

LISA 1

*Tunnistused ja dokumendid, mis peavad laevadel olema**

(Märkus: Kõik laeval olevad tunnistused peavad olema kehtivad ja vormistatud näidisele vastavas vormis, kui seda nõuab vastav rahvusvaheline konventsioon või õigusakt.)

Nr	Sisu	Viide
1.	Kõik laevad, millele viidatud konventsiooni kohaldatakse	
	Rahvusvaheline mõõdukiri (1969) Rahvusvaheline mõõdukiri (1969) antakse laevale, mille kogu- ja puhasmahutavus on kindlaks määratud kooskõlas konventsiooniga.	Laevade mõõtmise konventsiooni artikkel 7
	Rahvusvaheline laadungimärgi tunnistus Rahvusvaheline laadungimärgi (<i>Load Lines - LL</i>) tunnistus antakse 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni alusel laevale, millele on tehtud ülevaatused ja mis on tähistatud vastavalt vajadusele konventsiooni või 1988. aasta LL protokolliga muudetud konventsiooni kohaselt.	LL konventsiooni artikkel 16; 1988. aasta LL protokoll artikkel 16
	Rahvusvaheline laadungimärgist vabastamise tunnistus Rahvusvaheline laadungimärgist vabastamise tunnistus antakse laevale, millele on antud vabastus vastavalt vajadusele laadungimärgi konventsiooni või 1988. aasta LL protokolliga muudetud konventsiooni artikli 6 alusel ja kohaselt.	LL konventsiooni artikkel 6; 1988. aasta LL protokoll artikkel 16
	Kattekihi tehniline dokumentatsioon Kattekihi tehnilist dokumentatsiooni, mis sisaldab eriotstarbeliste merevee ballasttankide puhul igat tüüpi laevades ning 150 m pikkuste või pikemate puistlastilaevade topeltplaadistusega ruumides kasutatava kattesüsteemi kirjeldust, laevatehase ja laevaomaniku katmistöö dokumentatsiooni, kattesektsioonide, töökirjelduste, ülevaatusete, hoolduse ja remondi üksikasjalikke kriteeriume, hoitakse laeval ning säilitatakse kogu laeva eluea jooksul.	1974. aasta SOLASi reegel II-1/3-2; tehnilised nõuded kõigi laevade ja puistlastilaevade topeltplaadistusega ruumide eriotstarbeliste merevee ballasttankide kaitsekatetele (resolutsioon MSC.215(82))
	Ehitusjoonised 1. jaanuaril 2007 või hiljem ehitatud laevadel hoitakse laeva ehitusjooniste ja muude plaanide komplekti, milles on kajastatud laeva edasised konstruktsioonimuudatused.	1974. aasta SOLASi reegel II-1/3-7; MSC/Circ.1135 laevas ja kaldal hoitavate ehitusjooniste kohta
	Laevaehitustoimik Konkreetse teabega laevaehitustoimikut hoitakse 150 m pikkustel või pikematel naftatankerite pardal ning 150 m pikkustel või pikematel puistlastilaevadel, mis on ehitatud ühetekilistena, tekialuste pardatankide ja kimmitankidega lastiruumis, välja arvatud maagilaevades ja kombineeritud laevades:	1974. aasta SOLASi reegel II-1/3-10; MSC.1/Circ.1343 laevaehitustoimikus sisalduva teabega seotud suuniste kohta.

	<p>1. mille ehitusleping on sõlmitud 1. juulil 2016 või hiljem; 2. kui ehitusleping puudub, kuid kiil on pandud või laev on samasuguses ehitusjärgus 1. juulil 2017 või hiljem, või 3. mille üleandmine toimub 1. juulil 2020 või hiljem, on reeglite ja suuniste kohaselt teavet sisaldav laevaehitustoimik, mida ajakohastatakse vastavalt vajadusele kogu laeva eluea jooksul, et lihtsustada ohutut tegutsemist, hooldust, ülevaatust, remonti ja erakorralisi meetmeid.</p>	
	<p>Püstuvusteave Reisilaevad suurusest olenemata ning kaubalaevad pikkusega 24 m või pikemad kreenitakse nende valmimisel ja määratakse nende püstuvusandmed. Kaptenile antakse püstuvusteave, mis sisaldab sellist infot, mis võimaldab tal kiire ja lihtsa korra kohaselt saada täpsed juhised laeva püstuvuse kohta erinevates tööoludes, et säilitada nõutav vigastamata laeva püstuvus ja püstuvus pärast vigastust. Puistlastilaevade puhul võib puistlastilaeva brošüüris nõutav info olla püstuvusteabes.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reeglid II-1/5 ja II-1/5-1; LL konventsioon; 1988. aasta LL protokoll reegel 10</p>
	<p>Vigastuste kontrolli plaanid ja brošüürid Reisi- ja kaubalaevadel peavad olema püsivalt välja pandud plaanid, mis näitavad selgelt iga teki ja lastiruumi veetihedate vaheruumide piire, nendes olevaid avasid koos sulgemisvahendite ja kõigi nende juhtimisseadmete asukohaga ning abinõusid vee sissevoolust tingitud kreeni korrigeerimiseks. Eelnimetatud teavet sisaldavad brošüürid peavad olema kättesaadavad laeva ohvitseridele.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel II-1/19; MSC.1/Circ.1245</p>
	<p>Ohutu mehitatuse tunnistus Igal laeval, millele kohaldatakse konventsiooni I peatükki, peab olema asjakohane ohutu mehitatuse tunnistus või samaväärne dokument, mille administratsioon on väljastanud minimaalse ohutu mehitatuse tõendina.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel V/14.2</p>
	<p>Tuleohutuslase väljaõppe juhend Väljaõppe juhend kirjutatakse laeva töökeeles ja see on laevapere messis ja puhkeruumis või igas laevapereliikme kajutis. Juhend peab sisaldama reeglis II-2/15.2.3.4 nõutavaid juhiseid ja teavet. Osa sellisest teabest võib juhendi asemel olla audiovisuaalsel kujul.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel II-2/1 5.2.3</p>
	<p>Tuletõrjeplaan/-brošüür Laeva üldjoonised peavad olema püsivalt välja pandud laeva ohvitseride juhendamiseks ja nendel peab selgelt kujutama iga teki juhtimiskohti, mitmesuguseid tuleseksioone koos tulekahju avastamise ja tulehäiresüsteemide ning tulekustutusvahendite jms üksikasjadega. Alternatiivina võib eelnimetatud üksikasjadest koostada brošüüri, mille üks eksemplar antakse igale laeva ohvitserile ja üks eksemplar on kogu aeg kättesaadav laeval kergesti juurdepääsetavas kohas. Plaanid ja brošüürid hoitakse ajakohastena, nende muudatused dokumenteeritakse võimalikult kiiresti. Tuletõrjeplaanide või selliseid plaane sisaldava brošüüri teist</p>	<p>1974. aasta SOLASi reeglid II-2/15.2.4 ja II-2/15.3.2</p>

