

## LISA

# MARPOL VI LISA „LAEVADE PÕHJUSTATAVA ÕHUSAASTE VÄLTIMISE REEGLID“ MUUDATUSED, MILLEGA LISATAKSE UUED LAEVADE ENERGIATÕHUSUSE REEGLID

## I PEATÜKK ÜLDSÄTTED

### Reegel 1

#### Kohaldamine

1 Reeglit muudetakse järgmiselt:

„Kui käesoleva lisa reeglites 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 ja 23 ei ole selgelt sätestatud teisiti, kohaldatakse käesoleva lisa sätteid kõigi laevade suhtes.“

### Reegel 2

#### Mõisted

2 Lõiget 21 muudetakse järgmiselt:

„21 *Tanker* – seoses reegluga 15 naftatanker, nagu määratletud käesoleva konventsiooni I lisa reeglis 1, või kemikaalitanker, nagu määratletud käesoleva konventsiooni II lisa reeglis 1.“

3 Reegli 2 lõppu lisatakse alljärgnev:

„IV peatükis:

22 *Olemaolev laev* – laev, mis ei ole uus laev.

23 *Uus laev* – laev:

.1 mille kohta ehitusleping on sõlmitud 1. jaanuaril 2013. aastal või pärast seda või

.2 ehituslepingu puudumise korral laev, mille kiil on maha pandud või mis on sarnases ehitusjärgus 1. juulil 2013. aastal või pärast seda või

.3 mille üleandmine leiab aset 1. juulil 2015. aastal või pärast seda.

24 *Olulises osas ümberehitamine* – IV peatüki mõistes on laeva ümberehitamine:

.1 millega oluliselt muudetakse laeva mõõtmeid, kandevõimet või laeva võimsust või

.2 millega muudetakse laevatüüpi või

.3 mille eesmärk administratsiooni arvates on oluliselt pikendada laeva eluiga või

- .4 millega muul viisil muudetakse laeva niivõrd, et kui see oleks uus laev, siis kohalduksid selle suhtes käesoleva konventsiooni vastavad sätted, mis ei kohaldu selle laeva kui olemasoleva laeva suhtes või
- .5 millega oluliselt muudetakse laeva energiatõhusust ja millega kaasnevad muudatused, mille tõttu laev ületab kohaldatava nõutava energiatõhususe näitaja (EEDI), nagu on sätestatud reeglis 21.
- 25 *Puistlastilaev* – laev, mis on mõeldud peamiselt kuiva mahtlasti vedamiseks, sealhulgas sellist tüüpi laevad, nagu SOLAS XII peatükis reeglis 1 määratletud maagilaevad, kuid välja arvatud kombineeritud lasti laevad.
- 26 *Gaasitanker* – kaubalaev, mis on ehitatud või kohandatud ja mida kasutatakse mis tahes veeldatud gaasi vedamiseks mahtlastina.
- 27 *Tanker* – IV peatükis mis tahes naftatanker, nagu on määratletud MARPOL I lisa reeglis 1 või kemikaalitankeer või NLS tanker, nagu on määratletud MARPOL II lisa reeglis 1.
- 28 *Konteinerlaev* – laev, mis on konstrueeritud ainult konteinerite vedamiseks lastiruumides ja tekil.
- 29 *Segalastilaev* – mitmetekiline või ühetekiline laev, mis on konstrueeritud peamiselt tavalise lasti veoks. Käesolev mõiste ei hõlma eriotstarbelisi kuivlasti laevu, mida ei võeta arvesse tavaliste kaubalaevade kontrollriidade arvutamisel, ja milleks on laevad elusloomade vedamiseks, kaubaveo praamid, raskelastilaevad, jahiveopraamid, tuumakütuse veo laevad.
- 30 *Külmlastilaev* – laev, mis on konstrueeritud ainult külmlasti vedamiseks lastiruumides.
- 31 *Kombineeritud lasti laev* – laev, mis on konstrueeritud 100% kandevõimega nii vedela kui ka kuiva mahtlasti lastimiseks.
- 32 *Reisilaev* – laev, millega veetakse rohkem kui 12 reisijat.
- 33 *Ro-ro tüüpi kaubalaev (veeremilaev)* – mitmetekiline ro-ro-tüüpi kaubalaev, mis on konstrueeritud tühjade sõiduautode ja veoautode vedamiseks.
- 34 *Ro-ro-tüüpi kaubalaev* – ro-ro-tüüpi laev, mis on konstrueeritud kauba transpordiühikute vedamiseks.
- 35 *Ro-ro-reisiparvlaev* – reisiparvlaev, millel on ro-ro-tüüpi lastiruumid.
- 36 *Saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI)* – üksiku laeva poolt kooskõlas IV peatüki reeglina 20 saavutatud energiatõhususe näitaja.
- 37 *Nõutav energiatõhususe näitaja (EEDI)* – saavutatud energiatõhususe näitaja maksimumväärtus, mis on antud laevatüübi ja suuruse suhtes lubatud IV peatüki reegli 21 alusel.“

