavaks.

- l) Kui mootorsõiduk on varustatud suunanäituritega, siis on need üks järgnevatest:
- i) liigutatav tiib, mis ulatub välja sõiduki mõlemalt poolelt ja mis kiirgab merevaikkollast valgust, kui tiib on horisontaalses asendis;
 - ii) ühtlaselt vilkuv merevaikkollane tuli, mis paikneb sõiduki mõlemal küljel;
 - iii) ühtlaselt vilkuv tuli, mis paikneb sõiduki ees ja taga mõlemal küljel. Selliste tulede värv on ees valge või oranž ja taga punane või oranž.
- m) Ükski tuli peale suunanäiturite ei vilgu.
- n) Kui sõiduk on varustatud mitme sama liiki tulega, siis on need sama värvi ja, välja arvatud külgkorviga mootorrataste puhul, paiknevad sümmeetriliselt sõiduki pikitelje suhtes.
- o) Sama valgustusseade võib sisaldada mitut tuld tingimusel, et igaüks nendest vastab selle osa asjassepuutuvatele sätetele.

III. MUUD TINGIMUSED

a) Juhtimisseadis

Mootorsõiduk on varustatud tugeva juhtimisseadisega, mille abil saab sõidukit lihtsalt, kiirelt ja täpselt pöörata.

b) Tahavaatepeegel

Mootorsõiduk on varustatud vähemalt ühe sobivas suuruses tahavaatepeegliga, mis paikneb nii, et juht näeb oma istmelt teed sõiduki taga. See säte ei ole kohustuslik külgkorviga või külgkorvita mootorratastele.

c) Hoiatusseadmed

Mootorsõiduk on varustatud vähemalt ühe kuuldava heliseadmega, mis on piisavalt tugev ja mis ei ole kell, gong, sireen või muu valju heliga seade.

d) Klaasipuhasti

Igal esiklaasiga varustatud mootorsõidukil on vähemalt üks tõhus klaasipuhasti, mis ei vaja toimimiseks juhi pidevat juhtimist. See säte ei ole kohustuslik külgkorviga või külgkorvita mootorratastele.

e) Esiklaasid

Esiklaasid on tehtud stabiilsest materjalist; olema läbipaistvad ja need ei tekita purunemise korral peenikesi kilde. Läbi materjali vaadeldavad objektid ei ole moonutatud.

f) Tagurdusseade

Mootorsõiduk on varustatud tagurdusseadmega, mida on võimalik juhtida juhiistmelt, kui mootorsõiduki tühimass on suurem kui 400 kg (900 naela).

g) Summuti

Mootorsõiduk on varustatud pidevalt töötava summutiga, et ennetada liigset või ebatavalist müra; juhil ei tohi olla võimalust teel olles summuti tööd katkestada.

h) Rehvid

Mootorsõidukite ja nende haagiste ratastel on õhkrehvid või muud samaväärse elastsusega rehvid.

i) Kallakust allaveeremist takistav seade

Liigeldes mägises piirkonnas riigis, kus riigisisised õigusaktid seda nõuavad, on üle 3500 kg (7700 naelase) täismassiga mootorsõidukitel kaasas seade, mis takistaks sõiduki liikumist edasi või tagasi, näiteks tõkisking.

j) Üldsätted

- i) Mootorsõiduki masinad ja lisaseadmed on minimaalselt tule- ja plahvatusohtlikud; need ei tohi põhjustada kahjulikke gaase või ebameeldivaid lõhnu ega teha häirivat müra ning need ei ole kokkupõrke korral ohuallikaks.
- ii) Kõik mootorsõidukid on ehitatud nii, et juht näeks ette, paremale ja vasakule piisavalt selgelt, et ta saaks sõita ohutult.
- iii) Pidurdamist ja tulesid puudutavad sätteid ei kohaldata invasõidukitele, mis vastavad registreerimisriigi kohalikele õigusaktidele pidurite, tulede ja helkurite osas. Selles punktis tähendab invasõiduk mootorsõidukit, mille tühimass ei ületa 300 kg (700 naela), mille kiirus ei ületa 30 km/h (19 miili tunnis) ning mis on spetsiaalselt projekteeritud ja ehitatud (ja mitte ainult kohandatud) kasutamiseks isikutele, kellel on mõni füüsiline puue, ning mida tavaliselt sellised inimesed kasutavad.

