

LIIDE
REISILAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE VORM
REISILAEVA OHUTUSE TUNNISTUS

Tunnistusele lisatakse reisilaeva ohutuse tagamiseks vajaliku varustuse nimekiri (vorm P)

(Ametlik pitser)

(Riik)

rahvusvaheliseks lühireisiks/merereisiks¹

Välja andnud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed²

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed

Kodusadam

Kogumahutavus

Merealad, millel laeval on lubatud tegutseda (reegel IV/2)

IMO number³

Ehitamise kuupäev:

Ehituslepingu kuupäev

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus

Üleandmise kuupäev

Kuupäev, mil algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine (vajadusel)

.....

Märgitakse kõik kohalduvad kuupäevad.

¹ Mittevajalik kustutada.

² Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

³ Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaatused konventsiooni reegli I/7 nõuete kohaselt.

2. Ülevaatus näitas, et:

2.1. laev vastab konventsiooni nõuetele järgmise osas:

2.1.1. konstruktsioon, pea- ja abimasinad, katlad ja muud survemahutid;

2.1.2. veetihedateks vaheruumideks jaotamise lahendus ja detailid;

2.1.3. järgmised vaheruumideks jaotamise vabapardamärgid:

Vaheruumideks jaotamise vabapardamärgid on määratud ja kantud laeva pardale laeva keskel (reegel II-1/18) ⁴	Vabaparras	Kohaldatakse, kui laevaruumid, milles veetakse reisijaid, hõlmavad järgmisi alternatiivseid ruume
P1
P2
P3

⁴ Enne 1. jaanuari 2009 ehitatud laevadel tuleks kasutada kohalduvat vaheruumideks jaotamise märgistust C.1, C.2 ja C.3.

2.2. laeva ehituslik tulekaitse, tuleohutussüsteemid ja -vahendid ning tuletõrjeplaanid vastavad konventsiooni nõuetele;

2.3. päästevahendid ja päästepaatide, päästeparvede ja valvepaatide varustus vastavad konventsiooni nõuetele;

2.4. laeval on konventsiooni nõuete kohaselt liiniheitevahendid ja päästevahendites kasutatavad raadioseadmed;

2.5. laeva raadioseadmed vastavad konventsiooni nõuetele;

2.6. päästevahendites kasutatavad raadioseadmed töötavad konventsiooni nõuete kohaselt;

2.7. laeva navigatsioonivahendid, lootsi laevalevõtuvahendid ja navigatsioonialased väljaanded vastavad konventsiooni nõuetele;

2.8. laeval on tuled, märgid ning helisignaalide ja hädasignaalide andmise vahendid kehtivate konventsiooni ja rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja nõuete kohaselt;

2.9. muus osas vastab laev konventsiooni asjakohastele nõuetele;

2.10. laeval kasutatakse / ei kasutata¹ konventsiooni reegli(te) II-1/55 / II-2/17 / III/38¹ kohaselt alternatiivseid konstruktsioone ja lahendusi;

2.11. käesolevale tunnistusele on / ei ole¹ lisatud masinate ja elektripaigaldiste / tulekaitse- / päästevahendite ja -alternatiivsete konstruktsioonide ja lahenduste heakskiitmise dokument¹.

3. Vabastustunnistus(t) on/ei ole¹ välja antud.

Käesolev tunnistus kehtib kuni

Tunnistuse aluseks oleva ülevaatuse lõpetamise kuupäev: (pp/kk/aaaa)

Välja antud

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

¹ Mittevajalik kustutada.

**VARUSTUSE NIMEKIRI REISILAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE JUURDE
(VORM P)**

VARUSTUSE NIMEKIRI VASTAVUSE TAGAMISEKS MUUDETUD 1974. a
RAHVUSVAHELISELE KONVENTSIOONILE INIMELUDE OHUTUSEST MEREL

1. Laeva andmed

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed

Lubatud reisijate arv

Minimaalne nõutava kvalifikatsiooniga inimeste arv raadioseadmete kasutamiseks
.....

2. Päästevahendite andmed

1. Inimeste üldarv, kellele on ette nähtud päästevahendid	Vasak parras	Parem parras
2. Päästepaatide üldarv
2.1. Neisse mahtuvate inimeste koguarv
2.2. Poolkinniste päästepaatide arv (reegel III/21 ja LSA koodeks, punkt 4.5)
2.3. Püstuvate poolkinniste päästepaatide arv (reegel III/43 ¹)
2.4. Kinniste päästepaatide arv (reegel III/21 ja LSA koodeksi punkt 4.6)
2.5. Muud päästepaadid		
2.5.1. Arv
2.5.2. Tüüp
3. Mootorpäästepaatide arv (kuuluvad eelnimetatud päästepaatide üldarvu hulka)
3.1. Prožektoritega päästepaatide arv
4. Valvepaatide arv
4.1. Paatide arv, mis kuuluvad eelnimetatud päästepaatide üldarvu hulka
4.2. Kiirvalvepaatide arv
5. Päästeparved		
5.1. Päästeparved, millel on vaja heakskiidetud veeskamiseseadmeid

5.1.1. Päästeparvede arv	.....
5.1.2. Neisse mahtuvate inimeste arv	.....
5.2. Päästeparved, mis ei vaja heakskiidetud veeskamisseadmeid	
5.2.1. Päästeparvede arv	.....
5.2.2. Neisse mahtuvate inimeste arv	.....
6. Laeva evakuatsioonisüsteemide (MES) arv	.....
6.1. Nende teenindatavate päästeparvede arv	.....
6.2. Neisse päästeparvedesse mahtuvate inimeste arv	.....
7. Päästeujuk	
7.1. Päästeujukite arv	.....
7.2. Nendega pinnal hoitavate inimeste arv	.....