## II PEATÜKK

### ÜLEVAATUS, SERTIFITSEERIMINE JA KONTROLLVAHENDID

#### Reegel 5

#### Ülevaatused

4 Lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

„1 Kõigile 400 ja suurema kogumahutavusega laevadele ning kõigile kinnitatud ja liikuvatele puur- ja muudele platvormidele tuleb teha järgmised ülevaatused, et tagada vastavus 3. peatüki nõuetele:

.1 esmane ülevaatus enne laeva kasutusele võtmist või enne, kui laevale esimest korda antakse välja lisa reeglis 6 nõutud tunnistus. Selle ülevaatuslega tagatakse, et laeva varustus, süsteemid, armatuur, seadmed ja materjalid vastavad täielikult 3. peatüki asjakohastele nõuetele;

.2 korraline ülevaatus administratsiooni määratud ajavahemike järel, mis ei tohi olla pikemad kui viis aastat, välja arvatud käesoleva lisa reegli 9.2, 9.5, 9.6 või 9.7 kohaldamisel. Selle korralise ülevaatuslega tagatakse, et laeva varustus, süsteemid, armatuur, seadmed ja materjalid vastavad täielikult 3. peatüki kohaldatavatele nõuetele;

.3 vaheülevaatus, mis korraldatakse kolme kuu jooksul enne või pärast tunnistuse teist tähtpäeva või kolme kuu jooksul enne või pärast tunnistuse kolmandat tähtpäeva ning mis asendab ühte käesoleva reegli lõikes 1.4 nimetatud iga-aastast ülevaatus. Vaheülevaatuslega tuleb tagada, et varustus ja seadmed vastavad täielikult 3. peatüki kohaldatavatele nõuetele ning on heas töökorras. Sellised vaheülevaatused kinnitatakse käesoleva lisa reegli 6 või 7 alusel välja antavas IAPP-tunnistuses;

.4 iga-aastane ülevaatus, mida korraldatakse kolme kuu jooksul enne või pärast tunnistuse iga tähtpäeva, sisaldab käesoleva reegli lõikes 1.1 nimetatud varustuse, süsteemide, armatuuri, seadmete ja materjali üldist kontrollimist tagamaks, et neid hooldatakse käesoleva reegli lõike 5 kohaselt ning et nad püsivad laeva otstarbekohaseks kasutamiseks rahuldavas seisukorras. Sellised iga-aastased ülevaatused kinnitatakse käesoleva lisa reegli 6 või 7 alusel välja antavas IAPP-tunnistuses ning

.5 lisaülevaatus, mis on asjaoludest olenevalt täielik või osaline, korraldatakse pärast käesoleva reegli lõikes 5 ettenähtud olulist remonti või uuendamist või pärast käesoleva reegli lõikes 6 ettenähtud uuringutest tulenevaid parandustöid. Ülevaatuslega tuleb tagada, et vajalik remont või uuendamine on tehtud korralikult, et uuendamiseks või remondiks kasutatud materjal ja töö teostus on igati rahuldav ning et laev vastab igati 3. peatüki nõuetele.“