IV. SÕIDUKITE ÜHEND

- a) Sõidukite ühend võib koosneda vedavast sõidukist ja ühest või kahest haagisest. Liigendsõiduk võib vedada haagist, kuid kui liigendsõidukit kasutatakse reisijate vedamiseks, siis ei ole haagisel üle ühe telje ja sellega ei veeta reisijaid.
- b) Lepinguosalistel riikidel on lubatud tuua välja, et sõiduk tohib vedada ainult ühte haagist ja et liigendsõidukil ei ole lubatud vedada haagist. Samuti võib tuua välja, et liigendsõidukil ei ole lubatud vedada reisijaid.

V. ÜLEMINEKUSÄTTED

Selle lisa I ja II osa ning III osa punkti e kohaldatakse kõikidele mootorsõidukitele, mis registreeritakse esimest korda kahe aasta jooksul pärast konventsiooni jõustumist, ning sellise sõidukiga veetavatele haagistele. Nimetatud sätted jõustuvad viis aastat pärast konventsiooni jõustumist mootorsõiduki suhtes, mille esimene registreerimine toimus enne konventsiooni jõustumisele järgnenud kaheaastast perioodi, ning sellise sõidukiga veetavatele haagistele.

Vahepealsel ajal kohaldatakse järgnevaid sätteid:

- a) Mootorsõiduk on varustatud kas kahe üksteisest sõltumatu pidurisüsteemiga või ühe pidurisüsteemiga, millel on kaks iseseisvat rakendamiseviisi, millest üks toimib isegi siis, kui teine on rikkis, tingimusel, et kasutatav süsteem on tõhus ja rakendub kiiresti.
- b) Üksi liiklev mootorsõiduk on öisel ajal alates päikseloojangust varustatud ees vähemalt kahe valge tulega, millest üks paikneb paremal ja teine vasakul, ning taga punase tulega.

Ilma külgorvita mootorrataste puhul võib esimeste tulede arvu vähendada üheni.

- c) Mootorsõiduk on varustatud kas ühe või mitme seadmega, mis suudab tõhusalt valgustada eesolevat teed piisava kauguseni, välja arvatud juhul, kui eespool kehtestatud kaks valget tuld juba täidavad seda funktsiooni.

Kui sõiduk suudab liikuda kiiremini kui 30 km/h (19 miili tunnis), siis ei ole see vahemaa väiksem kui 100 m (325 jalga).

- d) Tuled, mis võivad pimestada, on varustatud vahendiga, mis kõrvaldab pimestava mõju teiste liiklejatega kohtudes või olukordades, kus pimestava mõju kõrvaldamine on kasulik. Pimestava mõju kõrvaldamine jätab sellegipoolest alles piisavalt valgust, et valgustada ees olevat teed selgelt vähemalt 25 m (80 jalga).
- e) Haagiseid vedavatele mootorsõidukitele kohaldatakse valgustuse osas samad määrused kui iseseisvatele mootorsõidukitele; tagumine punane tuli paikneb haagise taga.

LISA 7
RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE SÕIDUKITE MAKSIMAALSED
MÕÖTMED JA MASSID

1. Käesolevat lisa kohaldatakse artikli 23 kohaselt määratud teedele.
2. Nendel teedel on nii veoseta kui ka veosega sõidukite maksimaalsed mõõtmed ja massid järgnevad tingimusel, et ükski sõiduk ei vea suuremat maksimaalset veost kui see, mis on lubatud registreerimisriigi pädeva asutuse poolt:

	<i>Meetrid</i>	<i>Jalad</i>	
a) Kogulaius	2,50	8,20	
b) Kogukõrgus	3,80	12,50	
c) Kogupikkus:			
Kaheteljelised kaubaautod	10,00	33,00	
Kaheteljelised sõiduautod	11,00	36,00	
Kolme- või enamateljelised sõidukid	11,00	36,00	
Liigendsõidukid	14,00	46,00	
Ühe haagisega sõidukite ühend ¹	18,00	59,00	
Kahe haagisega sõidukite ühend ¹	22,00	72,00	
	<i>Tonnid</i>	<i>Naelad</i>	
d) Täismass:			
i) Suurima koormusega telje kohta ²	8,00	17 600	
ii) Suurima koormusega tandemtelje grupi kohta (grupi kaks telge, mille vahe on vähemalt 1 meeter (40 tolli) ja vähem kui 2 meetrit (7 jalga))	14,50	32 000	
iii) Sõiduki, liigendsõiduki või muu ühendi kohta:			
<i>Sõiduki, liigendsõiduki või muu ühendi äärmiste telgede vaheline kaugus meetrites</i>	<i>Sõiduki, liigendsõiduki või muu ühendi täismass tonnides</i>	<i>Sõiduki, liigendsõiduki või muu ühendi äärmiste telgede vaheline kaugus jalgades</i>	<i>Sõiduki, liigendsõiduki või muu ühendi täismass naeltes</i>
Alates 1 kuni 2	14,50	Alates 3 kuni 7	32 000
“ 2 “ 3	15,00	“ 7 “ 8	32 480
“ 3 “ 4	16,25	“ 8 “ 9	33 320
“ 4 “ 5	17,50	“ 9 “ 10	34 160
“ 5 “ 6	18,75	“ 10 “ 11	35 000
“ 6 “ 7	20,00	“ 11 “ 12	35 840
“ 7 “ 8	21,75	“ 12 “ 13	36 680
“ 8 “ 9	22,50	“ 13 “ 14	37 520
“ 9 “ 10	23,75	“ 14 “ 15	38 360

¹ Lisa 6 IV osa sätteid sõidukite ühendi kohta kohaldatakse ka selles lisas mainitud sõidukite ühendile.

² Telje massi defineeritakse kogukaaluna, mida kõik rattad, mille keskosad paiknevad risti kahel paralleelsel tasandil 1 meetri kaugusel üksteisest kogu sõiduki ulatuses, avaldavad teele.

“	10	“	11	25,00	“	15	“	16	39 200
“	11	“	12	26,25	“	16	“	17	40 040
“	12	“	13	27,50	“	17	“	18	40 880
“	13	“	14	28,75	“	18	“	19	41 720
“	14	“	15	30,00	“	19	“	20	42 560
“	15	“	16	31,25	“	20	“	21	43 400
“	16	“	17	32,50	“	21	“	22	44 240
“	17	“	18	33,75	“	22	“	23	45 080
“	18	“	19	35,00	“	23	“	24	45 920
“	19	“	20	36,25	“	24	“	25	46 760
					“	25	“	26	47 600
					“	26	“	27	48 440
					“	27	“	28	49 280
					“	28	“	29	50 120
					“	29	“	30	50 960
					“	30	“	31	51 800
					“	31	“	32	52 640
					“	32	“	33	53 480
					“	33	“	34	54 320
					“	34	“	35	55 160
					“	35	“	36	56 000
					“	36	“	37	56 840
					“	37	“	38	57 680
					“	38	“	39	58 520
					“	39	“	40	59 360
					“	40	“	41	60 200
					“	41	“	42	61 040
					“	42	“	43	61 880
					“	43	“	44	62 720
					“	44	“	45	63 560
					“	45	“	46	64 400
					“	46	“	47	65 240
					“	47	“	48	66 080
					“	48	“	49	66 920
					“	49	“	50	67 760
					“	50	“	51	68 600
					“	51	“	52	69 440
					“	52	“	53	70 280
					“	53	“	54	71 120
					“	54	“	55	71 960
					“	55	“	56	72 800
					“	56	“	57	73 640
					“	57	“	58	74 480
					“	58	“	59	75 320
					“	59	“	60	76 160
					“	60	“	61	77 000
					“	61	“	62	77 840
					“	62	“	63	78 680
					“	63	“	64	79 520
					“	64	“	65	80 360

iv) Kui rahvusvahelisse liiklusesse lubatud sõiduki täismass meetermõõdustikus alapunkti iii kohaselt erineb täismassist naeltes, siis kohaldatakse kahest väärtusest suuremat.