¹Vt SOLASi 1983. aasta muudatusi (MSC.6(48)), mida kohaldatakse 1. juulil 1986 või hiljem, kuid enne 1. juulit 1998 ehitatud laevadele.

2. Päästevahendite andmed (jätkub)

8. Päästerõngaste arv	.....
9. Päästevestide arv (kokku)	.....
9.1. Täiskasvanute päästevestide arv	.....
9.2. Laste päästevestide arv	.....
9.3. Väikelaste päästevestide arv	.....
10. Päästetürbid	.....
10.1. Koguarv	.....
10.2. Päästevestide nõuetele vastavate türpide arv	.....
11. Kaitsetürpide arv	.....
12. Soojushoidevahendite arv²	.....
13. Päästevahendites kasutatavad raadioseadmed	.....
13.1. Otsingu ja pääste käigus päästetavate asukoha määramise seadmete arv	.....
13.1.1. Otsingu- ja pääste- radarivastajad (SART)	.....
13.1.2. AIS-otsingu- ja päästesaatjad (AIS-SART)	.....
13.2. Kahepoolse VHF-raadioside seadmete arv	.....

² Välja arvatud need, mida nõuab LSA koodeks, punktid 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 ja 5.1.2.2.13.

3. Raadioseadmete andmed

Nimetus	Olemasolev varustus
1. Põhisüsteemid
1.1. VHF-raadiojaam
1.1.1. DSC-kodeerija
1.1.2. DSC-vahivastuvõtja
1.1.3. Raadiotelefon
1.2. MF-raadiojaam
1.2.1. DSC-kodeerija
1.2.2. DSC-vahivastuvõtja
1.2.3. Raadiotelefon
1.3. MF-/HF-raadiojaam
1.3.1. DSC-kodeerija
1.3.2. DSC-vahivastuvõtja
1.3.3. Raadiotelefon
1.3.4. Tähttrükkimise telegraaf
1.4. INMARSATi maapealne laevajaam
2. Teised häirevahendid
3. Meresõidu ohutusteabe vastuvõtmise seadmed
3.1. NAVTEX-vastuvõtja
3.2. EGC-vastuvõtja
3.3. HF-tähttrükkimise telegraafi vastuvõtja
4. Satelliit-EPIRB
4.1. COSPAS-SARSAT
5. VHF-EPIRB
6. Otsingu ja pääste käigus laeva asukoha määramise seade
6.1. Otsingu- ja pääste radarivastaja (SART)
6.2. AIS otsingu- ja päästesaatja (AIS- SART)

4. Raadioseadmete kasutatavuse tagamise meetodid (reeglid IV/15.6 ja 15.7)

- 4.1. Seadmete dubleerimine
- 4.2. Hooldus kaldal.....
- 4.3. Merel hoolduse tegemise suutlikkus

5. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed

Nimetus	Olemasolev varustus
1.1. Standardmagnetkompass ³
1.2. Varumagnetkompass ³
1.3. Vurrkompass ³
1.4. Vurrkompassi kursirepiiter ³
1.5. Vurrkompassi peilingurepiiter ³
1.6. Kursi või teekonna kontrollsüsteem ³
1.7. Peilimisketas või peilingaator ³
1.8. Kursi ja peilingute õiendamise vahendid
1.9. Kursinäitu edastav seade (THD) ³
2.1. Navigatsioonikaardid / Elektronkaartide kuva- ja informatsioonisüsteem (ECDIS) ⁴
2.2. ECDISi varulahendus
2.3. Navigatsioonialased väljaanded
2.4. Elektrooniliste navigatsioonialaste väljaannete varulahendus
3.1. Ülemaailmse satelliitnavigatsiooni süsteemi / maapealse raadionavigatsioonisüsteemi vastuvõtja ^{3/4}
3.2. 9 GHz radar ³
3.3. Teine radar (3 GHz / 9 GHz ⁴) ³
3.4. Automaatne radaripositsioonide arvuti (ARPA) ³
3.5. Automaatne jälgimisseade ³
3.6. Teine automaatne jälgimisseade ³
3.7. Elektrooniline planšett ³
4.1. Automaatne tuvastussüsteem (AIS)
4.2. Laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteem
5. Reisiinfo salvesti (VDR)
6.1. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (vee suhtes) ³
6.2. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (merepõhja suhtes edasi- ja külgsuunas) ³
7. Kajalood ³

8.1. Rooli, sõukruvi, tõukejõu, sõukruvi samm ja töörežiimi näitur ³	.....
8.2. Pöörde nurkkiiruse näitur ³	.....
9. Heli vastuvõtusüsteem ³	.....
10. Telefonside avariiroolimiskohta ³	.....
11. Päevasignaallamp ³	.....
12. Radaripeegeldi ³	.....
13. Rahvusvaheline signaalkood	.....
14. Rahvusvaheline lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööde käsiraamat (<i>IAMSAR Manual</i>), III köide	.....
15. Silla käiguvahi häiresüsteem (BNWAS)	.....