- 5 Lõiget 2 muudetakse järgmiselt:
- „2 Administratsioon võib kehtestada alla 400-se kogumahutavusega laevade suhtes asjakohased meetmed, et tagada 3. peatüki asjakohaste sätete järgimine.“
- 6 Pärast olemasolevat lõiget 3 lisatakse uus lõige 4 alljärgnevas sõnastuses:
- „4 Laevade puhul, millele kehtib IV peatükk, kohaldatakse ka järgmisi ülevaatusi, arvestades organisatsiooni vastuvõetud suuniseid<sup>1</sup>:
- .1 esmane ülevaatus enne laeva kasutusele võtmist ja enne rahvusvahelise energiatõhususe tunnistuse väljastamist. Ülevaatuslega kontrollitakse, kas laeva saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI) on vastavuses IV peatüki nõuetega ning kas reegluga 22 nõutav laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP) on pardal olemas;
  - .2 vastavalt asjaoludele kas täielik või osaline ülevaatus pärast sellise laeva olulises osas ümberehitamist, mille suhtes käesolevat reeglit kohaldatakse. Ülevaatuslega tagatakse, et saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI) arvutatakse vastavalt vajadusele ümber ning see vastab reegli 21 nõuetele, koos vähenduskoeffitsiendiga, mida kohaldatakse vastavalt ümberehitatud laevatuübile ja suurusele sellises faasis, mis vastab lepingu või kiilu mahapaneku või üleandmise kuupäevale, mis on määratud algse laeva kohta vastavalt reeglile 2.23;
  - .3 Juhul, kui uue või olemasoleva laeva olulises osas ümberehitamine on nii ulatuslik, et administratsioon loeb sellise laeva äsja ehitatud laevaks, siis määrab administratsioon kindlaks saavutatud energiatõhususe näitajaga (EEDI) seotud esmase ülevaatusi vajaduse. Kui nimetatud ülevaatusi vajalikuks peetakse, tagatakse sellega, et saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI) arvutatakse ja on vastavuses reegli 21 nõuetega, koos vähenduskoeffitsiendiga, mida kohaldatakse vastavalt ümberehitatud laevatuübile ja suurusele ümberehitamise lepingu kuupäeva seisuga või lepingu puudumise korral ümberehitamise alguskuupäeva seisuga. Samuti kontrollitakse ülevaatusi, kas reegluga 22 nõutav laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP) on pardal olemas ning
  - .4 olemasolevate laevade puhul kontrollitakse reegluga 22 nõutava laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP) pardal oleku nõude täitmist käesoleva reegli lõikes 1 kirjeldatud esimese vaheülevaatusi või korralise ülevaatusi olenevalt sellest, kumb ülevaatus leiab aset varem, 1. jaanuaril 2013. a või pärast seda.“

---

<sup>1</sup> Vt energiatõhususe näitaja ülevaatusi ja sertifitseerimise suunised.

7 Lõige 4 nummerdatakse ümber lõikeks 5.

8 Lõige 5 nummerdatakse ümber lõikeks 6.

## **Reegel 6**

### **Tunnistuse väljaandmine või kinnitamine**

9 Peakirja muudetakse järgmiselt:

**„Tunnistuste väljaandmine või kinnitamine“**

10 Reegli algusesse lisatakse järgmine alapealkiri:

„Rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus“

11 Lõiget 2 muudetakse järgmiselt:

„2 Laevale, mis on ehitatud enne VI lisa jõustumist vastava laeva administratsiooni suhtes, antakse välja rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus käesoleva reegli lõike 1 kohaselt hiljemalt esimesel plaanipärasel kuivdokis viibimisel pärast sellise jõustumise kuupäeva, kuid mitte hiljem kui kolme aasta möödumisel pärast sellist kuupäeva.“

12 Reegli lõppu lisatakse alljärgnev:

„Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus

4 Laeva rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus antakse välja pärast kooskõlas reegli 5.4 sätetega läbiviidud ülevaatust igale 400-se ja suurema kogumahutavusega laevale enne, kui vastav laev võib teha sõite teiste osalisriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse või avamereterminalidesse.

5 Tunnistuse annab välja administratsioon või administratsiooni poolt nõuetekohaselt volitatud mis tahes organisatsioon<sup>2</sup>. Igal juhul kannab administratsioon tunnistuse eest täit vastutust.“

## **Reegel 7**

### **Tunnistuse väljaandmine teise osalise poolt**

13 Lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

„1 Osalisriik võib administratsiooni taotlusel korraldada laeva ülevaatuse ja olles veendunud, et laev vastab käesoleva lisa kohaldatavatele sätetele, annab välja või volitab laevale rahvusvahelise õhusaaste vältimise tunnistuse või rahvusvahelise energiatõhususe tunnistuse väljaandmise ning vajaduse korral kinnitab, et laevale on antud kõnealused tunnistused, või volitab seda kinnitama käesoleva lisa kohaselt.“

---

<sup>2</sup> Vt organisatsiooni poolt resolutsiooniga A.739(18) vastu võetud suuniseid organisatsiooni muudetud kujul administratsiooni nimel tegutsevate organisatsioonide volitamise kohta ning organisatsiooni poolt resolutsiooniga A.789(19) vastu võetud administratsiooni nimel tegutsevate tunnustatud organisatsioonide ülevaatus- ja sertifitseerimisnõuete kirjeldust organisatsiooni muudetud kujul.

