

**RAASIKU VALLA**  
**TEEHOIUKAVA 2021-2024**



**Aruküla 2020**

## Sisukord

1. Sissejuhatus, mõisted ja seadusandlus .....	3
2. Teede üldandmed ja seisukord .....	5
3. Teehoiukava kavandamise ja finantseerimise põhimõtted .....	5
4. Finantsplaan ja teetööde nimekiri .....	7

## 1. Sissejuhatus, mõisted ja seadusandlus

Raasiku valla teehoiukava on valdkondlik arengudokument, kehtivusega aastani 2024. Teehoiukava koostamisel on järgitud liiklussagedust, liiklusohutust, olemasolevate teede seisukorda, koolibusside liikluskäitumise, keskkonnakaitse, tervishoiu ja sotsiaalhoolekande nõudeid ning muid olulisi asjaolusid.

Kava koosneb kirjeldavast osast ja finantsplaanist, mis sisaldab teedevõrgu säilitamiseks ja arendamiseks vajalike tegevuste kulusid aastate lõikes ning vallale kuuluvate teede ehitus- ja rekonstrueerimisobjektide nimekirjast. Kavas kirjeldatakse teehoiu rahastamist varasematel aastatel ja arengukava perioodil.

Teehoiukava eesmärkideks on:

- parendada kruusa- ja asfaltkattega teede seisukorda läbi hoolduse ja remondi;
- ehitada alevikes kruusateed vähemalt pinnatud teede tasandile;
- ehitada välja olemasolevad pinnaseteed vähemalt kruusatee tasandile;
- suurendada tolmuva teekatete osakaalu tiheasustusaladel ja külatedel;
- korrastada olemasolev kuivenduskraavide võrgustik ja rajada vajadusel uusi;
- suurendada liiklusohutust kergliiklusteede ehituse ja liikluskorraldusvahendite paigaldamisega.

Eesmärged on täpsustatud 3. peatükis.

Teede hooldu kavandatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 alusel: omavalitsusüksuse ülesanne on korraldada valla või linna teede ehitamist ja korrashoidu.

Ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 91 lõike 1 järgselt kohaldatakse 11. peatüki „Tee“ nõudeid avalikult kasutatavale teele ja avalikkusele ligipääsetavale erateele. EhS § 92 on esitatud kasutatavad terminid:

- o tee on rajatis, mis on ette nähtud inimeste, sõidukite või loomade liikumiseks või liiklemiseks. Tee osaks loetakse tunnel, sild, viadukt ja muud liiklemiseks kasutatavad ning tee toimimiseks vajalikud rajatised.
- o maantee on väljaspool linnu, alevide ja alevikke paiknev tee sõidukite ja jalakäijate liiklemiseks.
- o tänav on linnas, alevis või alevikus paiknev tee. Tee võib koosneda mitmest tee liigist.
- o kohalik tee on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab kohaliku omavalitsuse üksus. Kohalik tee võib olla avalikuks kasutamiseks määratud eratee, kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluv tee või kohaliku omavalitsuse volikogu otsuse kohaselt kohaliku omavalitsuse hallatav kohaliku liikluse korraldamiseks vajalik muu tee.

Valdkonna eest vastutav minister on kehtestanud määrusega tee liikide ja tee koosseisu kuuluvate rajatiste loetelu, tee ehitamise ja korrashoiu termineid:

- o teehoiuna käsitletakse tee ehitamist, korrashoidu, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning haldamisega seotud muud tegevust.
- o tee rajamine on tegevus, mille tulemusena tekib uus tee, sild, viadukt või tunnel.
- o tee ümberehitamine ehk rekonstrueerimine on tegevus, mille tulemusel muutuvad olemasoleva tee omadused oluliselt. Tee rekonstrueerimisena käsitletakse eelkõige tee kandevõime olulist muutmist, ristmiku tüübi muutmist või silla, viadukti või tunneli kande- või jäigastavate konstruktsioonide muutmist.

- tee osa asendamine samaväärsega on tegevus, mille käigus tee kahjustused kõrvaldatakse ja kulunud või kahjustatud osa asendatakse.

EhS § 97 on sätestatud tee korrashoiu olemus. Teed ja tee toimimiseks vajalikud rajatised tuleb hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks. Tee seisundinõuded on kehtestanud [valdkonna eest vastutav minister](#) määrusega. Eri omanikele kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundinõuete eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses. Linnas, alevis ja alevikus on teega külgneva maatüki omanik kohustatud korraldama sõidutee ja tema kinnisasja vahel asuval kõnnitee koristuse, sealhulgas lume ja libeduse tõrje, tasemel, mis võimaldab kõnniteel ohutult liigelda.