³ Reegli V/19 järgi on lubatud alternatiivsed vahendid nõuete täitmiseks. Muude vahendite kasutamisel tuleb need nimetada.

⁴ Mittevajalik kustutada.

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, et käesolev varustuse nimekiri on igati õige.

Välja antud:
(Varustuse nimekirja väljaandmise koht)

.....
(Väljaandmise kuupäev) (Nimekirja väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitsers või tempel)

**KAUBALAEVA KONSTRUKTSIOONI OHUTUSE TUNNISTUSE
VORM
KAUBALAEVA KONSTRUKTSIOONI OHUTUSE TUNNISTUS**

(Ametlik pitser)

(Riik)

Välja andnud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed¹

Laeva nimi.....

Tunnusnumber või -tähed.....

Kodusadam.....

Kogumahutavus.....

Laeva dedveit (tonnides)².....

IMO number³.....

Laeva tüüp⁴

Puistlastilaev

Naftatanker

Kemikaalitankeer

Gaasitankeer

Kaubalaev, muu kui ülaloodud

Ehitamise kuupäev:

Ehituslepingu kuupäev.....

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus.....

Üleandmise kuupäev.....

Kuupäev, mil algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine
(vajadusel).....

Märgitakse kõik kohalduvad kuupäevad.

¹ Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

² Üksnes naftatankerid, kemikaalitankeerid ja gaasitankeerid.

³ Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

⁴ Mittevajalik kustutada.

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaatused konventsiooni reegli I/10 nõuete kohaselt.
2. Ülevaatus näitas, et ülalnimetatud reeglis määratletud konstruktsiooni, masinate ja seadmete seisukord on rahuldav ning laev vastab konventsiooni II-1 ja II-2 peatükkide asjakohastele nõuetele (välja arvatud tuleohutussüsteemide ja -vahendite ja tuletõrjeplaanidega seotud nõuded).
3. Vabastustunnistus(t) on/ei ole⁴ välja antud.
4. Laeval kasutatakse/ei kasutata⁴ konventsiooni reegli(te) II-1/55 / II-2/174 kohaseid alternatiivseid konstruktsioone ja lahendusi.
5. Käesolevale tunnistusele on/ei ole⁴ lisatud masinate ja elektripaigaldiste / tulekaitse alternatiivsete konstruktsioonide ja lahenduste heakskiitmise dokument⁴.

Käesolev tunnistus kehtib kuni.....

Tunnistuse aluseks oleva ülevaatuselõpetamise kuupäev:..... (pp/kk/aaaa)

Välja antud.....

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....
(Väljaandmise kuupäev) (Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitsers või tempel)

⁴ Mittevajalik kustutada.

KAUBALAEVA OHUTUSVARUSTUSE TUNNISTUSE VORM

KAUBALAEVA OHUTUSVARUSTUSE TUNNISTUS

Tunnistusele lisatakse kaubalaeva ohutuse tagamiseks vajaliku varustuse nimekiri (vorm E)

(Ametlik pitser)

(Riik)

Välja andnud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed¹

Laeva nimi.....

Tunnusnumber või -tähed

Kodusadam.....

Kogumahutavus.....

Laeva dedveit (tonnides)².....

Laeva pikkus (reegel III/3.12).....

IMO number³.....

Laeva tüüp⁴

Puistlastilaev

Naftatanker

Kemikaalitanker

Gaasitanker

Kaubalaev, muu kui ülalloodud

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus või vajadusel kuupäev, mil algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaltused konventsiooni reegli I/8 nõuete kohaselt.
2. Ülevaatus näitas, et:
 - 2.1. laeva tuleohutussüsteemid ja -vahendid ning tuletõrjeplaanid vastavad konventsiooni nõuetele;

¹ Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

² Üksnes naftatankerid, kemikaalitankerid ja gaasitankerid.

³ Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

⁴ Mittevajalik kustutada.

2.2. päästevahendid ja päästepaatide, päästeparvede ja valvepaatide varustus vastavad konventsiooni nõuetele;

2.3. laeval on konventsiooni nõuete kohaselt liiniheitevahendid ja päästevahendites kasutatavad raadioseadmed;

2.4. laeva navigatsioonivahendid, lootsi laevalevõtu vahendid ja navigatsioonialased väljaanded vastavad konventsiooni nõuetele;

2.5. laeval on tuled, märgid ning helisignaalide ja hädasignaalide andmise vahendid kehtivate konventsiooni ja rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja nõuete kohaselt;

2.6. muus osas vastab laev konventsiooni asjakohastele nõuetele;

2.7. laeval kasutatakse/ei kasutata⁴ konventsiooni reegli(te) II-2/17 / III/384 kohaseid alternatiivseid konstruktsioone ja lahendusi;

2.8. käesolevale tunnistusele on/ei ole⁴ lisatud tulekaitse/päästevahendite ja -lahenduste alternatiivsete konstruktsioonide ja lahenduste heakskiitmise dokument⁴.

3. Laev tegutseb reegli III/26.1.1.1⁵ kohaselt järgmise laevaliikluse ala piires
.....

4. Vabastustunnistus(t) on/ei ole⁴ välja antud.

Käesolev tunnistus kehtib kuni.....