14 Lõiget 4 muudetakse järgmiselt:

„4 Rahvusvahelise õhusaaste vältimise tunnistust ega rahvusvahelist energiatõhususe tunnistust ei anta välja laevadele, millel on õigus sõita selle riigi lipu all, kes ei ole osalisriik.“

## **Reegel 8**

### **Tunnistuse vorm**

15 Peakirja muudetakse järgmiselt:

„**Tunnistuste vorm**“

16 Lisatakse alljärgnev alapealkiri ning olemasolev reegel nummerdatakse ümber lõikeks 1:

„Rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus“

17 Reegli lõppu lisatakse uus lõige 2:

„Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus

2 Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus koostatakse vähemalt inglise, prantsuse või hispaania keeles käesoleva lisa VIII liites esitatud vormi kohaselt. Kui kasutatakse ka tunnistuse välja andnud riigi ametlikku keelt, võetakse see aluseks vaidluse või lahknevuse korral.“

## **Reegel 9**

### **Tunnistuse kehtivusaeg ja -tingimused**

18 Peakirja muudetakse järgmiselt:

„**Tunnistuste kehtivusaeg ja -tingimused**“

19 Reegli algusesse lisatakse alljärgnev alapealkiri:

„Rahvusvaheline õhusaaste vältimise tunnistus“

20 Reegli lõppu lisatakse alljärgnev:

„Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus

10 Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus kehtib laeva kogu eluea jooksul vastavalt alljärgneva lõike 11 sätetele.

11 Käesoleva Lisa alusel välja antud rahvusvaheline energiatõhususe tunnistuse kehtivus lõpeb alljärgnevatel juhtudel:

.1 kui laev kõrvaldatakse kasutuselt või kui antakse välja uus tunnistus laeva olulises osas ümberehitamise järel või

.2 kui laev viiakse üle teise riigi lipu alla. Uue tunnistuse andmiseks peab seda välja andev valitsus olema täielikult veendunud, et laev vastab IV peatüki nõuetele. Kui laev viiakse üle teise osalisriigi lipu alla ja kui taotlus tehakse kolme kuu jooksul pärast üleviimist, edastab selle osalisriigi valitsus, kelle lipu all laeval oli varem õigus sõita, nii kiiresti kui võimalik administratsioonile koopia tunnistusest, mis oli laeval enne üleviimist, ja võimaluse korral ka asjakohaste ülevaatusaktide koopiaid.“

## **Reegel 10**

### **Sadamariigi kontroll eksploatatsiooninõuete täitmise üle**

21 Reegli lõppu lisatakse uus lõige 5 alljärgnevas sõnastuses:

„5 IV peatüki osas piirdatakse sadamariigi kontrolli käigus vastavalt asjaoludele kontrollimisega, kas laeval on kehtiv rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus, kooskõlas käesoleva konventsiooni artikliga 5.“

22 Lisa lõppu lisatakse uus IV peatükk alljärgnevas sõnastuses:

### **„IV PEATÜKK**

#### **LAEVADE ENERGIATÕHUSUSE REEGLID**

## **Reegel 19**

### **Kohaldamine**

1 Käesolevat peatükki kohaldatakse kõigi 400-se ja suurema kogumahutavusega laevade suhtes.

2 Käesoleva peatüki sätteid ei kohaldata:

.1 laevade suhtes, mis sõidavad ainult vetes, mis kuuluvad selle riigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla, kelle lipu all laeval on õigus sõita. Samas peaks iga osalisriik asjakohaste meetmete vastuvõtmise kaudu tagama, et sellised laevad ehitatakse ning need tegutseksid IV peatükiga kooskõlas oleval viisil, kuivõrd see on põhjendatud ja otstarbekas.