Tee korrashoid koosneb järgmistest tööliikidest:

- teede profileerimine valla avalikult kasutatavatel teedel vastavalt vajadusele, eesmärgiga tagada tee seisund vastavalt õigusaktides nõutule;
- mustkatete remont, sh. pindamine;
- tee maa-ala niitmine valla avalikult kasutatavatel teedel üldjuhul 2 korda aastas (juunis ja septembris);
- tolmutõrje vastavalt rahalistele võimalustele avalikult kasutatavatel kruusateedel 1 kord aastas (kevad);
- talihooldus, mille puhul lähtutakse tee kasutamise intensiivsusest põhimõttel, et esmajärjekorras teostatakse lumetõrjet alevikes ja õpilasliinidega kaetud teedel ning viimases järjekorras erateedel;
- teerajatiste (sh liiklusmärkide) remont ja uuendamine ning teedele piirangute seadmine vastavalt vajadusele arvestades tee tehnilist seisukorda.

Tee korrashoidu tehakse nendel teedel ja teelõikudel, mis asuvad valla- või riigimaal või eramaal asuval teel, mille maa omanik on sõlminud Raasiku vallavalitsusega tee avaliku kasutamise lepingu.

## 2. Teede üldandmed ja seisukord

Raasiku vallas on 01.11.2020 seisuga kohalike teede nimekirja kantud 120,956 km avalikult kasutatavaid teid, millest 28,025 km on kattega teid, 76,266 km on kruusateid ja 16,665 km on pinnaseteid.

Teehoiukavas on lähtunud põhimõttest, et valla teedevõrk on väljakujunenud ja oma tiheduselt praegustele vajadustele vastav. Kuna ca 63% kogu teede mahust on kruusa- ja vähesel määral ka pinnaseteed, siis üheks probleemiks on tolmu mõju keskkonnale ning inimesele ja tema varale. Mõju ulatus sõltub enim elukeskkonna paiknemisest ja liiklusedusest. Nõuete järgi peab Eestis kruusateedel kasutatav kruusakihi paksus olema vähemalt 20 cm ja sisaldama saviosakesi, mis tagab küll tee parema püsivuse, kuid tolmamist see ei vähenda. Seetõttu on eesmärgiks kruusateedele katete ehitamine, mille kruusakihi paksus vastaks normidele ning võimaldaks teehoiukava perioodi lõpuks vähemalt tiheasustusega aladel mustkattega katmise ning seeläbi võimaluse tolmust vabanemiseks.

Arvestades, et osadel teedel puudub nõuetekohane kandevõimet ja pinnasevee ärajuhtimist tagav teekonstruktsioon, puudub seal võimalus pinnasevee ärajuhtimiseks teemaalt (lõiguti on teekatte madalamad osad tee servadest 10 cm all pool – teest endast on saanud kraav). Ainult hooldustöödega ei ole võimalik tagada teedele ette nähtud seisundinõuded.

Osa kruusateedest on välja ehitamata sademevee kraavideta või on kraavid hävitatud valede töövõtete tulemusel (kraavid ummistatud mineraalse materjaliga, mis jõudnud teedelt profileerimise käigus valede töövõtete kasutamise tulemusel). Aja jooksul on kraavid täis kasvanud põõsaid ja puid. Kraavide puudumise või hävimise tagajärjeks on tee kehas pidev üleliigne niiskus, mis oluliselt kahandab tee kandevõimet ja on seetõttu tee nõuetekohase seisundi tagamisel üheks suuremaks probleemiks. Esmatähtis on saavutada kuivenduskraavide taastamine ning vee äravoolu tagamine suublasse.

Teede tehnilist seisukorda mõjutavad kevadel ja sügisel lisaks märgumisele ka rasketehnika (põllutöömashinad ja muud raskeveokid). Teede säilimiseks piiratakse vajadusel hooajaliselt koormust avalikel teedel.

Lisaks avalike teede hoiule tehakse Raasiku vallas avalduse alusel lumetõrjet ka avalikuks kasutamiseks mittekuuluvatel erateedel.