Tunnistuse aluseks oleva ülevaltuse lõpetamise kuupäev:..... (pp/kk/aaaa)

Välja antud.....

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

⁴ Mittevajalik kustutada.

⁵ Vt SOLASi 1983. aasta muudatusi (MSC.6(48)), mida kohaldatakse 1. juulil 1986 või hiljem, kuid enne 1. juulit 1998 ehitatud laevadele, kui neil on püstuv kinnine päästepaat (püstuvad kinnised päästepaadid).

VARUSTUSE NIMEKIRI KAUBALAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE JUURDE (VORM E)

VARUSTUSE NIMEKIRI VASTAVUSE TAGAMISEKS MUUDETUD 1974. a
RAHVUSVAHELISELE KONVENTSIIOONILE INIMELUDE OHUTUSEST MEREL

1. Laeva andmed

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed

2. Päästevahendite andmed

1. Inimeste üldarv, kellele on ette nähtud päästevahendid		Vasak parras	Parem parras
2. Päästepaatide üldarv	
2.1. Neisse mahtuvate inimeste koguarv	
2.2. Püstuvate poolkinniste päästepaatide arv (reegel III/43 ¹)	
2.3. Kinniste päästepaatide arv (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.6)	
2.4. Päästepaatide arv, mis on varustatud automaatse õhuvarustussüsteemiga (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.8)	
2.5. Tulekaitsega päästepaatide arv (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.9)	
2.6. Muud päästepaadid	
2.6.1. Arv	
2.6.2. Tüüp	
2.7. Vabalang-päästepaatide arv	
2.7.1. Kinnised (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.7)	
2.7.2. Autonoomsed (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.8)	
2.7.3. Tulekaitsega (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.9)	
3. Mootorpäästepaatide arv (kuuluvad eelnimetatud päästepaatide üldarvu hulka)	

3.1.	Prožektoritega päästepaatide arv	.....
4.	Valvepaatide arv	.....
4.1.	Paatide arv, mis kuuluvad eelnimetatud päästepaatide üldarvu hulka	.....
5.	Päästeparved	.....
5.1.	Päästeparved, mis vajavad heakskiidetud veeskamisseadmeid	.....
5.1.1.	Päästeparvede arv	.....
5.1.2.	Päästeparvedesse paigutatavate inimeste arv	.....

1 Vt SOLASi 1983. aasta muudatusi (MSC.6(48)), mida kohaldatakse 1. juulil 1986 või hiljem, kuid enne 1. juulit 1998 ehitatud laevadele.

2 Päästevahendite andmed (jätkub)

5.2.	Päästeparved, mis ei vaja heakskiidetud veeskamisseadmeid	.....
5.2.1.	Päästeparvede arv	.....
5.2.2.	Päästeparvedesse mahtuvate inimeste arv	.....
5.3.	Päästeparvede arv, mida nõuab reegel III/31.1.4	.....
6.	Päästerõngaste arv	.....
7.	Päästevestide arv	.....
8.	Päästetürbid	.....
8.1.	Koguarv	.....
8.2.	Päästevestide nõuetele vastavate türpide arv	.....
9.	Kaitsetürpide arv	.....
10.	Päästevahendites kasutatavad raadioseadmed	.....
10.1.	Otsingu ja pääste käigus päästetavate asukoha määramise seadmete arv	.....
10.1.1.	Otsingu- ja pääste- radarivastajad (SART)	.....
10.1.2.	AIS otsingu- ja päästesaatjad (AIS-SART)	.....
10.2.	Kahepoolse VHF-raadioside seadmete arv	.....

3. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed

Nimetus	Olemasolev varustus
1.1. Standardmagnetkompass ²
1.2. Varumagnetkompass ²
1.3. Vurrkompass ²
1.4. Vurrkompassi kursirepiiter ²
1.5. Vurrkompassi peilingurepiiter ²
1.6. Kursi või teekonna kontrollsüsteem ²
1.7. Peilimisketas või peilingaator ²
1.8. Kursi ja peilingute õiendamise vahendid
1.9. Kursinäitu edastav seade (THD) ²
Navigatsioonikaardid / Elektronkaartide kuva- ja	
2.1. informatsioonisüsteem
(ECDIS) ³	
2.2. ECDISi varulahendus
2.3. Navigatsioonialased väljaanded
2.4. Elektrooniliste navigatsioonialaste väljaannete varulahendus
3.1. Üleilmse satelliit-/maapealse raadionavigatsioonisüsteemi
vastuvõtja ^{2,3}	
3.2. 9 GHz radar ²
3.3. Teine radar (3 GHz / 9 GHz) ³ ²
3.4. Automaatne radarpositsioonide arvuti (ARPA) ²
3.5. Automaatne jälgimisseade ²
3.6. Teine automaatne jälgimisseade ²
3.7. Elektrooniline planšett ²

² Reegli V/19 järgi on lubatud alternatiivsed vahendid nõuete täitmiseks. Muude vahendite kasutamisel tuleb need nimetada.

³ Mittevajalik kustutada.

3. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed (jätkub)

Nimetus	Olemas olev varustus
4.1. Automaatne tuvastussüsteem (AIS)
4.2. Laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteem
5.1. Reisiinfo salvesti (VDR) ³

5.2. Lihtsustatud reisiinfo salvesti (S-VDR) ³	.....
6.1. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (vee suhtes) ²	.....
6.2. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (põhja suhtes edasi- ja külgsuunas) ²	.....
7. Kajalood ²	.....
8.1. Rooli, sõukruvi, tõukejõu, sõukruvi sammu ja töörežiimi näitur ²	.....
8.2. Pöörde nurkkiiruse näitur ²	.....
9. Heli vastuvõtu süsteem ²	.....
10. Telefonside avariiroolimiskohta ²	.....
11. Päevasignaallamp ²	.....
12. Radaripeegeldi ²	.....
13. Rahvusvaheline signaalkood	.....
14. Rahvusvaheline lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööde käsiraamat (<i>IAMSAR Manual</i>), III köide	.....
15. Silla käiguvahi häiresüsteem (BNWAS)	.....

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, et käesolev varustuse nimekiri on igati õige.

Välja antud

.....

(Varustuse nimekirja väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev) (Nimekirja väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitsers või tempel)

² Reegli V/19 järgi on lubatud alternatiivsed vahendid nõuete täitmiseks. Muude vahendite kasutamisel tuleb need nimetada.

³ Mittevajalik kustutada.

KAUBALAEVA RAADIOOHUTUSE TUNNISTUSE VORM

KAUBALAEVA RAADIOOHUTUSE TUNNISTUS

Tunnistusele tuleb lisada kaubalaeva raadioohutuse varustuse nimekiri
(vorm R)

(Ametlik pitser)

(Riik)

Välja andnud muudetud
1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)
valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed¹

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed

Kodusadam

Kogumahutavus

Merealad, millel laeval on lubatud tegutseda (reegel IV/2)

IMO number²

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus või vajadusel kuupäev, mil
algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine
.....

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaatused konventsiooni reegli I/9 nõuete kohaselt.
2. Ülevaatus näitas, et:
 - 2.1. laeva raadioseadmed vastavad konventsiooni nõuetele;
 - 2.2. päästevahendites kasutatavad raadioseadmed töötavad konventsiooni nõuete kohaselt.
3. Vabastustunnistus(t) on/ei ole³ välja antud.

¹ Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

² Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

³ Mittevajalik kustutada.

Käesolev tunnistus kehtib kuni

Tunnistuse aluseks oleva ülevaatuse lõpetamise kuupäev: (pp/kk/aaaa)

Välja antud.....

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....
(Väljaandmise kuupäev)

.....
(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

VARUSTUSE NIMEKIRI KAUBALAEVA RAADIOOHUTUSE TUNNISTUSE JUURDE (VORM R)

VARUSTUSE NIMEKIRI VASTAVUSE TAGAMISEKS MUUDETUD 1974. a
RAHVUSVAHELISELE KONVENTSIONILE INIMELUDE OHUTUSEST MEREL

1. Laeva andmed

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed.....

Minimaalne nõutava kvalifikatsiooniga inimeste arv radiojaamade käitamiseks

.....

2. Raadioseadmete andmed

Nimetus	Olemasolev varustus
1. Põhisüsteemid	
1.1. VHF-raadiojaam	
1.1.1. DSC-kodeerija
1.1.2. DSC-vahivastuvõtja
1.1.3. Raadiotelefon
1.2. MF-raadiojaam	
1.2.1. DSC-kodeerija
1.2.2. DSC-vahivastuvõtja
1.2.3. Raadiotelefon
1.3. MF-/HF-raadiojaam	
1.3.1. DSC-kodeerija
1.3.2. DSC-vahivastuvõtja
1.3.3. Raadiotelefon
1.3.4. Tähttrükkimise telegraaf
1.4. INMARSATi maapealne laevajaam
2. Teisesed häirevahendid
3. Meresõidu ohutusteabe vastuvõtmise seadmed	
3.1. NAVTEX-vastuvõtja
3.2. EGC-vastuvõtja
3.3. HF-tähttrükkimise telegraafi vastuvõtja
4. Satelliit-EPIRB

4.1.	COSPAS-SARSAT	.....
5.	VHF-EPIRB	.....
6.	Otsingu ja pääste käigus laeva asukoha määramise seade	
6.1.	Otsingu- ja päästeradarivastaja (SART)	.....
6.2.	AIS otsingu- ja päästesaatja (AIS-SART)	.....

3. Raadioseadmete kasutatavuse tagamise meetodid (reeglid IV/15.6 ja 15.7)

3.1. Seadmete dubleerimine

3.2. Hooldus kaldal.....

3.3. Merel hoolduse tegemise suutlikkus

.....

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, et käesolev varustuse nimekiri on igati õige.

Välja antud

(Varustuse nimekirja väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Nimekirja väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

VABASTUSTUNNISTUSE VORM
VABASTUSTUNNISTUS

(Ametlik pitser)

(Riik)

Välja andnud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed¹

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed.....

Kodusadam

Kogumahutavus

IMO number²

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

Laev vabastatakse konventsiooni reegli..... alusel

..... konventsiooni nõuete

..... täitmisest.

Võimalikud tingimused, mille täitmisel väljastatakse vabastustunnistus:

.....
.....

Merereisid, milleks väljastatakse vabastustunnistus:

.....
.....

Käesolev tunnistus kehtib kuni

tingimusel, et kehtib

tunnistus, millele käesolev tunnistus on lisatud.