3 Reeglit 20 ja reeglit 21 ei kohaldata diiselektrimootori, turbomootori või hübriidmootori süsteemidega laevade suhtes.

4 Vaatamata käesoleva reegli lõike 1 sätetele võib administratsioon loobuda reegli 20 ja reegli 21 täitmise nõudest 400-se ja suurema kogumahutavusega laevade suhtes.

5 Käesoleva reegli lõige 4 sätteid ei kohaldu 400-se ja suurema kogumahutavusega laevade suhtes:

- .1 mille kohta ehitusleping on sõlmitud 1. jaanuaril 2017. aastal või pärast seda või
  - .2 ehituslepingu puudumise korral selliste laevade suhtes, mille kiil on pandud või mis on sarnases ehitusjärgus 1. juulil 2017. aastal või pärast seda või
  - .3 mille üleandmine leiab aset 1. juulil 2019. aastal või pärast seda või
  - .4 uue või olemasoleva laeva olulises osas ümberehitamise korral, nagu on defineeritud reeglis 2.24, 1 jaanuaril 2017. aastal või pärast seda, mille osas kohalduvad reegel 5.4.2 ja reegel 5.4.3.
- 6 Käesoleva konventsiooni osalisriigi administratsioon, kes lubab lõike 4 kohaldamist või peatab või katkestab lõike 4 kohaldamise või keeldub nimetatud lõike kohaldamisest laeva suhtes, millel on õigus sõita tema riigi lipu all, on kohustatud viivitamatult vastavatest ükskikasjadest teatama organisatsioonile, kes edastab vastava informatsiooni teadmiseks käesoleva protokollis osalisriikidele.

## **Reegel 20**

### **Saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI)**

1 Saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI) arvutatakse:

.1 iga uue laeva kohta;

.2 iga uue laeva kohta, mis on olulises osas ümber ehitatud; ning

.3 iga uue või olemasoleva laeva kohta, mis on olulises osas ümber ehitatud nii ulatuslikult, et administratsioon loeb sellise laeva äsja ehitatud laevaks,

mis kuulub ühte või mitmesse käesoleva lisa reeglites 2.25 kuni 2.35 toodud kategooriatest. Saavutatud energiatõhususe näitaja on igale laevale eriomane ning see näitab laeva hinnangulisi omadusi energiatõhususe mõttes, ning sellele lisatakse energiatõhususe näitaja tehniline dokumentatsioon, mis sisaldab saavutatud energiatõhususe näitaja arvutamiseks vajalikku informatsiooni ja milles on näidatud arvutuste käik. Saavutatud energiatõhususe näitajat kontrollib energiatõhususe näitaja tehnilise dokumentatsiooni alusel administratsioon või administratsiooni poolt nõuetekohaselt volitatud mis tahes organisatsioon<sup>3</sup>.

2 Saavutatud energiatõhususe näitaja arvutatakse organisatsiooni väljatöötatud suuniseid<sup>4</sup> arvestades.

## **Reegel 21**

### **Nõutav energiatõhususe näitaja (EEDI)**

---

<sup>3</sup> Vt organisatsiooni poolt resolutsiooniga A.739(18) vastu võetud suuniseid organisatsiooni muudetud kujul administratsiooni nimel tegutsevate organisatsioonide volitamise kohta ning organisatsiooni poolt resolutsiooniga A.789(19) vastu võetud administratsiooni nimel tegutsevate tunnustatud organisatsioonide ülevaatus- ja sertifitseerimisnõuete kirjeldust organisatsiooni muudetud kujul

<sup>4</sup> Suunised uute laevade energiatõhususe näitaja arvutamise meetodi kohta.



1 Iga:

.1 uue laeva kohta;

.2 uue laeva kohta, mis on olulises osas ümber ehitatud; ning

.3 uue või olemasoleva laeva kohta, mis on olulises osas ümber ehitatud nii ulatuslikult, et administratsioon loeb sellise laeva äsja ehitatud laevaks,

mis kuulub ühte või mitmesse käesoleva lisa reeglites 2.25 kuni 2.31 ja mille suhtes kohaldatakse käesolevat peatükki, on saavutatud energiatõhususe näitaja järgmine:

$$\text{Saavutatud energiatõhususe näitaja} \leq \text{nõutav energiatõhususe näitaja} = (1-X/100) \times \text{kontrollrea väärtus}$$

kus X on vähenduskoefitsient, mis on toodud tabelis 1 nõutava energiatõhususe näitaja kohta võrrelduna energiatõhususe näitaja kontrollreaga.