- Lepinguosalised riigid võivad sõlmida piirkondlikke kokkuleppeid täismasside suurendamiseks nimekirjaga võrreldes. Sellegipoolest on soovituslik, et suurima koormusega ei ületa telje kantav maksimaalne mass 13 tonni (28 660 naela).
- Kui lepinguosaline riik määrab teed, millele käesolevat lisa kohaldatakse, siis toob see välja

maksimaalsed mõõtmed või kaalud, mis on kehtestatud ajutiselt sellisel teel liiklemiseks:

- a) kui on tegemist praami, tunneli või sillaga, mis piiraks käesoleva lisaga lubatud mõõtmete ja kaaludega sõidukite liiklust;
 - b) kus tee iseloom või seisukord tingib vajaduse piirata sellel liiklevate sõidukite mõõtmeid ja masse.
5. Maksimaalseid mõõtmeid või kaale ületavate sõidukite või sõidukite ühendite spetsiaalseid liiklemislube võivad väljastada lepinguosalisel riigid või nende haldusüksused.
6. Lepinguosaline riik või selle haldusüksus võib piirata või keelata mootorsõidukite kasutamise määratud teel, millele käesolevat lisa kohaldatakse, või määrata piirangud sellele teel kasutatavate sõidukite massile teatud perioodiks, kui tavaliselt sellel teel lubatud sõidukite massid kahjustaksid teed tõsiselt lagunemise, tugeva vihma, lume, sulamise või mõne muu ebasoodsa ilmaolu tõttu.

LISA 8 TINGIMUSED, MIDA PEAVAD TÄITMA RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVATE MOOTORSÕIDUKITE JUHID

Konventsiooni artiklis 24 määratud tingimuste alusel on minimaalne vanus mootorsõiduki juhtimiseks kaheksateist aastat.

Sellegipoolest võivad lepinguosalisel riigid või nende haldusüksused tunnustada teise lepinguosalise riigiväljastatud mootorratta ja invasõiduki juhiluba, mis on väljastatud alla 18-aastasele.

LISA 9 JUHILOA NÄIDIS – MÕÕTMED : 74 × 105 mm

Värv: roosa

1. Juhiluba koostatakse riigi õigusaktidega ettenähtud keeles või keeltes.
2. Dokumendi pealkiri „Juhiluba“ kirjutatakse punktis 1 määratletud keeles või keeltes ning sellele järgneb prantsuskeelne tõlge „*Permis de conduire*“.
3. Sissekanded tuleb kirjutada (või neid korrata) ladina tähtedega või niinimetatud inglise transliteratsioonis.
4. Väljaandnud riigi pädeva asutuse lisamärkuseid, kui need on olemas, ei kohaldata rahvusvahelisele liiklusele.
5. Lisas 4 ette nähtud tunnusmärk on kirjutatud ovaali sisse.

VÄLIMISED LEHED

Reserveeritud väljaandva riigi pädeva asutuse kinnitustele ja uuendamistele.		Riigi nimi Asutuse pitser JUHILUBA
------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------

SISEMISED LEHED

1. Perekonnanimi 2. Teised nimed* 3. Sünnikuupäev** ja -koht*** 4. Alaline elukoht Omaniku allkiri**** 5. Väljaandja 6. Väljaandmiskoht ja kuupäev 7. Kehtib kuni Nr Asutuse pitser Asutuse allkiri	Foto 35 × 45 mm	Aadressi muutumine Kuupäev Asutuse pitser Allkiri Kuupäev Asutuse pitser Allkiri Kuupäev Asutuse pitser Allkiri Vajadusel väljaandva riigi pädevate asutuste lisamärkused	Sõidukid, mille kohta juhiluba kehtib A Asutuse pitser B Asutuse pitser C Asutuse pitser D Asutuse pitser E Asutuse pitser Täpsem info pöördel
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Lubatud on sisestada ka isa või abikaasa nimi.