	eksemplari peab pidevalt hoidma silmapaistvalt tähistatud ilmastikukindlas kestas väljaspool tekiehitist kaldalt tulevate tuletõrjajate abistamiseks.	
	Laeval toimuva väljaõppe ja õppuste register Tuletõrjeõppused viiakse läbi ja registreeritakse reeglite III/19.3 ja III/19.5 kohaselt.	1974. aasta SOLASi reegel II-2/15.2.2.5
	Tuleohutusbrošüür Tuleohutusbrošüür peab sisaldama vajalikku teavet ja juhiseid laeva ohutu töö ja laadimis-lossimistöde kohta tuleohutusega seoses. Brošüür kirjutatakse laeva töökeeles ning see peab olema kättesaadav laevapere messis ja puhkeruumis või igas laevapereliikme kajutis. Brošüür võib olla ühitatud reeglis II-2/15.2.3 nõutavate tuleohutuse väljaõppejuhenditega.	1974. aasta SOLASi reegel II-2/16.2
	Hoolduskavad Hoolduskava peab hõlmama vajalikku teavet tulekaitsesüsteemide ning tuletõrjesüsteemide ja -seadmete kohta, mida nõutakse reegli II-2/14.2.2 alusel. Tankerite puhul viidatakse lisanõuetele reeglis II-2/14.4.	1974. aasta SOLASi reeglid II-2/14.2.2 ja II-2/14.4
	Treeningjuhend Treeningjuhend, mis võib olla mitmekõiteline, peab sisaldama juhiseid ja teavet laeva päästevahendite ja parimate ellujäämisviiside kohta kergesti mõistetavas vormis, võimalusel illustreeritult. Sellise teabe mis tahes osa võib juhendi asemel olla audiovisuaalsel kujul.	1974. aasta SOLASi reegel III/35
	Merekaardid ja navigatsioonialased väljaanded Merekaardid ja navigatsioonialased väljaanded peavad olema kavandatava merereisi jaoks piisavad ja ajakohased. Elektronkaartide kuva- ja infosüsteemi (ECDIS) aktsepteeritakse samuti käesoleva alapunkti merekaartide kaasasoleku nõuet täitvana.	1974. aasta SOLASi reeglid V/19.2.1.4 ja V/27
	Rahvusvaheline signaalkood ja käsiraamat „Rahvusvahelised lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööd“ (IAMSAR), III köide Kõigil laevadel, millel nõutakse raadiojaama, peab olema rahvusvaheline signaalkood; kõigil laevadel peab olema käsiraamatu „Rahvusvahelised lennu- ja merepääste otsingu- ning päästetööd“ ajakohastatud III köide.	1974. aasta SOLASi reegel V/21
	Logiraamatu pidamine Kõik rahvusvahelisi merereise tegevad laevad peavad pidama laeval logiraamatut navigatsioonisündmuste ja vahejuhtumite kohta, sealhulgas õppuste ja merelemineku eelsete katsetuste kohta. Kui sellist teavet ei hoita laeva logiraamatus, peab seda hoidma muul administratsiooni heakskiidetud kujul.	1974. aasta SOLASi reeglid V/26 ja V/28.1
	Manööverdusbrošüür Laeva käigukatsetel registreeritud peatumisajad, laeva kurss ja läbitud vahemaad koos katsetel registreeritud tulemustega, et teha kindlaks mitme sõukruviga laevade võime	1974. aasta SOLASi reegel II-1/28

	<p>navigeerida ja manööverdada ühe või mitme mittetöötava sõukruviga, peavad olema laeval kaptenile või määratud töötajatele kasutamiseks kättesaadavad.</p>	
	<p>Materjali ohutuskaardid (MSDS) Naftat või vedelkütust vedavad laevad, nagu määratletud 1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatud merereostuse vältimise konventsiooni I lisa reegli 1, peavad olema varustatud IMO soovitude alusel välja töötatud materjali ohutuskaartidega enne sellise nafta kaubana laadimist mahtlastina või vedelkütuse punkerdamist.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel VI/5-1; resolutsioon MSC.286(86)</p>
	<p>AIS-i katsetamise aruanne Automaatselt identifitseerimise süsteemile (AIS) peab heakskiidetud inspektor või heakskiidetud katsetamis- või hooldusettevõtte tegema iga-aastase katsetuse. Katsetuse aruande koopiat hoitakse laeval ja see peab olema MSC.1/Circ.1252 lisas toodud näidisvormi kohane.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel V/18.9; MSC.1/Circ.1252</p>
	<p>Kaptenite, ohvitseride või reakoosseisu liikmete tunnistused Kaptenite, ohvitseride või reakoosseisu liikmete tunnistused väljastatakse kandidaatidele, kes täidavad administratsiooni rahuldaval viisil töö, vanuse, terviseseisundi, koolituse, kvalifikatsiooni ja kontrolli nõudeid 1978. aasta meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelisele konventsioonile lisatud STCW koodeksi kohaselt. Tunnistuste vormid on STCW koodeksi jaos A-I/2. Tunnistused peavad olema kättesaadavad originaalkujul laeval, millel tunnistuse omanik töötab.</p>	<p>1978. aasta STCW artikli VI reegel I/2; STCW koodeksi punkt A-I/2</p>
	<p>Puhkeaja arvestus Meremeeste igapäevase puhkeaja arvestust hoitakse laeval.</p>	<p>STCW koodeksi punkt A-VIII/1; 2006. aasta meretöö konventsioon; 1996. aasta meremeeste tööaja ja laevade mehitamise konventsioon (nr 180); IMO/ILO suunised meremeeste töökorralduse tabelite kohta laeval ning meremeeste töö- ja puhkeaja arvestuse vormide kohta</p>
	<p>Rahvusvaheline naftareostuse vältimise tunnistus Rahvusvaheline naftareostuse vältimise tunnistus antakse pärast MARPOLi I lisa reegli 6 kohast ülevaatus naftatankerile kogumahutavusega 150 või rohkem ning muule laevale kogumahutavusega 400 või rohkem, mis teeb merereise MARPOLi teiste osaliste jurisdiktsiooni all olevatesse sadamatesse või avamere terminalidesse. Tunnistust täiendab vastavalt vajadusele laevade, välja</p>	<p>MARPOLi I lisa reegel 7</p>