2 Iga uue ja olemasoleva laeva kohta, mis on olulises osas ümber ehitatud nii ulatuslikult, et administratsioon loeb sellise laeva äsja ehitatud laevaks, arvutatakse saavutatud energiatõhususe näitaja vastavalt lõike 21.1 nõudele vähenduskoefitsiendiga, mida kohaldatakse vastavalt ümberehitatud laeva tüübile ja suurusele ümberehitamise lepingu kuupäeva seisuga või lepingu puudumise korral ümberehitamise alguskuupäeva seisuga.

**Tabel 1 Vähenduskoefitsiendid (protsendina) energiatõhususe näitaja kohta võrreldes energiatõhususe näitaja kontrollreaga**

Laevatüüp	Suurus	0 faas 01.01.2013- 31.12.2014	1. faas 01.01.2015- 31.12.2019	2. faas 01.01.2020- 31.12.2024	3. faas 01.01.2025 ja edaspidi
Puistlastilaev	20 000 DWT ja üle selle	0	10	20	30
	10 000 – 20 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-20*	0-30*
Gaasitanker	10 000 DWT ja üle selle	0	10	20	30
	2 000 – 10 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-20*	0-30*
Tanker	20 000 DWT ja üle selle	0	10	20	30
	4 000 – 20 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-20*	0-30*
Konteinerlaev	15 000 DWT ja üle selle	0	10	20	30
	10 000 – 15 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-20*	0-30*

Laevatüüp	Suurus	0 faas 01.01.2013- 31.12.2014	1. faas 01.01.2015- 31.12.2019	2. faas 01.01.2020- 31.12.2024	3. faas 01.01.2025 ja edaspidi
Segalastilaev	15 000 DWT ja üle selle	0	10	15	30
	3 000 – 15 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-15*	0-30*
Külmlastilaev	5 000 DWT ja üle selle	0	10	15	30
	3 000 – 5 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-15*	0-30*

Kombineeritud lasti laev	20 000 DWT ja üle selle	0	10	20	30
	4 000 – 20 000 DWT	Ei kohaldu	0-10*	0-20*	0-30*

\* Vähenduskoeffitsient tuleb lineaarselt interpoleerida kahe väärtuse vahel sõltuvalt laeva suurusest. Vähenduskoeffitsiendi madalamat väärtust tuleb kohaldada väiksema suurusega laevadele.

„Ei kohaldu“ tähendab, et ükski nõutav energiatõhususe näitaja ei kohaldu.

3 Kontrollrea väärtused arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Kontrollrea väärtus} = a \times b^{-c}$$

Kus a, b ja c on tabelis 2 toodud parameetrid.

**Tabel 2 Kontrollrea väärtuste määramise parameetrid erinevate laevatüüpide kohta**

Reeglis 2 defineeritud laevatüüp	a	b	c
2.25 Puistlastilaev	961,79	Laeva DWT	0,477
2.26 Gaasitanker	1120,00	Laeva DWT	0,456
2.27 Tanker	1218,80	Laeva DWT	0,488
2.28 Konteinerlaev	174,22	Laeva DWT	0,201
2.29 Segalastilaev	107,48	Laeva DWT	0,216
2.30 Külmlastilaev	227,01	Laeva DWT	0,244
2.31 Kombineeritud lasti laev	1219,00	Laeva DWT	0,488

4 Kui laeva konstruktsioon võimaldab seda liigitada rohkem kui ühe laevatüübi definitsiooni alla, on vastava laeva nõutav energiatõhususe näitaja kõige rangem (kõige madalam) nõutav energiatõhususe näitaja.

5 Iga laeva, mille suhtes käesolev reegel kohaldub, peamasinate efektiivne koguvõimsus peab olema vähemalt nii suur, nagu on vaja laeva manööverdamisvõime säilitamiseks ebasoodsates oludes, nagu on määratletud organisatsiooni poolt välja töötatud suunistes.