Teehoiukava üheks prioriteediks on korrastada avaliku kasutuse lepingud, pöörates tähelepanu järgmistele tegevustele: loobuda lepingutest teede osas, milliste kasutamiseks puudub avalik huvi; tagada külade nn strateegilistel teedel täies pikkuses avaliku kasutuse lepingute sõlmimine; leppida eraomanikega kokku tee hoolduse finantseerimise kord, kraavide ehitamine kuni suublateni ja nähtavust piiravate ja vee äravoolu takistavate puude ja põõsaste raie kord ning metsamaterjali realiseerimise tingimused.

01.11.2020 seisuga on vallal sõlmitud 71 teevaldajaga erateede avaliku kasutuse lepingud, kokku 4,2 km. Lepingud, mis on vajalikud avalikult kasutatavate teede kasutamiseks, sõlmitakse vastavalt vajadusele.

## 3. Teehoiukava kavandamise ja finantseerimise põhimõtted

Riigieelarvest toetatakse omavalitsusi teehoiu teostamiseks, mille arvestuse aluseks on Teederegistrisse kantud omavalitsusele kuuluvate teede ja tänavate pikkus ning katteliik.

Teede hooldamine jaguneb tava- ja perioodiliseks hooldeks. Perioodiline teehooldus hõlmab endas perioodil kevad-sügis teehooldustöid sh teehööveldamist, kruusa pealevedu, teeaukude

parandamist ja tolmutõrjet, mille teostaja leidmiseks korraldatakse üldjuhul hange kolmeks aastaks.

Tavahoolduse all on mõeldud ühekordseid teehoolduse ja remondi töid sh liiklusmärkide paigaldamine, teekatte markeerimine, teekraavide ja -trüüpide hooldamine jm. Neid töid hangitakse vastavalt vajadusele.

Lumetõrje ja teeäärte niitmine on tagatud perioodiliste teenuslepingutega, millede teostajad hangitakse vastavalt riigihanke korrale. Lumetõrje teostajad piirkondade lõikes avalikustatakse valla kodulehel.

Alljärgnev tabel kirjeldab kulusid valla teedele ja tänavatele sh parklatele aastatel 2018-2020:

	soetamine, rajamine, parendamine (investeeringud)	remont ja hooldus	<b>KULUD KOKKU</b>	Suuremate investeeringute info
2018	804 632	202 688	1 007 320	Raasiku kergtee ja sild, Järsi tee, Liivaaugu-Esku
2019	277 256	162 287	439 543	Igavere-Suursoo tee, Mallavere-Härma tee. Sh 98 000 eur läks ÜVK järgsesse teede parendamisse läbi Raven OÜ.
2020	539 902	159 000	698 902	Raasiku: Vana-Postijaama tee, Paju ja Paju põik; Aruküla: Nõmme tee, Jaama tn, Piiri tn, Tln mnt kergtee pikendus, Kalesi tee (Jäätmejaam), Pikavere külatee, Kullil Suvila tee.

Kui riigiteede hoid on jaotatud kolme suuremasse kulugruppi - teedevõrgu säilitamine, arendamine ning administreerimine, siis käesoleva valla teehoiukava kulugruppideks on teedevõrgu säilitamine ja arendamine.

Raasiku valla teehoiukava eesmärgid ja konkreetsed meetmed nende saavutamiseks on:

<b>Eesmärk teedevõrgu säilitamisel</b>	<b>Meede eesmärgi täitmiseks</b>
Parendada teede seisukorda läbi hoolduse ja remondi	Ehitada alevikes ja külasüdametes pinnaseteed vähemalt pinnatud teede tasandile.
	Jätkata kuivenduskraavide puhastamise ja rajamisega.
	Suurendada tolmuvaaba teekatete osakaalu tihe-asustusaladel ja külateedel keskm 1,0 km aastas.
<b>Eesmärk teedevõrgu arendamisel</b>	<b>Meede eesmärgi täitmiseks</b>
Suurendada liiklusohutust kergliiklusteede ja tänavavalgustuse ehituse ning liikluskorraldusvahendite paigaldamisega	Uute kergliiklusteede ehitamine Aruküla-Peningi-Raasiku, Raasikul Paju tn Kostivere tee ja Tallinna mnt vahel.
	Tänavavalgustuse ehitus tiheasustuses ja külakeskustes. *
	Liikluskorraldusvahendite perioodiline täiendamine vastavalt vajadusele. *

\* – ei ole käsitletud käesoleva arengukava koosseisus.