	arvatud naftatankerite ehituse ja seadmete nimekiri (vorm A) või naftatankerite ehituse ja seadmete nimekiri (vorm B).	
	Naftaraamat Igal naftatankeril kogumahutavusega 150 või rohkem ning igal laeval kogumahutavusega 400 või rohkem, välja arvatud naftatankeril, peab olema naftaraamatu I osa (Tegevus masinaruumis). Naftatankeril kogumahutavusega 150 või rohkem peab olema lisaks naftaraamatu II osa (Lasti-/ballastitööd).	MARPOLi I lisa reeglid 17 ja 36
	Laeva erakorraliste abinõude plaan naftareostuse puhuks Igal naftatankeril kogumahutavusega 150 või rohkem ning igal laeval kogumahutavusega 400 või rohkem, välja arvatud naftatankeril, peab olema laeval administratsiooni heakskiidetud laeva erakorraliste abinõude plaan naftareostuse puhul.	MARPOLi I lisa reegel 37; resolutsioon MEPC.54(32), muudetud resolutsiooniga MEPC.86(44)
	Rahvusvaheline reoveereostuse vältimise tunnistus Rahvusvaheline reoveereostuse vältimise tunnistus antakse pärast MARPOLi IV lisa reegli 4 kohast esmast või tunnistuse uuendamise seotud ülevaastust laevale, mis vastab selle lisa sätetele ja teeb merereise teiste osalisriikide jurisdiktsiooni all olevatesse sadamatesse või avamere terminalidesse.	MARPOLi IV lisa reegel 5; MEPC/Circ.408
	Prügikäitluskava Igal laeval kogumahutavusega 100 või rohkem ning igal laeval, millel on lubatud vedada 15 inimest või rohkem, peab olema laeval prügikäitluskava, mida laevapere peab järgima.	MARPOLi V lisa reegel 10; resolutsioon MEPC.71(38); MEPC/Circ.317
	Prügiraamat Laeval kogumahutavusega 400 või rohkem ning laeval, millel on lubatud vedada 15 inimest või rohkem ning mis teeb merereise teiste osalisriikide jurisdiktsiooni all olevatesse sadamatesse või avamere terminalidesse, ning igal statsionaarsel ja ujuvplatvormil, mis tegeleb merepõhja uurimise ja kasutussevõtmisega, peab olema prügiraamat.	MARPOLi V lisa reegel 10
	Reisiinfo salvesti süsteem – süsteemi vastavustunnistus Reisiinfo salvesti süsteemile, sealhulgas kõigile anduritele, tehakse igal aastal tõhususkatse. Katse peab läbi viima heakskiidetud katse- või hooldusettevõtte, et kontrollida salvestatud andmete täpsust, vältust ja taastatavust. Lisaks tehakse katsed ja ülevaastused, et määrata kindlaks vahendite asukohta paigaldatud kõigi kaitseümbriste ja -seadmete kasutusvalmidus. Katse teostanud ettevõtte välja antud vastavustunnistuse koopiat, millel on märgitud vastavuse kuupäev ja kohaldatavad tehnilised nõuded, tuleb hoiustada laeval.	1974. aasta SOLASi reegel V/18.8
	Lasti paigutamise ja kinnitamise juhend Kõik lastid, välja arvatud puistlastid ja vedellastid, lastiühikud ja kaubaveoühikud laaditakse, paigutatakse ja kinnitatakse kogu merereisi ajal vastavalt administratsiooni	1974. aasta SOLASi reeglid VI/5.6 ja VII/5; MSC.1/Circ.1353

<p>heakskiidetud lasti paigutamise ja kinnitamise juhendile. Reeglis II-2/3.41 määratletud autotekkidega laevades lõpetatakse kogu selliste lastide, lastiühikute ja kaubaveoühikute kinnitamine vastavalt lasti paigutamise ja kinnitamise juhendile enne, kui laev lahkub kai äärest. Lasti paigutamise ja kinnitamise juhend on nõutav igat tüüpi laevadel, mis tegelevad erinevate lastide veoga, välja arvatud puistlastid ja vedellastid, ja see koostatakse nii, et see on vähemalt samaväärne IMO väljatöötatud suunistega.</p>	
<p>Vastavustunnistus Vastavustunnistus antakse reederile, mis vastab ISM koodeksi nõuetele. Dokumendi koopiat peab hoidma laevas.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel IX/4; ISM koodeksi punkt 13</p>
<p>Ohutusjuhtimise tunnistus Ohutusjuhtimise tunnistuse annab laevale administratsioon või administratsiooni tunnustatud organisatsioon. Administratsioon või selle tunnustatud organisatsioon kontrollib enne ohutusjuhtimise tunnistuse andmist, et reeder ja laeva juhtkond tegutsevad heakskiidetud ohutusjuhtimissüsteemi kohaselt.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel IX/4; ISM koodeksi punkt 13</p>
<p>Rahvusvaheline laeva turvalisuse tunnistus (ISSC) või ajutine rahvusvaheline laeva turvalisuse tunnistus Rahvusvahelise laeva turvalisuse tunnistuse (ISSC) annab laevale administratsioon või selle tunnustatud organisatsioon kinnitamaks, et laev vastab SOLASi XI-2 peatüki ja ISPS koodeksi A osa meresõidu turvalisuse sätetele. Ajutise ISSC võib anda ISPS koodeksi A osa punkti 19.4 alusel.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel XI-2/9.1.1; ISPS koodeksi A osa punkt 19 ja liidesed.</p>
<p>Laeva turvaplaan ja sellega seotud dokumendid Laeval peab olema administratsiooni heakskiidetud laeva turvaplaan. Plaan näeb ette kolm turvataset, mis on määratletud ISPS koodeksi A osas. Järgmiste laeva turvaplaanis käsitletavate tegevuste kohta hoitakse dokumente laeval vähemalt administratsiooni nimetatud minimaalse aja jooksul:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. väljaõpe, õppused ja harjutused; 2. turvaohud ja -vahejuhtumid; 3. turvanõuete rikkumised; 4. turvaseme muutmise; 5. teated, mis on otseselt seotud laeva turvalisusega, näiteks konkreetsed ohud laevadele või sadamarajatistele, kus laev viibib või on viibinud; 6. turvalisusega seotud tegevuse sisekontrollid ja ülevaatused; 7. laeva turvalisushinnangu korraline ülevaatus; 8. laeva turvaplaani korraline ülevaatus; 9. plaani muudatuste rakendamine ja 10. pardal olevate turvaseadmete hooldus, kalibreerimine ja katsetamine, sealhulgas laeva turvasignalisatsioonisüsteemi katsetamine. 	<p>1974. aasta SOLASi reegel XI-2/9; ISPS koodeksi A osa jaod 9 ja 10</p>
<p>Laevaandmete alaline register (CSR)</p>	<p>1974. aasta SOLASi</p>