6 1. faasi alguses ja 2. faasi keskel vaatab organisatsioon üle tehnoloogiliste arengute olukorra ning kui see osutub vajalikuks, siis muudab käesolevas reeglis sätestatud ajaperioode, energiatõhususe näitaja kontrollridu vastavate laevatüüpide kohta ning vähendusmäärasid.

## Reegel 22

### Laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP)

1 Iga laev on kohustatud pardal hoidma laeva individuaalset laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP). See võib moodustada osa laeva meresõiduohutuse korraldamise süsteemist (SMS).

2 Laeva energiatõhususe juhtimiskava töötatakse välja organisatsiooni poolt vastuvõetud arvestussuuniseid arvesse võttes.

## Reegel 23

## **Laevade energiatõhususe parandamisega seotud tehnilise koosöö ja tehnoloogia edasiandmise edendamine**

- 1 Administratsioonid kohustuvad koostöös organisatsiooniga ja teiste rahvusvaheliste organitega edendama ja osutama vajadusel otseselt või organisatsiooni kaudu abi riikidele, eriti arenguriikidele, kes taotleavad tehnilist abi.
  - 2 Iga osalisriigi administratsioon kohustub kooskõlas oma riigisiseste õigusaktide, normide ja poliitikaga tegema aktiivselt koostööd teiste osalisriikidega, et edendada tehnoloogia arengut ja edasiandmist ning teabevahetust riikidele kes taotleavad tehnilist abi, eriti arenguriikidele, seoses meetmete rakendamisega, millega täidetakse käesoleva lisa IV peatüki nõudeid, eriti reegleid 19.4 kuni 19.6.“
- 23 Lisa lõppu lisatakse uus VIII liide alljärgnevas sõnastuses:

### **„VIII LIIDE**

#### **RAHVUSVAHELISE ENERGIATÕHUSUSE TUNNISTUSE (IEE) VORM**

##### **RAHVUSVAHELINE ENERGIATÕHUSUSE TUNNISTUS**

Välja antud 1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (edaspidi *konventsioon*) muutva 1997. aasta protokolliga alusel, mida muudeti resolutsiooniga MEPC.203(62)

..... valitsuse volitusel  
(riigi täielik nimi)

.....  
(konventsiooni sätete alusel volitatud isiku või asutuse täielik nimi)

**Laeva andmed<sup>5</sup>**

Laeva nimi .....

Tunnusnumber või kutsung .....

Kodusadam .....

Kogumahutavus .....

IMO-number<sup>6</sup> .....**KÄESOLEVAGA KINNITATAKSE JÄRGMIST:**

- 1 Laev on läbinud ülevaatuse vastavalt konventsiooni VI lusa reeglile 5.4 ning
- 2 Ülevaatus näitas, et laev vastab kõigile reegli 20, reegli 21 ja reegli 22 kohaldatavatele nõuetele.

Käesoleva tunnistuse väljastamise aluseks oleva ülevaatuse lõpetamise kuupäev: .....  
(pp/kk/aaaa)Välja antud .....  
(tunnistuse väljaandmise koht)

(pp/kk/aaaa)

.....  
(väljaandmise kuupäev).....  
(tunnistuse väljastanud nõuetekohaselt volitatud ametiisiku  
allkiri)

(vajadusel tunnistuse väljastanud asutuse pitsers või tempel)

<sup>5</sup> Teine võimalus on märkida laeva andmed horisontaalselt ruutudesse.<sup>6</sup> Vastavalt IMO resolutsioonile A.600(15) „IMO laeva tunnusnumbri moodustamine“.

# RAHVUSVAHELISE ENERGIATÕHUSUSE TUNNISTUSE (IEE) LISA

## ENERGIATÕHUSUSEGA SEOTUD EHTUSALASENE PROTOKOLL

Märkused:

- 1 Käesolev protokoll moodustab rahvusvahelise energiatõhususe tunnistuse alalise lisa. Rahvusvaheline energiatõhususe tunnistus peab alati olema laeva pardal.
- 2 Protokoll koostatakse vähemalt inglise, prantsuse või hispaania keeles. Kui kasutatakse ka tunnistuse välja andnud osalisriigi ametlikku keelt, võetakse see aluseks vaidluse või lahkevuse korral.
- 3 Sissekanded ruutudesse võib teha ristidena vastavalt valikule (x) „jah“ ja „kohaldatav“ vastuste puhul või miinusmärgina (-) „ei“ ja „ei kohaldu“ vastuste puhul.
- 4 Kui ei ole teisiti märgitud, viitavad käesolevas protokollis nimetatud reeglid konventsiooni VI lisa reeglitele, ning viited resolutsioonidele või ringkirjadele Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni vastuvõetud resolutsioonidele või ringkirjadele.

