

Vabariigi Valitsuse 19. veebruari 2015. a korraldus nr 93
 „Perioodi 2014–2020 transpordi infrastruktuuri arendamise
 investeeringute kava kinnitamine“

Lisa

(Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 228 sõnastuses)

Perioodi 2014–2020 transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

N r	Toetuse taotleja	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus (eurodes)	Projektile eraldatava toetuse suurim summa (eurodes)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblikest kuludest (%)	Projekti eesmärk	Projekti tulemused	Projekti tulemusindikaator ja % rakenduskava väljundindikaatorist	Projekti nimetatud investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa alates projekti abikõlblikkuse perioodi algusest kuni perioodi 2014–2020 struktuuritoetuse seaduse § 24 punktis 14 nimetatud kohustuse täitmiseni	Meede/ Meetme tegevuse ÜF toetus kokku (eurodes)
1. Meede 10.1: Üleriigiliste ja rahvusvaheliste ühenduste arendamine											99 569 291,43
Meetme tegevus 10.1.1. Maanteed rekonstrueerimine või uuendamine											26 710 735,01
1	Narva Linnavalitsus*	TEN-T transiitteede rekonstrueerimistööd Narvas	II pa 2016–II pa 2023	10 560 469,26	8 976 398,87	85,00	Narva transiitkoridori oluliste kitsaskohtade kõrvaldamine, luues mugavad ja ohutud tingimused transpordi ja jalakäijate liikumiseks ja aidates kaasa kogu Narva linna keskkonna seisundi paranemisele	5 km rekonstrueeritud või uuendatud maanteelõiku	4,76	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud summas keskmiselt ca 165 000 eurot kaetakse Narva linna eelarvest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
2	Tallinna Linnavalitsus*	Haabersti ristmiku rekonstrueerimine Tallinnas	II pa 2016–I pa 2021	20 863 924,87	17 734 336,14	85,00	TEN-T üld- ja põhivõrgustikku kuuluva Tallinna–Paldiski maantee lõigu rekonstrueerimine, sealhulgas teede, sildade, viaduktide rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning tegevused	3,48 km rekonstrueeritud või uuendatud maanteelõiku	3,31	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud, summas keskmiselt ca 250 200 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest	

							negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks				
Meetme tegevus 10.1.2. Uute maanteelõikude ehitamine											29 590 075,89
1	Tartu Linnavalitsus*	Põhimaanteed E263 Tallinn–Tartu–Luhamaa ja T3 Jõhvi–Tartu–Valga ühendava Tartu idapoolse ringtee 3. ehitusala ehitus	II pa 2015–II pa 2018	6 363 217,46	5 408 734,83	85,00	TEN-T võrgustiku teede omavaheline sidumine ohutuma ja kiirema ühendusega, vältides ülekoormatud kesklinna tänavaid ja sildu	1,5 km ehitatud uut maanteelõiku	15,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud, summas keskmiselt ca 120 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest	
2	Tallinna Linnavalitsus*	Reidi tee ehitus Tallinnas	I pa 2016–I pa 2020	28 448 636,53	24 181 341,06	85,00	TEN-T üld- ja põhivõrgustikku kuuluva Tallinna–Narva maantee lõigu uuendamine, sealhulgas teede ehitamine ja rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning tegevused negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks	1,93 km ehitatud uut maanteelõiku ja 1,41 km rekonstrueeritud või uuendatud maanteelõiku	17,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud, summas keskmiselt ca 261 800 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest	
Meetme tegevus 10.1.3. Investeeringuid teinud lennujaamad											35 000 000,00
1	AS Tallinna Lennujaam	Tallinna lennujaama lennuliiklusala keskkonnaseisundi parendamine ja lennuohutuse suurendamine	II pa 2015–II pa 2023	70 000 000,00	35 000 000,00	50,00	Tõhustada lennujaama keskkonnasäästlikku ja efektiivset käitamist ning lennujaama keskkonnaseisundi parendamise kaudu leevendada lennujaama infrastruktuuri ebasoodsat mõju keskkonnale	Suurendatud ühe lennujaama keskkonnaohutust ja turvalisust	100,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud (ca 0,77 miljonit eurot), summas keskmiselt ca 5,57 miljonit eurot kaetakse AS-i Tallinna Lennujaam vahenditest	
Meetme tegevus 10.1.4. Jäämurde teenuse osutamiseks vajalike sadamate rekonstrueerimine											8 268 480,53