*** Kui on teada.

** või ligikaudne vanus väljaandmisel

**** või omaniku põidlajälg

	Sõidukid, mille kohta juhiluba kehtib:	
A	Külgkorviga või külgkorvita mootorrattad, invasõidukid ja kolmerattalised mootorsõidukid, mille tühimass ei ületa 400 kg (900 naela).	Asutuse pitsers
B	Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele maksimaalselt 8 istet või mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ei ületa 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	Asutuse pitsers
C	Mootorsõidukid, mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ületab 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	Asutuse pitsers
D	Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele rohkem kui 8 istet. Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	Asutuse pitsers
E	B-, C- ja D-kategooriate mootorsõidukid, mille jaoks juhil on luba, kasutamiseks koos muu haagisega peale kerghaagise.	Asutuse pitsers

Sõiduki täismass – sõiduki ja selle maksimaalse veose mass hetkel, mil sõiduk on valmis sõitmiseks.

Maksimaalne veose mass – veose mass, mida lubab sõiduki registreerimisriigi pädev asutus.

Kerghaagis – haagis, mille täismass ei ületa 750 kg (1650 naela).

L I S A 10
RAHVUSVAHELISE JUHILOA NÄIDIS

MÕÕTMED : 105 × 148 mm

Värvid:
kaaned: hall
leheküljed: valged

Leheküljed 1 ja 2 koostatakse riigikeeles või riigikeeltes.

Viimane lehekülg koostatakse täielikult prantsuse keeles.

Rahvusvahelise juhiloa lisalehed kordavad teistes keeltes viimase lehekülje I osa teksti. Need koostatakse järgnevates keeltes:

- a) väljaandva riigi ettenähtud keeles või keeltes;
- b) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni ametlikes keeltes;
- c) mitte rohkem kui kuues keeles, mille valib väljaandev riik.

Valitsused edastavad juhiloa teksti tõendatud tõlke erinevatesse keeltesse Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretärile, iga riik tema suhtes asjassepuutuva keele kohta.

Kirjalikud kommentaarid kirjutakse ladina tähtedega või niinimetatud inglise transliteratsioonis.

LEHEKÜLG 1
(Kaas)

<p>(Riigi nimi) RAHVUSVAHELINE MOOTORSÕIDUKILIIKLUS</p> <p>RAHVUSVAHELINE JUHILUBA</p> <p>Rahvusvahelise teeliikluse konventsioon</p> <p>Väljaandja</p> <p>Kuupäev</p> <p>Asutuse pitser¹</p> <p>¹ Asutuse pitser või allkiri või asutuse volitatud liidu allkiri või pitser.</p>

LEHEKÜLG 2
(Sisekaas)

<p>Käesolev juhiluba kehtib ühe aasta alates väljaandmise kuupäevast juhiloa viimasel leheküljel mainitud kategooria või kategooriate sõidukite juhtimiseks kõikide lepinguosaliste riikide territooriumitel, välja arvatud väljaandva lepinguosalise riigi territooriumil.</p> <p>[Lepinguosaliste riikide nimekirja jaoks reserveeritud ruum (valikuline)]</p> <p>Käesolev juhiluba ei mõjuta selle omaniku kohustust järgida rangelt elukohta või ameti pidamist käsitlevaid õigusakte, mis kehtivad igas reisimisel läbitavas riigis.</p>