Välja antud

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

¹ Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

² Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

TUUMASEADMEGA REISILAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE VORM

TUUMASEADMEGA REISILAEVA OHUTUSE TUNNISTUS

Tunnistusele lisatakse reisilaeva ohutuse tagamiseks vajaliku varustuse nimekiri (vorm P)

(Ametlik pitser)

(Riik)

rahvusvaheliseks lühireisiks/merereisiks¹

Välja andnud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed²

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed.....

Kodusadam

Kogumahutavus

Merealadel, millel laeval on lubatud tegutseda (reegel IV/2)

IMO number³

Ehitamise kuupäev:

Ehituslepingu kuupäev

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus

Üleandmise kuupäev.....

Kuupäev, mil algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine (vajadusel)

.....

¹ Mittevajalik kustutada.

² Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

³ Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

Märgitakse kõik kohalduvad kuupäevad.

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaatused konventsiooni reegli VIII/9 nõuete kohaselt.
2. Laev täitis tuumalaevana kõiki konventsiooni VIII peatüki nõudeid ja vastab laeva jaoks heakskiidetud ohutushinnanguga ja et:
 - 2.1. laev vastab konventsiooni nõuetele järgmise osas:
 - 2.1.1. konstruktsioon, pea- ja abimasinad, katlad ja muud survemahutid, sealhulgas tuumaseadmega käiturseade ja kokkupõrke kaitsekonstruktsioon;
 - 2.1.2. veetihedateks vaheruumideks jaotamise lahendus ja detailid;
 - 2.1.3. järgmised vaheruumideks jaotamise vabapardamärgid:

Vaheruumideks jaotamise vabapardamärgid on määratud ja kantud laeva pardale laeva keskel (reegel II-1/18) ⁴	Vabaparras	Kohaldatakse, kui laevaruumid, milles veetakse reisijaid, hõlmavad järgmisi alternatiivseid ruume
P1
P2
P3

- 2.2. laeva ehituslik tulekaitse, tuleohutussüsteemid ja -vahendid ning tuletõrjeplaanid vastavad konventsiooni nõuetele;
- 2.3. laeva kiirguskaitse-süsteemid ja -varustus vastavad konventsiooni nõuetele;
- 2.4. päästevahendid ja päästepaatide, päästeparvede ja valvepaatide varustus vastavad konventsiooni nõuetele;
- 2.5. laeval on konventsiooni nõuete kohaselt liiniheitevahendid ja päästevahendites kasutatavad raadioseadmed;
- 2.6. laeva raadioseadmed vastavad konventsiooni nõuetele;
- 2.7. päästevahendites kasutatavad raadioseadmed töötavad konventsiooni nõuete kohaselt;
- 2.8. laeva navigatsioonivahendid, lootsi laevalevõtuvahendid ja navigatsioonialased väljaanded vastavad konventsiooni nõuetele;
- 2.9. laeval on tuled, märgid ning helisignaalide ja hädasignaalide andmise vahendid kehtivate konventsiooni ja rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja nõuete kohaselt;
- 2.10. muus osas vastab laev konventsiooni asjakohastele nõuetele;
- 2.11. laeval kasutatakse on/ei kasutata¹ konventsiooni reegli(te) II-1/55 / II-2 /17 / III/38¹ kohaselt alternatiivseid konstruktsioone ja lahendusi;

2.12. käesolevale tunnistusele on/ei ole¹ lisatud masinate ja elektripaigaldiste / tulekaitse- / päästevahendite ja seadmete¹ alternatiivsete konstruktsioonide ja lahenduste heakskiitmise dokument.

Käesolev tunnistus kehtib kuni

Tunnistuse aluseks oleva ülevaatuse lõpetamise kuupäev: (pp/kk/aaaa)

Välja antud

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)

¹ Mittevajalik kustutada.

⁴ Enne 1. jaanuari 2009 ehitatud laevadel tuleks kasutada kohalduvat vaheruumideks jaotamise märgistust C.1, C.2 ja C.3.

TUUMASEADMEGA KAUBALAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE VORM

TUUMASEADMEGA KAUBALAEVA OHUTUSE TUNNISTUS

Tunnistusele lisatakse kaubalaeva ohutuse tagamiseks vajaliku varustuse nimekiri (vorm C)

(Ametlik pitser)

(Riik)

Välja antud muudetud

1974. a RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL ja

(riigi nimi)

valitsuse volituse alusel

(volitatud isik või organisatsioon)

Laeva andmed¹

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed.....

Kodusadam

Kogumahutavus

Laeva dedveit (tonnides)²

Laeva pikkus (reegel III/3.12)

Merealad, millel laeval on lubatud tegutseda (reegel IV/2)

IMO number³.....

Laeva tüüp⁴

Puistlastilaev

Naftatanker

Kemikaalitankeer

Gaasitankeer

Kaubalaev, muu kui ülaltoodud

Ehitamise kuupäev:

Ehituslepingu kuupäev.....

Kuupäev, mil pandi kiil või laev oli samalaadses ehitusjärgus

Üleandmise kuupäev

Kuupäev, mil algas laeva oluline ümberehitus, muutmine või täiendamine (vajadusel)

.....

Märgitakse kõik kohalduvad kuupäevad.

¹ Alternatiivina võib laeva andmed esitada horisontaalselt lahtrites.