	Laevale, millele kohaldatakse konventsiooni I peatükki, väljastatakse laevaandmete alaline register. Laevaandmete alaline register tagab selles salvestatud teabega laeva ajaloo registreerimise.	reegel XI-1/5
	Rahvusvaheline kattumisvastase süsteemi tunnistus Laevadele kogumahutavusega 400 või rohkem, mis teevad rahvusvahelisi merereise, välja arvatud statsionaarsed või ujuvplatvormid, nafta ujuvlaod (FSU-d) ning ujuvad toornafta tehaslaod (FPSO-d), antakse pärast ülevaastust rahvusvaheline kattumisvastase süsteemi tunnistus koos kattumisvastaste süsteemide registriga.	AFS-konventsiooni lisa 4 reegel 2(1)
	Kattumisvastase süsteemi deklaratsioon 24 m pikkustel või pikematel laevadel kogumahutavusega alla 400, mis teevad rahvusvahelisi merereise, välja arvatud statsionaarsed või ujuvplatvormid, FSU-d ja FPSO-d, peab olema omaniku või omaniku volitatud esindajate allkirjastatud deklaratsioon. Deklaratsiooni juures peab olema asjakohane dokumentatsioon (näiteks värvi kviitung või tarnija arve) või on selles asjakohane kinnitus.	AFS-konventsiooni lisa 4 reegel 5(1)
	Rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus Laevadele, mis on ehitatud enne 1997. aasta protokolliga jõustumise kuupäeva, väljastatakse rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus. Laevale kogumahutavusega 400 või rohkem, mis teeb merereise 1997. aasta protokolliga muu osalisriigi jurisdiktsiooni all olevatesse sadamatesse või avamere terminalidesse, ning platvormidele ja puurseadmetele, mida kasutatakse merereisidel teise osalisriigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvates vetes, väljastatakse rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus.	MARPOLi VI lisa reegel 6
	Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus Laeva rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus väljastatakse pärast reegli 5.4 kohast ülevaastust laevadele kogumahutavusega 400 või rohkem, enne kui laev võib teha merereise teiste osalisriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse või avamere terminalidesse.	MARPOLi VI lisa reegel 6
	Osoonikihti kahandavate ainete arvestusraamat MARPOLi VI lisa reegli 6.1 alla kuuluv laev, millel on osoonikihti kahandavaid aineid sisaldavad korduvtäidetavad süsteemid, peab pidama osoonikihti kahandavate ainete registrit.	MARPOLi VI lisa reegel 12.6
	Vedelkütuse vahetuse protseduur ja pardapäevik Laevades, mis kasutavad eraldi vedelkütust MARPOLi VI lisa reeglile 14.3 vastamiseks ja sisenevad heitmete kontrolli alale või lahkuvad sealt, peab olema kirjalik protseduur, mis näitab, kuidas toimub teisele vedelkütuse liigile üleminek. Madala väävlisisaldusega vedelkütuse maht igas tankis ning kuupäev, kellaeg ja laeva asukoht, kui lõpetatakse	MARPOLi VI lisa reegel 14.6

	vedelkütuse vahetustöö enne heitmete kontrolli alale sisenemist või kui sellega alustatakse pärast selliselt alalt lahkumist, registreeritakse pardapäevikus administratsiooni ettenähtud viisil.	
	Tootja kasutusjuhend jäätme põletusahjudele MARPOLi VI lisa reegli 16.6.1 kohaselt paigaldatud jäätme põletusahjudega peab olema kaasas tootja kasutusjuhend, mida hoiustatakse koos seadmega.	MARPOLi VI lisa reegel 16.7
	Laevakütuse saateleht ja kütuseproov Laevakütuse saatelehte ja kütuseproovi peab hoiustama laeval MARPOLi VI lisa reeglite 18.6 ja 18.8.1 nõuete kohaselt.	MARPOLi VI lisa reeglid 18.6 ja 18.8.1
	Laeva energiatõhususe juhtimise kava (SEEMP) Kõigil laevadel kogumahutavusega 400 või rohkem, välja arvatud platvormid (sealhulgas FPSO-d ja FSU-d) ja puurseadmed, olenemata nende käituritest, peab olema laevapõhine laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP). See võib olla osa laeva ohutusjuhtimise süsteemist (SMS).	MARPOLi VI lisa reegel 22; MEPC.1/Circ.795
	EEDI tehniline dokumentatsioon Kohaldatakse laevadele, mis kuuluvad MARPOLi VI lisa reeglite 2.25 kuni 2.35 ühte või mitmesse kategooriasse.	MARPOLi VI lisa reegel 20
	Tehniline dokumentatsioon Igal laevale paigaldatud diiselmootoril peab olema tehniline dokumentatsioon. Tehnilise dokumentatsiooni koostab mootori sertifitseerimise taotleja ja selle peab heaks kiitma administratsioon ning see dokumentatsioon peab saatma mootorit kogu selle eluea jooksul. Tehniline dokumentatsioon peab sisaldama NOx tehnilise koodeksi punktis 2.4.1 nimetatud teavet.	NOx tehniline koodeks, punkt 2.3.4
	Masina parameetrite raamat NOx koodeksi punkti 6.2 kohaselt masina parameetrite kontrolli meetodi kasutamisel tehnilise vastavuse kontrollimiseks juhul, kui tehakse masina reguleerimisi või muudatusi pärast selle eelsertifitseerimist, kantakse selliste reguleerimiste ja muudatuste täielik loetelu masina parameetrite raamatusse.	NOx tehniline koodeks, punkt 2.3.7
	Vabastuse tunnistus¹ Kui laevale antakse vabastus 1974. aasta SOLASi sätete alusel, väljastatakse lisaks eelloetletud tunnistustele ka vabastuse tunnistuse nime kandev tunnistus. ¹ SLS.14/Circ.115, Add.1, Add.2 ja Add.3, vt vabastuse tunnistuse küsimust.	1974. aasta SOLASi reegel I/12; 1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12
	Kaugtuvastuse ja jälgimise süsteemi (LRIT) vastavuskatsetuse aruanne Vastavuskatsetuse nõuetekohasel läbimisel peaks administratsioon või vastavuskatsetuse teenuse pakkuja (ASP), kes viis katsetuse läbi ja kes tegutseb	1974. aasta SOLASi reegel V/19-1; MSC.1/Circ.1307

	administratsiooni nimel, välja andma vastavuskatsetuse aruande, ja see peaks olema kooskõlas MSC.1/Circ.1307 liites 2 sätestatud näidiseaga.	
	<p>Mürataseme ülevaatus aruanne Kohaldatakse uutele laevadele kogumahutavusega 1600 või rohkem, välja arvatud dünaamiliselt toetatavad laevad, kiirlaevad, kalalaevad, torupaigalduspargased, ujuvkraanad, liikuvad merepuurimisalused, mittekaubanduslikud huvilaevad, sõjalaevad ja sõjaväe transpordilaevad, mehaanilise jõuajamita laevad, vaiade rammimise laevad ja süvendajad.</p> <p>Mürataseme ülevaatus aruanne peab olema alati laevas ja laevaperele kättesaadav.</p> <p>Olemasolevate laevade kohta vt osa „Muud mittekohustuslikud tunnistused ja dokumendid – mürataseme ülevaatus aruanne“ (resolutsioon A.468(XII).</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel II-1/3-12; Laevade mürataseme koodeksi punkt 4.3</p> <p>Märkus: Eeltoodud kohustuslikud nõuded peaksid jõustuma 1.7.2014</p>
	<p>Laevapõhised kavad ja protseduurid inimeste päästmiseks veest Kõigil laevadel peavad olema laevapõhised kavad ja protseduurid inimeste päästmiseks veest. Enne 1. juulit 2014 ehitatud laevad peavad vastama sellele nõudele esimesel perioodilisel või tunnistuse uuendamise seotud laeva ohutusvarustuse ülevaatusel pärast 1. juulit 2014, olenevalt sellest, kumb on varasem.</p> <p>Reeglile 26.4 vastavad parvlaevad loetakse käesolevale reeglile vastavaks.</p> <p>Protseduure ja kavasid tuleb käsitleda ISM koodeksi punktiga 8 nõutava hädaolukorraks valmisoleku kava osana.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel, III/17-1; resolutsioon MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447</p> <p>Märkus: Eeltoodud kohustuslikud nõuded peaksid jõustuma 1.7.2014</p>
2	Lisaks punktis 1 loetletud tunnistustele peab reisilaeval olema:	
	<p>Reisilaeva ohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse reisilaeva ohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast ülevaatus reisilaevale, mis vastab 1974. aasta SOLASi II-1, II-2, III, IV ja V peatüki ja muudele asjakohastele nõuetele. Sellele tunnistusele peab olema püsivalt lisatud reisilaeva ohutuse tunnistuse varustuse nimekiri (vorm P).</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel I/12; 1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12</p>
	<p>Erireise tegeva reisilaeva ohutuse tunnistus, erireise tegeva reisilaeva reisijaruumide tunnistus 1971. aasta erireise tegevate reisilaevade kokkuleppe alusel väljaantav erireise tegeva reisilaeva ohutuse tunnistus. Tunnistus, mida nimetatakse erireise tegeva reisilaeva reisijaruumide tunnistuseks, antakse välja 1973. aasta erireise tegevate reisilaevade reisijaruumide nõuete protokoll alusel.</p>	<p>STP 71 reegel 5 SSTP 73 reegel 5</p>