#### 4. Finantsplaan ja teetööde nimekiri

Kohalike teede hoid on omavalitsuste ülesanne ja selle rahastamine sõltub otseselt kohaliku omavalitsuse prioriteetide seadmisest eelarve koostamisel. Kohalike teede hoidu rahastatakse omavalitsuse eelarve tulubaasist (maksutuludest) ja riigi poolt eraldatud toetusvahenditest. Samuti kasutatakse võimalusel välisrahastust (sihtotstarbelised toetused).

Teehoiukava perioodil arvestatakse teehoiukulude suurenemisega valla eelarvest 5% igal järgneval aastal.

Planeeritud suuremate teetööde loetelu on toodud käesoleva dokumendi tabelis. Vajadusel võib vallavalitsus teha tööde planeerimisel muudatusi, kooskõlastades need volikoguga.

Teehoiuvahendite jaotus 2020-2024

Tegelikud ja planeeritud vahendid	2020	2021	2022	2023	2024
	tegelik	plaan	plaan	plaan	plaan
Riigi eelarvest <sup>1</sup>	345 799 <sup>2</sup>	170 000	170 000	170 000	170 000
Valla omavahendid <sup>3</sup>	284 103	300 000	315 000	331 000	348 000
Muud toetused	69 000 <sup>4</sup>	65 000 <sup>5</sup>			
Täiendavad vahendid		250 000 <sup>6</sup>		150 000 <sup>7</sup>	500 000 <sup>8</sup>
<b>Kokku</b>	<b>698 902</b>	<b>785 000</b>	<b>485 000</b>	<b>351 000</b>	<b>1018 000</b>
<b>Vahendite kasutamine</b>					
Hooldus ja remont	159 000	250 000	155 000	160 000	168 000
Teedevõrgu arendamine	539 902	535 000	330 000	491 000	850 000
<b>Kokku</b>	<b>698 902</b>	<b>785 000</b>	<b>485 000</b>	<b>651 000</b>	<b>1018 000</b>

Järgnevas tabelis on 2020 teostatud suuremate teetööde loetelu ja planeeritud tööde loetelu perioodile 2021-2024 koos eeldatavate maksumustega. Maksumuste planeerimisel on arvestatud, et aluse ehitus + pindamine maksab 8,4 eurot m<sup>2</sup>, pindamine 6 eurot m<sup>2</sup> ja kruusatee remont 3 eurot m<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> riigi eelarvest eraldatavad vahendid perioodil 2021-2024 on eelduslikud.

<sup>2</sup> 2020 aastal eraldas riik täiendava toetuse teede parendamiseks (Covid)

<sup>3</sup> arvestatud igale aastale keskmiselt 5% kasv

<sup>4</sup> MKM toetus (Paju tn) ja Kulli külaelanike toetus

<sup>5</sup> riigipoolne investeringutoetus (Covid)

<sup>6</sup> laen või muu finantseering, mis on vajalik teehoiukavas planeeritud Aruküla keskaleviku liikluslahenduse realiseerimise katteks

<sup>7</sup> laen või muu finantseering, mis on vajalik teehoiukavas planeeritud Aruküla-Kalesi kergtee katteks

<sup>8</sup> laen või muu finantseering, mis on vajalik teehoiukavas planeeritud Peningi - Raasiku kergtee katteks