1	Transpordiamet*	Hundipea sadama rekonstrueerimise II etapp	II pa 2016–I pa 2023	9 727 624,15	8 268 480,53	85,00	Hundipea sadama osaliselt varisenud kai ja lainemurdja rekonstrueerimine koos sildumis- ja tehnovarustusega ning sadama teenindusala rekonstrueerimine jäämurdja teenuse osutamise tagamiseks	Rekonstrueeritud üks jäämurdeteenuse osutamiseks vajalik sadam	100,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud (hoolduskulud ca 6 eurot / 1 jm kai ja ca 1,2 eurot / 1 m ² teenindusala kohta) kaetakse riigieelarvest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
2. Meede 10.2: Raudteeliikluse arendamine ja erinevate liikumisviiside ühendamine										134 417 699,64	
Meetme tegevus 10.2.2. Raudteelõikude rekonstrueerimine või uuendamine										108 364 846,90	
1	AS Eesti Raudtee	Tapa–Tartu raudtee rekonstrueerimine	I pa 2015–II pa 2023	24 158 156,60	20 534 433,11	85,00	Sõitjate- ja kaubaveo kiirendamine ning nüüdisaegse raudteetranspordi arendamine Tapa–Tartu raudteelõigul, tagades kogu raudteelõigul ettenähtud rongide liikumiskiirused	57 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	51,82	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 4368 eurot/km kaetakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud meetoodikale AS-i Eesti Raudtee omavahenditest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
2	AS Eesti Raudtee	Tapa–Narva raudtee rekonstrueerimine	I pa 2018–II pa 2021	12 728 820,65	10 819 497,56	85,00	Sõitjate- ja kaubaveo kiirendamine ning nüüdisaegse raudteetranspordi arendamine Tapa–Narva raudteelõigul, tagades kogu raudteelõigul ettenähtud rongide liikumiskiirused	46 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	41,82	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 1551 eurot/km kaetakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud meetoodikale AS-i Eesti Raudtee omavahenditest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
3	AS Eesti Raudtee	Tallinna–Keila–Paldiski ja Keila–Riisipere raudtee kapitaalremondi II etapp, sh Tallinn–Balti,	I pa 2016–II pa 2023	45 255 506,51	38 467 180,53	85,00	Ohutuse tagamine ning sotsiaalmajanduslikust seisukohast jätkusuutlik ning kvaliteetne reisirongiliiklus	47,2 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	38,18	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 1552 eurot/km kaetakse raudteeinfrastruktuuri-	

		Keila ja Pääsküla jaamade laiendamine					Tallinna–Keila–Paldiski ja Keila–Riisipere raudteelõigul, tagades kogu raudteelõigul rongidele ettenähtud liikumiskiirused			ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud meetoodikale AS-i Eesti Raudtee omavahenditest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
4	AS Eesti Raudtee	Tallinna–Keila–Paldiski ja Keila–Riisipere (Turba) liiklusjuhtimissüsteemi rekonstrueerimine	II pa 2018–II pa 2023	21 092 222,00	17 928 388,70	85,00	Ajakohastada ning viia Tallinna–Keila–Paldiski ja Keila–Riisipere (Turba) liini liiklusjuhtimissüsteem vastavusse tänapäeva ohutus- ja tehniliste nõuetega (EL kehtivate standarditega). Kindlustada tõrgeteta rongiliikluse korraldus ning muuta liiklusjuhtimine võimalikult inimvabaks. Kindlustada uute rongide liikluseks vajalik läbilaskevõime. Viia ülesõitide suletuse aeg vastavusse rongi tegeliku liikumiskiirusega	79 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	43,64	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 7821 eurot/km kaetakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud meetoodikale AS-i Eesti Raudtee omavahenditest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	