	<p>Otsingu- ja päästekoostöö kava Reisilaevadel, millele kohaldatakse konventsiooni I peatükki, peab olema kava hädaolukorras koostöökas asjakohaste otsingu- ja päästeteenistustega.</p>	1974. aasta SOLASi reegel V/7.3
	<p>Tegutsemispiirangute loetelu Reisilaevadel, millele kohaldatakse konventsiooni I peatükki, peab hoidma nimekirja kõigist laeva tegutsemispiirangutest, sealhulgas vabastused SOLASi reeglitest, piirangud tegevuspiirkondades, ilmastikupiirangud, lainetuse piirangud, lubatavate koormuste, trimmi, kiiruse piirangud ja muud piirangud, mille on kehtestanud administratsioon või mis on kehtestatud projekteerimise või ehitamise etappidel.</p>	1974. aasta SOLASi reegel V/30
	<p>Reisilaevade kaptenite otsuste tegemise tugisüsteem Kõigil reisilaevadel peab navigatsioonisillas olema hädaolukordade lahendamiseks otsuste tegemise toetusüsteem.</p>	1974. aasta SOLASi reegel III/29
3	<p>Lisaks punktis 1 loetletud tunnistustele peab kaubalaeval olema:</p>	
	<p>Kaubalaeva konstruktsiooni ohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse kaubalaeva konstruktsiooni ohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast kogumahutavusega 500 või suurema kaubalaeva ülevaatus, mis täidab 1974. aasta SOLASi reeglis I/10 sätestatud kaubalaevade ülevaatus nõudeid ja vastab II-1 ja II-2 peatüki kohaldatavatele nõuetele, välja arvatud tulekustutusvahendite ja tuletõrjeplaanidega seotud nõuded.</p>	1974. aasta SOLASi reegel I/12; 1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12
	<p>Kaubalaeva ohutusvarustuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse kaubalaeva ohutusvarustuse tunnistuseks, väljastatakse pärast kogumahutavusega 500 või suurema kaubalaeva ülevaatus, mis vastab 1974. aasta SOLASi II-1 ja II-2, III ja V peatüki asjakohastele nõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele. Sellele tunnistusele peab olema püsivalt lisatud kaubalaeva ohutusvarustuse tunnistuse varustuse nimekiri (vorm E).</p>	1974. aasta SOLASi reegel I/12; 1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12
	<p>Kaubalaeva raadioohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse kaubalaeva raadioohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast kogumahutavusega 300 või suurema kaubalaeva ülevaatus, millele on paigaldatud raadiojaam, sealhulgas päästevahendites kasutatavad raadiojaamad, mis vastavad 1974. aasta SOLASi IV peatüki ja muudele asjakohastele nõuetele. Sellele tunnistusele peab olema püsivalt lisatud kaubalaeva raadioohutuse tunnistuse varustuse nimekiri (vorm R).</p>	1974. aasta SOLASi reegel I/12, muudetud GMDSSi muudatustega; 1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12
	<p>Kaubalaeva ohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse kaubalaeva ohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast kaubalaeva ülevaatus, mis vastab 1988. aasta SOLASi protokolliga muudetud 1974. aasta SOLASi II-1, II-2, III, IV ja V peatüki asjakohastele</p>	1988. aasta SOLASi protokoll reegel I/12

	<p>nõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele alternatiivina kaubalaeva konstruktsiooni ohutuse tunnistusele, kaubalaeva ohutusvarustuse tunnistusele ja kaubalaeva raadioohutuse tunnistusele. Sellele tunnistusele peab olema püsivalt lisatud kaubalaeva ohutuse tunnistuse varustuse nimekiri (vorm C).</p>	
	<p>Viljaveo luba ja vilja lastimise juhend Luba väljastatakse laevale, mida lastitakse rahvusvahelise vilja mahtlastina ohutu veo koodeksi reeglite kohaselt. Luba lisatakse vilja lastimise juhendile, mille eesmärk on võimaldada kaptenil täita koodeksi püstuvusnõudeid.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel VI/9; rahvusvahelise vilja puistlastina ohutu veo koodeksi punkt 3</p>
	<p>Naftareostusest põhjustatud kahju vastutuskindlustuse või muu rahalise tagatise olemasolu kinnitav tunnistus Tunnistus, mis kinnitab kindlustuse või muu rahalise tagatise kehtivust, väljastatakse laevale, mille lastiks on üle 2000 t naftat mahtlastina. Selle annab välja või kinnitab laevaregistri riigi asjakohane asutus pärast seda, kui on tehtud kindlaks vastavus CLC konventsiooni VII artikli lõikega 1.</p>	<p>1969. aasta CLC artikkel VII</p>
	<p>Punkrikütusereostusest põhjustatud kahju vastutuskindlustuse või muu rahalise tagatise olemasolu kinnitav tõend Tunnistus, mis kinnitab kindlustuse või muu rahalise tagatise kehtivust konventsiooni kohaselt, väljastatakse laevale kogumahutavusega üle 1000 pärast seda, kui osalisriigi asjakohane asutus on teinud kindlaks, et täidetakse artikli 7 lõike 1 nõudeid. Osalisriigis registreeritud laevale väljastab sellise tõendi või kinnitab seda laevaregistri riigi asjakohane asutus; osalisriigis registreerimata laevale võib selle anda või seda kinnitada osalisriigi asjakohane asutus. Osalisriik võib volitada lõikes 2 viidatud tõendit välja andma enda tunnustatud asutust või organisatsiooni.</p>	<p>2001. aasta punkrikütuse konventsiooni artikkel 7</p>
	<p>Naftareostusest põhjustatud kahju vastutuskindlustuse või muu rahalise tagatise olemasolu kinnitav tunnistus Tunnistus, mis kinnitab kindlustuse või muu rahalise tagatise kehtivust 1992. aasta CLC-konventsiooni kohaselt, väljastatakse laevale, mis veab üle 2000 t naftat mahtlastina, pärast seda, kui osalisriigi asjakohane asutus on teinud kindlaks, et täidetakse konventsiooni VII artikli lõike 1 nõudeid. Osalisriigis registreeritud laevale annab sellise tunnistuse või kinnitab seda laevaregistri riigi asjakohane asutus; osalisriigis registreerimata laevale võib selle anda või seda kinnitada osalisriigi asjakohane asutus.</p>	<p>1992. aasta CLC artikkel VII</p>
	<p>Tõhustatud ülevaate aruanne Puistlastilaevadel ja naftatankeritel peab olema ülevaate aruanne ja täiendavad dokumendid, mis vastavad resolutsiooni A.744(18) lisa A ja lisa B punktidele 6.2 ja 6.3: Suunised puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi kohta.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel XI-1/2; resolutsioon A.744(18) Märkus: 2011. aasta ESP koodeks peaks jõustuma</p>