### 1 Laeva andmed

- 1.1 Laeva nimi .....
- 1.2 IMO-number .....
- 1.3 Ehituslepingu kuupäev .....
- 1.4 Kogumahutavus .....
- 1.5 Kandevõime .....
- 1.6 Laevatüüp\* .....

### 2 Jõuseadmed

- 2.1 Diiselmootor .....
- 2.2 Diiselektrimootor .....
- 2.3 Turbomootor .....
- 2.4 Hübriidmootor .....
- 2.5 Eeltoodust erinevad jõuseadmed .....

\* Lisa laevatüüp vastavalt reeglis 2 toodud definitsioonidele. Laevad, mida on võimalik liigitada rohkem kui ühe reeglis 2 sätestatud laevatüübi definitsiooni alla, tuleb lugeda sellist tüüpi laevadeks, millel nõutav energiatõhususe näitaja on kõige rangem (kõige madalam). Kui laeva ei ole võimalik liigitada ühegi reeglis 2 sätestatud laevatüübi definitsiooni alla, märkige „Muu laev kui ükski reeglis 2 defineeritud laevatüüp“.

### **3 Saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI)**

3.1 Vastavalt reeglile 20.1 arvutatakse saavutatud energiatõhususe näitaja (EEDI) energiatõhususe näitaja tehnilises dokumentatsioonis sisalduva informatsiooni alusel, kus on näidatud ka saavutatud energiatõhususe näitaja arvutamise käik. ....

Saavutatud energiatõhususe näitaja on ..... grammi CO<sub>2</sub> / tonnmiili kohta

3.2 Saavutatud energiatõhususe näitajat ei arvutata, sest:

3.2.1 laev on reegli 20.1 alusel vabastatud, sest see ei ole reeglis 2.23 defineeritud uus laev .....

3.2.2 jõuseadmete tüüp on vabastatud reegli 19.3 alusel .....

3.2.3 laeva administratsioon loobub reegli 20 täitmise nõudmisest vastavalt reeglile 19.4 .....

3.2.4 laevatüüp on vabastatud reegli 20.1 alusel .....

### **4 Nõutav energiatõhususe näitaja (EEDI)**

4.1 Nõutav energiatõhususe näitaja on ..... grammi CO<sub>2</sub> / tonnmiili kohta

4.2 Nõutavat energiatõhususe näitajat ei arvutata, sest:

4.2.1 laev on reegli 21.1 alusel vabastatud, sest see ei ole reeglis 2.23 defineeritud uus laev .....

4.2.2 jõuseadmete tüüp on vabastatud reegli 19.3 alusel .....

4.2.3 laeva administratsioon loobub reegli 21 täitmise nõudmisest vastavalt reeglile 19.4 .....

4.2.4 laevatüüp on vabastatud reegli 21.1 alusel .....

4.2.5 laeva suurus jääb alla reegli 21.2 tabelis 1 toodud miinimumsuurust .....

### **5 Laeva energiatõhususe juhtimiskava**

5.1 Laeval on olemas laeva energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP) vastavalt reeglile 22 .....

### **6 Energiatõhususe näitaja tehniline dokumentatsioon**

6.1 Rahvusvahelise energiatõhususe tunnistusega on kaasas energiatõhususe näitaja tehniline dokumentatsioon vastavalt reeglile 20.1 .....

6.2 Energiatõhususe näitaja tehnilise dokumentatsiooni tunnus/kontrollnumber .....

6.3 Energiatõhususe näitaja tehnilise dokumentatsiooni kontrollimise kuupäev .....

KÄESOLEVAGA KINNITATAKSE, et käesolev protokoll on igati õige.

Välja antud .....  
(tunnistuse väljaandmise koht)

(pp/kk/aaaa)

.....  
(väljaandmise kuupäev)

.....  
(tunnistuse väljastanud nõuetekohaselt volitatud ametiisiku  
allkiri)

(vajadusel tunnistuse väljastanud asutuse pitser või tempel)“

\* \* \*