² Üksnes naftatankerid, kemikaalitankeerid ja gaasitankeerid.

³ Vastavalt IMO laeva tuvastusnumbri kavale, mille IMO on vastu võtnud resolutsiooniga A.600(15).

⁴ Mittevajalik kustutada.

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, ET:

1. Laev on läbinud ülevaatused konventsiooni reegli VIII/9 nõuete kohaselt.
2. Laev täitis tuumalaevana kõiki konventsiooni VIII peatüki nõudeid ja vastas laeva jaoks heakskiidetud ohutushinnanguga ja et:
 - 2.1. reeglis I/10 (mida kohaldatakse reegli VIII/9 täitmiseks vajalikus ulatuses) määratletud konstruktsiooni, masinate ja seadmete, sealhulgas tuumaseadmega käiturseadme ja kokkupõrke kaitsekonstruktsiooni seisund on rahuldav ning laev vastab konventsiooni II-1 peatüki ja II-2 peatüki asjakohastele nõuetele (välja arvatud tuleohutussüsteemide ja -vahendite ning tuletõrjeplaanidega seotud nõuded);
 - 2.2. laeva tuleohutussüsteemid ja -vahendid ning tuletõrjeplaanid vastavad konventsiooni nõuetele;
 - 2.3. päästevahendid ja päästepaatide, päästeparvede ja valvepaatide varustus vastavad konventsiooni nõuetele;
 - 2.4. laeval on konventsiooni nõuete kohaselt liiniheitevahendid ja päästevahendites kasutatavad raadioseadmed;
 - 2.5. laeva raadioseadmed vastavad konventsiooni nõuetele;
 - 2.6. päästevahendites kasutatavad raadioseadmed töötavad konventsiooni nõuete kohaselt;
 - 2.7. laeva navigatsioonivahendid, lootsi laevalevõtuvahendid ja navigatsioonialased väljaanded vastavad konventsiooni nõuetele;
 - 2.8. laeval on tuled, märgid ning helisignaali ja hädasignaali andmise vahendid kehtivate konventsiooni ja laevakokkupõrgete vältimise eeskirja nõuete kohaselt;
 - 2.9. muus osas vastab laev reeglite asjakohastele nõuetele, kuivõrd neid nõudeid nende suhtes kohaldatakse;
 - 2.10. laeval kasutatakse/ei kasutata³ konventsiooni reegli(te) II-1/55 / II-2/17 / III/38³ kohaselt alternatiivseid konstruktsioone ja -lahendusi;

2.11. käesolevale tunnistusele on/ei ole³ lisatud masinate ja elektripaigaldiste / tulekaitse-/ päästevahendite ja -lahenduste alternatiivsete konstruktsioonide ja -lahenduste heakskiitmise dokument³.

Käesolev tunnistus kehtib kuni

Tunnistuse aluseks oleva ülevaatuselõpetamise kuupäev: (pp/kk/aaaa)

Välja antud:

(Tunnistuse väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Tunnistuse väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitsers või tempel)

³ Mittevajalik kustutada.

VARUSTUSE NIMEKIRI KAUBALAEVA OHUTUSE TUNNISTUSE JUURDE (VORM C)

VARUSTUSE NIMEKIRI VASTAVUSE TAGAMISEKS MUUDETUD 1974. a
RAHVUSVAHELISELE KONVENTSIOONILE INIMELUDE OHUTUSEST MEREL

1. Laeva andmed

Laeva nimi

Tunnusnumber või -tähed.....

Minimaalne nõutava kvalifikatsiooniga inimeste arv raadiojaamade käitamiseks

2. Päästevahendite andmed

1. Inimeste üldarv, kellele on ette nähtud päästevahendid:		
	Vasak parras	Parem parras
2. Päästepaatide üldarv
2.1. Neisse paigutatavate inimeste koguarv
2.2. Püstivate poolkinniste päästepaatide arv (reegel III/43 ¹)
2.3. Kinniste päästepaatide arv (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.6)
2.4. Päästepaatide arv, millel on automaatne õhuvarustussüsteem (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.8)
2.5. Tulekaitsega päästepaatide arv (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.9)
2.6. Muud päästepaadid
2.6.1. Arv
2.6.2. Tüüp
2.7. Vabalang-päästepaatide arv
2.7.1. Kinnised (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.7)
2.7.2. Autonoomsed (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.8)
2.7.3. Tulekaitsega (reegel III/31 ja LSA koodeksi punkt 4.9)
3. Mootorpäästepaatide arv (kuuluvad		

eelnimetatud päästepaatide hulka)	.....
3.1. Prožektoritega päästepaatide arv	.....
4. Valvepaatide arv	.....
4.1. Paatide arv, mis kuuluvad ülalnimetatud päästepaatide üldarvu hulka	.....

¹ Vt SOLASi 1983. aasta muudatusi (MSC.6(48)), mida kohaldatakse 1. juulil 1986 või hiljem, kuid enne 1. juulit 1998 ehitatud laevadele.