	<p>Märkus: vt nõudeid puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuse aruandele ja täiendavatele dokumentidele, millele viidatakse 2011. aasta ESP koodeksi A lisa/B lisa A osa/B osa punktides 6.2 ja 6.3.</p>	<p>1.1.2014 ja asendama resolutsiooni A.744(18)</p>
	<p>Naftaheitme seire- ja kontrollsüsteemi salvestus viimase ballastis merereisi kohta MARPOLi I lisa reegli 3 punktide 4 ja 5 alusel peab naftatankeril kogumahutavusega 150 või rohkem olema administratsiooni heakskiidetud naftaheitme seire- ja kontrollisüsteem. Süsteemil peab olema salvestusseade, mis tagab heitme liitrites meremiili kohta ja kogu heitmekoguse või õlisisalduse ja heitmekiiruse katkematu salvestamise. Salvestus peab olema kellaaja ja kuupäeva järgi tuvastatav ning salvestust peab säilitama vähemalt kolm aastat.</p>	<p>MARPOLi I lisa reegel 31</p>
	<p>Naftaheitme seire ja kontrolli (ODMC) kasutusjuhend Naftaheitme seire- ja kontrollsüsteemiga naftatankeril peavad olema administratsiooni heakskiidetud juhendid süsteemi töö kohta.</p>	<p>MARPOLi I lisa reegel 31; resolutsioon A.496(XII); resolutsioon A.586(14); resolutsioon MEPC.108(49)</p>
	<p>Lastiteave Kaubaasatja peab esitama kaptenile või tema esindajale enne laadimist lasti kohta asjakohast ja kirjalikult kinnitatud teavet. Puistlastilaevadel tuleb sellises teabes ära näidata lasti tihedus.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reeglid VI/2 ja XII/10; MSC/Circ.663</p>
	<p>Laeva konstruktsioonidele juurdepääsu juhend Käesolevat reeglit kohaldatakse naftatankeritele kogumahutavusega 500 või rohkem ning reeglis IX/1 määratletud puistlastilaevadele kogumahutavusega 20 000 või rohkem, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2006 või hiljem. Laeva juurdepääsuvahendeid üldiste ja üksikasjalike ülevaatuste tegemiseks ja paksusmõõtmisteks kirjeldatakse administratsiooni heakskiidetud laeva konstruktsioonidele juurdepääsu juhendis, mille ajakohastatud eksemplari peab hoidma laeval.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reegel II-1/3-6</p>
	<p>Puistlastilaeva brošüür Selleks, et võimaldada kaptenil vältida liigse surve avaldamist laeva konstruktsioonile, on laeval puistlastide laadimiseks ja lossimiseks SOLASi reeglis VI/7.2 viidatud brošüür. Brošüüri kinnitab administratsioon või kinnitatakse see administratsiooni nimel, et näidata vastavust SOLASi reeglitega XII/4, 5, 6 ja 7 vastavalt vajadusele. Alternatiivina eraldi brošüürile võib nõutav teave olla toodud vigastamata laeva püstuvuse brošüüris.</p>	<p>1974. aasta SOLASi reeglid VI/7 ja XII/8; puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise koodeks (BLU koodeks)</p>
	<p>Toornaftapesutoimingute ja -seadmete käsiraamat (COW-käsiraamat) Naftatanker, mis kasutab tanki toornaftaga pesemise süsteeme, varustatakse toimingute ja seadmete käsiraamatuga, milles on üksikasjalikud andmed süsteemi ja</p>	<p>MARPOLi I lisa reegel 35; resolutsioon MEPC.81(43)</p>

	seadmete kohta ning selgitatakse nende töökorda. Selline käsiraamat peab olema administratsiooni rahuldav ja sisaldama kogu teavet, millele viidatakse MARPOLi I lisa reeglis 35.	
	Seisukorra hindamise kavaga (CAS) vastavuse teade, CASi lõpparuanne ja kontrolli register Vastavusteate väljastab administratsioon naftatankerile, mis on läbinud ülevaatuse seisukorra hindamise kava (CAS) nõuete kohaselt ja mis on leitud olevat vastav nendele nõuetele. Lisaks peab olema laeval CAS-i lõpparuande koopia, mille administratsioon on läbi vaadanud vastavusteate väljastamiseks, ja asjakohase ülevaatuse akti koopia.	MARPOLi I lisa reegel 20 ja 21; resolutsioon MEPC.94(46); resolutsioon MEPC.99(48); resolutsioon MEPC.112(50); resolutsioon MEPC.131(53); resolutsioon MEPC.155(55)
	Teave vaheruumideks jaotamise ja püstuvuse kohta Naftatankeril, millele kohaldatakse MARPOLi I lisa reeglit 28, peab olema heakskiidetud vorm teabega lastimise ja lasti jaotuse kohta, mis on vajalik vastavuse tagamiseks käesoleva reegluga, ning andmed laeva võime kohta täita käesoleva reegluga määratud vigastatud laeva püstuvuskriteeriume.	MARPOLi I lisa reegel 28
	Laevalt laevale (STS) tegevuskava ja laevalt laevale (STS) tööde register Laevalt laevale (STS) tegevusega seotud naftatankeril peab olema kava, mis näeb ette, kuidas viia läbi laevalt laevale (STS) tegevusi (STS-tegevuskava) hiljemalt laeva esimese iga-aastase, vahepealse või tunnistuse uuendamisega seotud ülevaatuse kuupäeval, mis toimub 1. jaanuaril 2011 või hiljem. Naftatankeri STS-tegevuskava kiidab heaks administratsioon. STS-tegevuskava koostatakse laeva töökeeles. Laevalt laevale (STS) tegevuste registrit hoitakse laeval kolm aastat ja see peab olema kontrolliks hõlpsasti kättesaadav.	MARPOLi I lisa reegel 41
	Lenduvate orgaaniliste ühendite käitlemiskava (VOC-käitlemiskava) Toornaftat vedaval tankeril, millele kohaldatakse MARPOLi VI lisa reeglit 15.1, peab olema ja tuleb rakendada VOC-käitlemiskava.	MARPOLi lisa VI reegel 15.6
4	Lisaks punktides 1 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal mürgiseid vedelaid kemikaale mahtlastina vedaval laeval olema vajadusel:	
	Mahtlastina veetavate kahjulike vedelainete põhjustatava reostuse vältimise rahvusvaheline tunnistus (NLS-tunnistus) Mahtlastina veetavate kahjulike vedelainete põhjustatava reostuse vältimise rahvusvaheline tunnistus (NLS-tunnistus) väljastatakse pärast MARPOLi II lisa reegli 8 kohast ülevaatus laevale, mis veab mürgiseid vedelikke mahtlastina ja mis teeb merereise MARPOLi teiste osaliste	MARPOLi II lisa reegel 8