VIIMANE LEHEKÜLG

I osa

II osa

<p>Juhi andmed: Perekonnanimi 1 Teised nimed* 2</p> <p>Sõidukid, mille kohta Sünnikoht** 3 juhiluba kehtib: Sünnikuupäev*** 4 Alaline elukoht 5</p>	<p>1. 2. 3. 4. 5.</p>																								
<table border="1"> <tr> <td>Külgorviga või külgorvita mootorrattad, invasõidukid ja kolmerattalised mootorsõidukid, mille tühimass ei ületa 400 kg (900 naela).</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele maksimaalselt 8 istet või mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ei ületa 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Mootorsõidukid, mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ületab 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele rohkem kui 8 istet. Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>B-, C- ja D-kategooriate mootorsõidukid, mille jaoks juhil on luba, kasutamiseks koos muu haagisega peale kerghaagise.</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><i>Sõiduki täismass</i> – sõiduki ja selle maksimaalse veose mass hetkel, mil sõiduk on valmis sõitmiseks.</p> <p><i>Maksimaalne veose mass</i> – veose mass, mida lubab sõiduki registreerimisriigi pädev asutus.</p> <p><i>Kerghaagis</i> – haagis, mille täismass ei ületa 750 kg (1650 naela).</p> </td> </tr> </table>	Külgorviga või külgorvita mootorrattad, invasõidukid ja kolmerattalised mootorsõidukid, mille tühimass ei ületa 400 kg (900 naela).	A	Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele maksimaalselt 8 istet või mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ei ületa 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	B	Mootorsõidukid, mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ületab 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	C	Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele rohkem kui 8 istet. Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	D	B-, C- ja D-kategooriate mootorsõidukid, mille jaoks juhil on luba, kasutamiseks koos muu haagisega peale kerghaagise.	E	<p><i>Sõiduki täismass</i> – sõiduki ja selle maksimaalse veose mass hetkel, mil sõiduk on valmis sõitmiseks.</p> <p><i>Maksimaalne veose mass</i> – veose mass, mida lubab sõiduki registreerimisriigi pädev asutus.</p> <p><i>Kerghaagis</i> – haagis, mille täismass ei ületa 750 kg (1650 naela).</p>		<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td rowspan="5">Foto</td> </tr> <tr> <td>Pitser</td> </tr> <tr> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Pitser</td> </tr> <tr> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Pitser</td> <td rowspan="3">Omaniku allkiri****</td> </tr> <tr> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Pitser</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Pitser</td> </tr> </table>	A	Foto	Pitser	B	Pitser	C	Pitser	Omaniku allkiri****	D	Pitser	E	Pitser
Külgorviga või külgorvita mootorrattad, invasõidukid ja kolmerattalised mootorsõidukid, mille tühimass ei ületa 400 kg (900 naela).	A																								
Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele maksimaalselt 8 istet või mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ei ületa 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	B																								
Mootorsõidukid, mida kasutatakse kaupade veoks ja mille täismass ületab 3500 kg (7700 naela). Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	C																								
Mootorsõidukid, mida kasutatakse reisijate veoks ja mis sisaldavad lisaks juhiistmele rohkem kui 8 istet. Selle kategooria sõidukid võivad vedada kerghaagist.	D																								
B-, C- ja D-kategooriate mootorsõidukid, mille jaoks juhil on luba, kasutamiseks koos muu haagisega peale kerghaagise.	E																								
<p><i>Sõiduki täismass</i> – sõiduki ja selle maksimaalse veose mass hetkel, mil sõiduk on valmis sõitmiseks.</p> <p><i>Maksimaalne veose mass</i> – veose mass, mida lubab sõiduki registreerimisriigi pädev asutus.</p> <p><i>Kerghaagis</i> – haagis, mille täismass ei ületa 750 kg (1650 naela).</p>																									
A	Foto																								
Pitser																									
B																									
Pitser																									
C																									
Pitser	Omaniku allkiri****																								
D																									
Pitser																									
E	Pitser																								
<p style="text-align: center;">KEELUD</p> <p>Käesoleva juhiloa omanikul on keelatud sõita (riigis) järgneval põhjusel</p> <p>Asutuse pitser</p> <p>Koht</p> <p>Kuupäev</p> <p style="text-align: center;">Allkiri</p> <p>Kui ülaltoodud ruum on täis, siis kasutage teist keeldude jaoks mõeldud ruumi</p>	<p>Keelud: (riigid, I–VIII)</p>	<p style="text-align: center;">KEELUD (riigid)</p> <p>I..... V..... II..... VI..... III..... VII..... IV..... VIII.....</p>																							

* Lubatud on sisestada ka isa või abikaasa nimi.

** Kui on teada.

*** Või ligikaudne vanus väljaandmisel

**** Või omaniku põidlajälg