2. Päästevahendite andmed (jätkub)

5. Päästeparved	
5.1. Päästeparved, millel on vaja heakskiidetud veeskamisseadmeid	
5.1.1. Päästeparvede arv	.....
5.1.2. Neisse mahtuvate inimeste arv	.....
5.2. Päästeparved, mis ei vaja heakskiidetud veeskamisseadmeid	
5.2.1. Päästeparvede arv	.....
5.2.2. Neisse mahtuvate inimeste arv	.....
5.3. Reegliga III/31.1.4 nõutavate päästeparvede arv	.....
6. Päästerõngaste arv	.....
7. Päästevestide arv	.....
8. Päästetürbid	
8.1. Koguarv	.....
8.2. Päästevestide nõuetele vastavate türpide arv	.....
9. Kaitsetürpide arv	.....
10. Päästevahendites kasutatavad raadioseadmed	
10.1. Otsingu ja pääste käigus päästetavate asukoha määramise seadmete arv	
10.1.1. Otsingu- ja pääste-radarivastajad (SART)	.....
10.1.2. AIS otsingu- ja päästesaatjad (AIS-SART)	.....
10.2. Kahepoolse VHF-raadioside seadmete arv	.....

3. Raadioseadmete andmed

Nimetus	Olemasolev varustus
1. Põhisüsteemid	
1.1 VHF-raadiojaam	
1.1.1. DSC-kodeerija
1.1.2. DSC-vahivastuvõtja
1.1.3. Raadiotelefon
1.2. MF-raadiojaam	
1.2.1. DSC-kodeerija
1.2.2. DSC-vahivastuvõtja
1.2.3. Raadiotelefon
1.3. MF-/HF-raadiojaam	
1.3.1. DSC-kodeerija
1.3.2. DSC-vahivastuvõtja
1.3.3. Raadiotelefon
1.3.4. Tähttrükkimise telegraaf
2. Teisesed häirevahendid
3. Meresõidu ohutusteabe vastuvõtmise seadmed	
3.1. NAVTEX-vastuvõtja
3.2. EGC-vastuvõtja
3.3. HF-tähttrükkimise telegraafi vastuvõtja
4. Satelliit-EPIRB	
4.1. COSPAS-SARSAT	
5. VHF-EPIRB
6. Otsingu ja pääste käigus laeva asukoha määramise seadmed
6.1. Otsingu- ja pääste-radarivastaja (SART)	
6.2. AIS otsingu- ja päästesaatja (AIS-SART)	

4. Raadioseadmete kasutatavuse tagamise meetodid (reeglid IV/15.6 ja 15.7)

- 4.1. Seadmete dubleerimine
- 4.2. Hooldus kaldal.....
- 4.3. Merel hoolduse tegemise suutlikkus

5. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed

Nimetus	Olemas olev varustus
1.1. Standardmagnetkompass ²
1.2. Varumagnetkompass ²
1.3. Vurrkompass ²
1.4. Vurrkompassi kursirepiiter ²
1.5. Vurrkompassi peilingurepiiter ²
1.6. Kursi või teekonna kontrollsüsteemi ²
1.7. Peilimisketas või peilingaator ²
1.8. Kursi ja peilingute õiendamise vahendid
1.9. Kursinäitu edastav seade (THD) ²
2.1. Navigatsioonikaardid / Elektronkaartide kuva- ja informatsioonisüsteem (ECDIS) ³
2.2. ECDISi varulahendus
2.3. Navigatsioonialased väljaanded
2.4. Elektrooniliste navigatsioonialaste väljaannete varulahendus
3.1. Üleilmse satelliitnavigatsiooni süsteemi / maapealse raadionavigatsioonisüsteemi vastuvõtja ^{2,3}
3.2. 9 GHz radar ²
3.3. Teine radar (3 GHz / 9 GHz) ³
3.4. Automaatne radarpositsioonide arvuti (ARPA) ²
3.5. Automaatne jälgimisseade ²
3.6. Teine automaatne jälgimisseade ²
3.7. Elektrooniline planšett ²
4.1. Automaatne tuvastussüsteem (AIS)
4.2. Laevade kaugtuvastamise ja -jälgimise süsteem
5.1. Reisiinfo salvesti (VDR) ³
5.2. Lihtsustatud reisiinfo salvesti (S-VDR) ³
6.1. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (vee suhtes) ²
6.2. Kiiruse ja vahemaa mõõtmise seade (merepõhja suhtes edasi- ja külgsuunas) ²
7. Kajalood ²
8.1. Rooli, sõukruvi, tõukejõu, sõukruvi sammu ja tõõrežiimi näitur ²
8.2. Pöörde nurkkiiruse näitur ²
9. Heli vastuvõtu süsteem ²
10. Telefonside avariiroolimiskohta ²
11. Päevasignaallamp ²
12. Radaripeegeldi ²
13. Rahvusvaheline signaalkood

14. Rahvusvaheline lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööde käsiraamat (<i>IAMSAR Manual</i>), III köide 15. Silla käiguvahi häiresüsteem (BNWAS)
---	----------------

² Reegli V/19 järgi on lubatud alternatiivsed vahendid nõuete täitmiseks. Muude vahendite kasutamisel tuleb need nimetada.

³ Mittevajalik kustutada.

KÄESOLEVAGA TÕENDATAKSE, et käesolev varustuse nimekiri on igati õige.

Välja antud:

.....

(Varustuse nimekirja väljaandmise koht)

.....

(Väljaandmise kuupäev)

.....

(Nimekirja väljaandnud volitatud ametniku allkiri)

(Vastavalt vajadusele väljaandva asutuse pitser või tempel)