5	Edelaraudtee Infrastruktuuri AS	Tallinna–Rapla raudteelõigu rekonstrueerimine reisirongide piirkiiruste tõstmiseks	I pa 2015–II pa 2017	11 764 705,88	10 000 000,00	85,00	Viia raudteeinfrastruktuur Tallinna ja Rapla raudteeliini Liiva–Rapla 45 km pikkusel raudteelõigul vastavusse kehtivate nõuetega ning võtta kasutusele pikkrööpad tagamaks raudteeliikluse ohutus, mugavuse ja kvaliteedi kasv koos reisirongide lubatava suurima kiiruse tõstmisega kuni 120 km/h	47 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	40,91	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 118 000 eurot kaetakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud metoodikale Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i eelarvest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
6	AS Eesti Raudtee	Tapa jaama sorteerimispargi rekonstrueerimine, I etapp	I pa 2021–II pa 2023	10 615 347,00	10 615 347,00	100,00	Projekt on I etapp suuremast projektist, millega rekonstrueeritakse sorteerimispari Tapa raudteejaamas ning luuakse eeldus Ülemiste sorteerimisjaama sulgemiseks. Projekti I etapi raames toimub rööbasteede ehitus Tapa jaamas ca 15 km ja sorteerimise automaatika ehitus ca 80% ulatuses (31.08.2023)	Ca 15 km rekonstrueeritud või uuendatud raudteelõike	7,50	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud ca 80 916 eurot kaetakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõttele makstavate infrastruktuuritasude arvel vastavalt riiklikult kehtestatud metoodikale AS-i Eesti Raudtee omavahenditest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha	
Meetme tegevus 10.2.3. Statsionaarsete läbivalgustusseadmete soetamine											2 550 000,00
1	Maksu- ja Tolliamet*	Statsionaarse läbivalgustusseadme soetamine Narva raudtee piiripunktis	I pa 2015–I pa 2018	3 000 000,00	2 550 000,00	85,00	Tõhustada vagunite tollikontrolli Narva raudteejaamas	Üks soetatud statsionaarne läbivalgustusseade	100,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud, summas keskmiselt ca 100 000 eurot kaetakse riigieelarvest Maksu- ja Tolliameti realt	
Meetme tegevus 10.2.4. Keskkonnasõbralike ja vähese CO ₂ -heittega transpordisüsteemide, sh siseveeteede ja meretranspordi, sadamate ning eri transpordiliikide ühendamiseks/parandamiseks rekonstrueeritud/ehitatud objektid											23 502 852,74
1	Transpordiamet*	Parvlaeva soetamine ühenduse pidamiseks Saaremaa ja Hiiumaa saarte vahel (Sõru–	I pa 2015–I pa 2017	9 361 050,00	7 956 892,50	85,00	Tagada ühendus Saaremaa ja Hiiumaa saarte vahel	Üks soetatud parvlaev eri transpordiliikide ühendamiseks	20,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud summas keskmiselt ca 1 420 000 eurot	

		Triigi)									kaetakse riigieelarvest. Täiendavaid püsikulusid ei ole ette näha
2	Tallinna Linnavalitsus*	Gonsiori tänava rekonstrueerimine Tallinnas	II pa 2016–II pa 2020	6 598 983,60	5 609 136,05	85,00	Ühistranspordi ühenduskiiruse suurendamine, erasõidukitele kesklinna suunalise liikluse piiramine ja liiklusvoo sujuvamaks muutmine, et vähendada müra, vibratsiooni ja heitgaaside negatiivset mõju linnakeskkonnale, ning ohutuma liikluskeskkonna kujundamine	Üks keskkonnasõbralik ning eri transpordiliikide ühendamiseks rekonstrueeritud objekt	20,00	Edasised iga-aastased ülalpidamiskulud, sealhulgas objekti täiendavad püsikulud, summas keskmiselt ca 57 980 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest	
3	AS Saarte Liinid	Avaliku liiniveo teenindamiseks riigi sadamate rekonstrueerimine	II pa 2015–II pa 2023	11 690 361,17	9 936 824,19	85,00	Regulaarse (parv-) laevauhenduse ilmastikukindluse suurendamine Triigi, Sõru, Heltermaa, Rohuküla, Sviby, Naissaare, Kihnu, Vikati ja Papissaare sadamates	Üheksa keskkonnasõbralike sadamate ning eri transpordiliikide ühendamise parandamiseks rekonstrueeritud objekti	180,00	AS-i Saarte Liinid sadamate ülalpidamiskulud kaetakse sadamatasude arvel	
Kokku investeeringute kavad (eurot)				302 229 025,68	233 986 991,07	77,42					

* Nimetatud taotleja projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus sisaldab käibemaksu.