	<p>jurisdiktsiooni all olevatesse sadamatesse või terminalidesse. Kemikaalitankerite puhul on tunnistusel laeva kõlblikkusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina ja rahvusvahelisel tunnistusel laeva kõlblikkusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina, mis on väljastatud vastavalt kemikaalide mahtlastiveo koodeksi ja rahvusvahelise kemikaalide mahtlastiveo koodeksi alusel, sama jõud ning neid tunnustatakse samamoodi nagu NLS-tunnistust.</p>	
	<p>Lastiraamat Laevadel, mis veavad mürgiseid vedelikke mahtlastina, on lastiraamat kas laeva ametliku logiraamatu osana või muul viisil II lisa II liites nimetatud vormis.</p>	MARPOLi II lisa reegel 15.2
	<p>Menetluste ja korralduse käsiraamat (P&A-käsiraamat) Igal laeval, mis on sertifitseeritud vedama mürgiseid vedelaid aineid mahtlastina, peab olema administratsiooni heakskiidetud menetluste ja korralduse käsiraamat.</p>	MARPOLi II lisa reegel 14; resolutsioon MEPC.18(22)
	<p>Laeva erakorraliste abinõude plaan kahjulike vedelainete põhjustatud merereostuse puhuks Laeval kogumahutavusega 150 või rohkem, millel on lubatud vedada kahjulikke vedelaid aineid mahtlastina, peab olema administratsiooni heakskiidetud laeva tegevuskava häireolukorras kahjulike vedelainete põhjustatud merereostuse puhuks.</p>	MARPOLi II lisa reegel 17
5	<p>Lisaks punktides 1 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal kemikaalitankeril olema vajadusel:</p>	
	<p>Tunnistus laeva vastavusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina Tunnistus, mida nimetatakse tunnistuseks laeva kõlblikkusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina, mille näidisvorm on kemikaalide mahtlastina vedamise koodeksi liites, väljastatakse pärast esmast või perioodilist ülevaatust rahvusvahelisi merereise tegevale kemikaalitankerile, mis vastab koodeksi asjakohastele nõuetele.</p> <p>Märkus: koodeks on MARPOLi II lisa alusel kohustuslik enne 1. juulit 1986 ehitatud kemikaalitankeritele.</p>	BCH koodeksi punkt 1.6; BCH koodeks, muudetud resolutsiooniga MSC.18(58), punkt 1.6
	<p>Rahvusvaheline tunnistus laeva kõlblikkusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina Tunnistus, mida nimetatakse rahvusvaheliseks tunnistuseks laeva kõlblikkusest ohtlike kemikaalide veoks mahtlastina, mille näidisvorm on rahvusvahelise kemikaalide mahtlastina vedamise koodeksi liites, väljastatakse pärast esmast või perioodilist ülevaatust rahvusvahelisi merereise tegevale kemikaalitankerile, mis vastab koodeksi asjakohastele nõuetele.</p>	IBC koodeksi punkt 1.5; IBC koodeks, muudetud resolutsioonidega MSC.16(58) ja MEPC.40(29), punkt 1.5

	Märkus: koodeks on 1974. aasta SOLASi VII peatüki ja MARPOLi II lisa alusel kohustuslik kemikaalitankeritele, mis on ehitatud 1. juulil 1986 või hiljem.	
6	Lisaks punktides 1 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal gaasitankeril olema vajadusel:	
	Laeva kõlblikkuse tunnistus vedelgaasi veoks mahtlastina Tunnistus, mida nimetatakse laeva kõlblikkuse tunnistuseks vedelgaasi veoks mahtlastina, mille näidismuud on gaaside mahtlastina vedamise koodeksi liites, väljastatakse pärast koodeksi asjakohastele nõuetele vastava gaasitankeri esmast või perioodilist ülevaatust.	GC koodeksi punkt 1.6
	Rahvusvaheline laeva kõlblikkuse tunnistus vedelgaasi veoks mahtlastina Tunnistus, mida nimetatakse rahvusvaheliseks laeva kõlblikkuse tunnistuseks vedelgaasi veoks mahtlastina, mille näidismuud on rahvusvahelises gaaside mahtlastina vedamise koodeksi liites, väljastatakse pärast koodeksi asjakohastele nõuetele vastava gaasitankeri esmast või perioodilist ülevaatust. Märkus: koodeks 1974. aasta SOLASi VII peatüki alusel on kohustuslik gaasitankeritele, mis on ehitatud 1. juulil 1986 või hiljem.	
7	Lisaks punktides 1, 2 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal kiirlaeval olema vajadusel:	
	Kiirlaeva ohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse kiirlaeva ohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast esmase või tunnistuse uuendamise seotud ülevaatuse lõpetamist veesõidukile, mis vastab kas 1994. aasta HSC koodeksi või 2000. aasta HSC koodeksi nõuetele, sõltuvalt sellest, kumba kohaldatakse.	1974. aasta SOLASi reegel X/3; 1994. aasta HSC koodeksi punkt 1.8; 2000. aasta HSC koodeksi punkt 1.8
	Kiirlaeva käitamisluba Tunnistus, mida nimetatakse kiirlaeva käitamisluba, väljastatakse laevale, mis vastab kas 1994. aasta HSC koodeksi või 2000. aasta HSC koodeksi punktides 1.2.2–1.2.7 toodud nõuetele, sõltuvalt sellest, kumba kohaldatakse.	1994. aasta HSC koodeksi punkt 1.9; 2000. aasta HSC koodeksi punkt 1.9
8	Lisaks punktides 1, 2 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal ohtlike kaupade vedaval laeval olema vajadusel:	
	Ohtlike kaupade vedavate laevade erinõuetele vastavuse tunnistus Administratsioon annab laevale asjakohase tunnistuse tõendina konstruktsiooni ja seadmete vastavuse kohta 1974. aasta SOLASi reegli II-2/19 nõuetega. Tunnistuse väljaandmine ohtlike kaupade kohta, välja arvatud tahked ohtlikud kaubad mahtlastina, ei ole nõutav lastide puhul, mis on nimetatud klassina 6.2 ja 7, ning ohtlike kaupade puhul piiratud kogustes.	1974. aasta SOLASi reegel II-2/19.4