Raasiku valla tehoiukava 2021-2024

tee nr	tee nimetus	algus km	lõpp km	planeeritud töömaa pikkus km	eelduslik maksumus	töö liik
<b>2020 EELARVES</b>						
	Aruküla ÜVK järgne taastus				15 491	täiendavad pindamistööd
<a href="#">6510217</a>	Raasiku, Vana-Postijaama ja Jõe tn	0.000	0.997	0.997	36 344	Kahekordne pindamine + alus 5m laius
<a href="#">6510265</a>	Raasiku, Tehase põik	0.000	0.182	0.182	7 907	Kahekordne pindamine + alus 3,5m laius
	Raasiku, Paju põik + kõnnitee	0.000	0.140	0.140	16 453	Kõnnitee rajamine koos sõidutee asfaldi uuendamisega
6510213	Raasiku, Paju tn	0.000	0.846	0.846	134 137	Paju tn rek sh parkla
<b>KT</b>	Aruküla, Jaama tn jalgte			0.410	46 923	Jalgte rajamine Pärnamäe ristmikust kuni Piiri tn
<a href="#">6510120</a>	Aruküla, Nõmme tee	0.000	0.700	0.700	42 275	6 cm asfaltbetoon kate koos killustikalusega
	Aruküla, Tallinna mnt kergliiklustee			0.900	158 894	Koostöös Maanteeametiga, vald katab kergtee pikenduse ja osaliselt ehitusjärelvalve kulud.
	Aruküla, Piiri tn 12 sissesõit ja parkla				13 574	Sissesõidu ehitus, parklale osaline äärekivi koos vee juhtumisega. Uus a/b kate
6510021	Pikavere, külatee	0.000	0.500	0.500	16 846	Kahekordne pindamine + alus 5m laius
<a href="#">6510015</a>	Kalesi, Aruküla-Kalesi tee jäätmejaamani	0.000	0.300	0.300	21 473	Jäätmejaama teenindamiseks a/b kate koos killustikalusega
<a href="#">6510001</a>	Kulli, Suvila tee	0.000	0.290	0.290	13 446	Kahekordne pindamine + alus 5m laius
<a href="#">6510004</a>	Kurgla, Koluvere tee / Metsaküla tee	0.000	1.300	1.300	13 835	Ühekordne pindamine 6m laiuselt tee pealispinna kaitseks
	Aruküla keskaleviku liiklusskeem	0.000			2 304	eskiis ja liiklusskeem Põllu -Tln mnt ja Staadioni vahelisele alale
					7 798	Liiklusmärgid
					23 595	Kraavitused
					127 607	suvine teehooldus (kruusateede hõõveldamine, kruusa pealevedu, teeaukude plommimine, tolmutõrje)
	<b>KOKKU</b>				<b>698 902</b>	
<b>2021 PLANEERING</b>						
	Bussiootepaviljonid				10 000	Kalesi ja Rätla tee rek (Maanteeamet), valla poolt bussiootepaviljonid



Raasiku valla tehoiukava 2021-2024

KT	Raasiku, Paju tn ja Kostivere mnt kergtee				99 940	kergtee rajamine Mistra parklast kuni Heina tn-i
KT	Aruküla-Kalesi kergtee			2.500	25 000	Kergliiklustee projekteerimine koos tänavavalgustusega
KT	Raasiku, Kostivere mnt kergtee			0.100	5 000	Heina tn ja Tln mnt vahelise osa kergtee projekteerimine
<a href="#">6510123;6510158</a>	Aruküla, Staadioni tn ja Staadioni põik *				445 000	Liiklusskeemi järgne projekteerimine ja ehitamine (vajalik täiendav finantseerimine ca 250 000 eur laenu või muu finantseerimise abil)
6510028	Kiviloo, Kiviloo-mõisa tee	0.000	1.093	1.093	39 000	Kahekordne pindamine + alus 5m laius
6510015	Aruküla, Aruküla-Kalesi; Kadarpiku	0.580	1.400	0.820	22 000	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
					10 000	Teede kaitse, ühekordne pindamine
					10 000	Kraavitused
					119 060	Suvine teehooldus (kruusateede hõveldamine, kruusa pealevedu, teeaukude plommimine, tolmutõrje)
	<b>KOKKU</b>				<b>785 000</b>	<i>sh 250 000 lisarahastuse vajadus</i>
<b>2022 PLANEERING</b>						
6510442	Kulli, Külatee	0.000	0.400	0.400	36 960	Kahekordne pindamine + alus 5m laius.
6510214	Raasiku, Rooski tänav	0.000	0.200	0.200	4 270	Kahekordne pindamine + alus 4m laius (koosneb mitmest lõigust)
6510211	Raasiku, Pargi tn	0.000	0.170	0.170	7 920	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510216	Raasiku, Mooni tn	0.000	0.133	0.133	4 330	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510221	Raasiku, Nelgi	0.000	0.103	0.103	4 844	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510215	Raasiku, Kannikese	0.000	0.195	0.195	5 956	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510222	Raasiku, Tulbi tn	0.000	0.400	0.400	18 864	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510223	Raasiku, Raudtee tn	0.000	0.315	0.315	1 046	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510218	Raasiku, Tamme tn	0.000	0.215	0.215	11 530	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510220	Raasikul, Heina tn	0.000	0,111	0,111	6 240	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
	Aruküla, Tallinna mnt 24 (lasteaia tee)	0.000	0.130	0.130	26 352	Asfaltbetoonkate
	Raasiku, Tehase tee	0.000	0.260	0.260	83 108	Asfaltbetoonkate + kõnnitee + parkla.
	Raasiku kergtee /Heina tn kuni	0.000	0.090	0.090	1 500	Projekteerimine