9	Lisaks punktides 1, 2 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal pakendatud ohtlikke kaupu vedaval laeval olema vajadusel:	
	Ohtlike kaupade manifest või lastiplaan Pakendatud ohtlikke kaupu vedaval laeval peab olema erinimekiri või manifest või lastiplaan, millesse on märgitud IMDG koodeksis toodud klassifikatsiooni kohaselt pardal olevad ohtlikud kaubad ja nende asukoht. Tahkeid ohtlikke kaupu mahtlastina vedaval laeval peab olema nimekiri või manifest, millesse on märgitud laeva pardal olevad ohtlikud kaubad ja nende asukoht. Üksikasjalikku lastiplaani, milles on märgitud kõigi ohtlike kaupade klass ja asukoht laeval, võib kasutada sellise erinimekirja või manifesti asemel. Üks sellise dokumendi koopia tehakse enne väljasõitu kättesaadavaks sadamariigi määratud isikule või organisatsioonile.	1974. aasta SOLASi reeglid VII/4.5 ja VII/7-2; MARPOLi III lisa reegel 4
10	Lisaks punktides 1, 2 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal INF-lasti vedaval laeval olema vajadusel:	
	Rahvusvaheline tunnistus laeva kõlblikkuse kohta INF-lasti veoks INF-lasti vedav laev peab vastama rahvusvahelise koodeksi nõuetele pakendatud kasutatud tuumkütuse, plutooniumi ja kõrgradioaktiivsete jäätmete ohutu veo kohta laeval (<i>INF koodeks</i>) lisaks SOLASi reeglite muudele kohaldatavatele nõuetele ning sellele tehakse ülevaatus ja antakse rahvusvaheline tunnistus laeva kõlblikkuse kohta INF-lasti veoks.	1974. aasta SOLASi reegel VII/16; INF koodeksi (resolutsioon MSC.88(71)) punkt 1.3
11	Lisaks punktides 1, 2 ja 3 loetletud tunnistustele peab igal tuumaseadmega laeval olema vajadusel:	
	Kaubalaeva ohutuse tunnistuse või reisilaeva ohutuse tunnistuse asemel vajadusel tuumaseadmega kaubalaeva ohutuse tunnistus või tuumaseadmega reisilaeva ohutuse tunnistus. Igale tuumaseadmega laevale väljastatakse SOLASi VIII peatükiga nõutav tunnistus.	1974. aasta SOLASi reegel VIII/10
Muud tunnistused ja dokumendid, mis ei ole kohustuslikud		
	Eriotstarbelised laevad	
	Eriotstarbelise laeva ohutuse tunnistus Lisaks SOLASi tunnistustele, mis on nimetatud eriotstarbeliste laevade ohutuse koodeksi preambuli punktis 7, väljastatakse eriotstarbelise laeva ohutuse tunnistus pärast eriotstarbeliste laevade koodeksi punkti 1.6 kohast ülevaatus. Tunnistuse ajalist kestvust ja kehtivust reguleerivad 1974. aasta SOLASi vastavad sätted kaubalaevade kohta. Kui tunnistus väljastatakse eriotstarbelisele laeval kogumahutavusega alla 500, näitab see tunnistus, missuguses ulatuses aktsepteeritakse leevendusi punkti 1.2 kohaselt.	Resolutsioon A.534(13), muudetud ringkirjaga MSC/Circ.739; 2008. aasta SPS koodeks (resolutsioon MSC.266(84)), 1974. aasta SOLASi reegel I/12; 1988. aasta SOLASi protokollireegel I/12

Avamereseadmete abilaevad	
Avamere varustuslaeva nõuetele vastavuse tunnistus Nõuetele vastavuse tunnistus väljastatakse, kui ollakse veendunud, et laev vastab 2006. aasta suuniste nõuetele avamereseadme varustuslaevade projekteerimise ja ehitamise kohta.	Resolutsioon MSC.235(82)
Tunnistus laeva kõlblikkuse kohta avamereseadme teeninduslaevaks Kui veetakse sellised laste, peaks avamereseadme teeninduslaevadel olema laeva kõlblikkuse tunnistus, mis väljastatakse dokumendi „Suunised piiratud kogustes ohtlike ja kahjulike vedelike veo ja käitlemise kohta mahtlastina avamereseadmete teeninduslaevades“ alusel. Kui avamereseadme teeninduslaev veab üksnes kahjulikke vedelikke, võib eeltoodud laeva kõlblikkuse tunnistuse asemel anda välja sobivalt kinnitatud rahvusvahelise reostuse vältimise tunnistuse kahjulike vedelkemikaalide veoks mahtlastina.	Resolutsioon A.673(16); MARPOLi II lisa reegel 13(4)
Sukeldumissüsteemid	
Sukeldumissüsteemi ohutuse tunnistus Tunnistuse peab väljastama kas administratsioon või selle poolt nõuetekohaselt volitatud isik või organisatsioon pärast sukeldumissüsteemi ülevaatust, mis vastab sukeldumissüsteemide ohutuse koodeksi nõuetele. Igal juhul peab administratsioon kandma täielikku vastutust tunnistuste eest.	Resolutsiooni A.536(13) punkt 1.6
Reisijate veoks kasutatav allveesõiduk	
Reisijate veoks kasutatava allveesõiduki ohutuse vastavuse tunnistus Kohaldatakse allveesõidukile, mis on kohandatud reisijate veoks ja kavandatud veelusteks ekskursioonideks ning milles on reisijaruumide rõhk üks atmosfäär või sellele ligilähedane. Administratsiooni väljastatud projekteerimis- ja ehitusdokument tuleks lisada ohutuse vastavuse tunnistusele.	MSC/Circ.981, muudetud ringkirjaga MSC/Circ.1125
Dünaamiliselt toetatav laev	
Dünaamiliselt toetatavate laevade ehituse ja seadmete tunnistus Antakse välja pärast dünaamiliselt toetatavate laevade ohutuse koodeksi punkti 1.5.1(a) kohast ülevaatust.	Resolutsiooni A.373(X) punkt 1.6
Liikuvad merepuurimisalused	
Liikuva merepuurimisaluse ohutuse tunnistus Väljastatakse pärast ülevaatust, mis tehakse 1979. aasta liikuvate merepuurimisaluste ehituse ja seadmete ohutuse koodeksi alusel, või 1. mail 1991 või hiljem ehitatud	Resolutsiooni A.414(XI) punkt 1.6; Resolutsiooni A.649(16) punkt 1.6;

	seadistele 1989. aasta suurplatvormide ehituse ja seadmete koodeksi alusel.	Resolutsiooni A.649(16), muudetud resolutsiooniga MSC.38(63), punkt 1.6; 2009. aasta MODU koodeks (resolutsioon A.1023(26))
Laugur (WIG)		
	Lauguri ohutuse tunnistus Tunnistus, mida nimetatakse lauguri ohutuse tunnistuseks, väljastatakse pärast esmase või tunnistuse uuendamisega seotud ülevaatuse lõpetamist laevale, mis vastab laugurite ajutistele suunistele.	MSC/Circ.1054 punkt 9
	Lauguri käitamisluba Administratsioon peab väljastama käitamisloa, et kinnitada vastavust ajutistele suunistele laugurite kohta.	MSC/Circ.1054 punkt 10
Müratasemed		
	Mürataseme ülevaatuse aruanne Kohaldatakse olemasolevatele laevadele, millele ei kohaldata SOLASi reegleid II-1/3-12. Mürataseme ülevaatuse aruanne laeva kohta tuleb koostada laevade müratasemete koodeksi kohaselt.	Resolutsiooni A.468(XII) punkt 4.3

¹ SLS.14/Circ.115, Add.1, Add.2 ja Add.3, vt vabastustunnistuse küsimust.