Raasiku valla tehoiukava 2021-2024

	Tallinna tn/					
	Raasiku kergtee /Heina tn kuni Tallinna tn/	0.000	0.090	0.090	37 800	Asfaltbetoonkate + kommunikatsioonid
	Aruküla-Igavere kergtee	0.000	2.500	2.500	26 280	Projekteerimine
	Raasiku raudteeparkla (Raudtee tn poolne)				50 000	Olemasoleva parkla rekonstrueerimine
					4 800	Valla liikluskorraldusvahendite hooldus ja korrastus
					14 000	Ettenägematud avariitööd
					24 000	Kraavitused
					115 200	Suvine teehooldus (kruusateede hõõveldamine, kruusa pealevedu, teeaukude plommimine, tolmutõrje)
	<b>KOKKU</b>				<b>485 000</b>	
	<b>2022. a välja jäänud teed vaadatakse üle augustis 2022. a, uue tehoiukava koostamise käigus</b>					
	<b>2023 PLANEERING</b>					
6510424	Tõhelgi, Tõhelgi külatee	0.000	0.950	0.950	10 000	Kruusatee remont + alus 4,5m laius
6510016	Tõhelgi, Tõhelgi külatee	0.000	1.400	1.400	53 000	Kahekordne pindamine + alus 4,5m laius
6510026	Rätla, Rätla-Sõerde tee	0.000	3.800	3.800	40 000	Kruusatee remont
6510012	Igavere, Saunaküla tee	0.000	0.900	0.900	30 000	Kahekordne pindamine + alus 4 m laius
6510443	Kulli Tuisu tee	0.000	0.200	0.200	8 000	Kahekordne pindamine + alus 4m laius. Korraldada omandisuhe
6510507	Kulli Uustalu tee	0.000	1.400	1.400	25 000	Tee algus 300 m kahekordne pindamine, ülejäänud osas kruusatee remont
6510003	Kurgla, Metsaküla tee, sh Suuresti tee			0.800	34 000	kahekordne pindamine + alus
6510311	Kurgla küla Kivimäe tee	0.000	0.350	0.350	12 000	kahekordne pindamine, eelnevalt lahendada teeomandi küsimus
6510020	Perila, Külakeskuse tee	0.000	0.400	0.400	15 000	Kahekordne pindamine + alus 4,5m laius
6510372	Perila, Küti tee	0.000	0.300	0.300	10 000	Kahekordne pindamine + alus 4m laius
6510004	Kolovere tee III lõik	1.000	1.400	0.400	14 000	Kahekordne pindamine + alus 4m

Raasiku valla tehoiukava 2021-2024

KT	Aruküla-Kalesi kergtee ehitus koos tänavavalgustusega*			2.500	265 000	Kergliiklustee ehitus (vajalik lisarahastus 150 000 eur laenu või muu finantseerimise abil)
					10 000	Teede kaitse, ühekordne pindamine
					10 000	Kraavitused
					110 000	Suvine teehooldus (kruusateede hõõveldamine, kruusa pealevedu, teeaukude plommimine, tolmutõrje)
					5 000	reserv (hangete ülekulu)
	<b>KOKKU</b>				<b>651 000</b>	<i>sh 150 000 lisarahastuse vajadus</i>
<b>2024 PLANEERING</b>						
6510024	Rätla, Rätla tee	2.100	2.750	0.650	30 000	kahekordne pindamine + alus 5,5m
6510014	Aruküla, Tutti tee	0.200	0.600	0.400	20 000	Kahekordne pindamine + alus koos kangaga 4m
KT	Aruküla, Järsi tee kõnnitee	0.000	0.400	0.400	60 000	
KT	Kergliiklustee Peningi- Raasiku*			3.500	700 000	Kergliiklustee, projekt + ehitus (vajalik lisarahastus 500 000 eur laenu või muu finantseerimise abil)
<a href="#">6510399</a>	Lehise allee	0.000	0.580	0.580	19 000	Kahekordne pindamine + alus 5m
<a href="#">6510013</a>	Igavere-Suursoo tee	2.500	3.500	1.000	39 000	Kahekordne pindamine + alus 5m
6510005	Kurgla, Kurgla uudismaa tee	0.000	6.207	6.207	22 000	Kruusate remont koos kraavitustega
					10 000	Teede kaitse, ühekordne pindamine
					10 000	Kraavitused
					103 000	Suvine teehooldus (kruusateede hõõveldamine, kruusa pealevedu, teeaukude plommimine, tolmutõrje)
					5 000	reserv (hangete ülekulu)
	<b>KOKKU</b>				<b>1 018 000</b>	<i>sh 500 000 lisarahastuse vajadus</i>